



Formularz zamówienia SNOWTAM

F02bStrona 1 z 2
Wersja 2.0

Kontakt do zamawiającego						
Numer SNOWTAM	SW		COR		DATA/CZAS OCENY	
Sekcja istotna dla osiągnięć samolotu (Aeroplane performance calculation section)						
(WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKI) (AERODROME LOCATION INDICATOR)						M A) <<≡
(DATA/CZAS OCENY (czas UTC zakończenia prac nad oceną)) (DATE/TIME OF ASSESSMENT (Time of completion of assessment in UTC))						M B)
(DROGA STARTOWA O NIŻSZYM NUMERZE OZNACZENIA) (LOWER RWY DESIGNATION NUMBER)						M C)
KOD OKREŚLAJĄCY WARUNKI NA DRODZE STARTOWEJ (RWYCC) – DLA KAŻDEJ 1/3 DŁUGOŚCI RWY (zgodnie z Matrycą oceny warunków na drodze startowej (ang. RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 lub 6) (RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) (From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)						M D)
PROCENTOWE POKRYCIE ZANIECZYSZCZENIEM DLA KAŻDEJ 1/3 DŁUGOŚCI RWY (PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)						C E)
GŁĘBOKOŚĆ WARSTWY (mm) LUŻNEGO ZANIECZYSZCZENIA DLA KAŻDEJ 1/3 DŁUGOŚCI RWY (DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)						C F)
(OPIS WARUNKÓW NA CAŁEJ DŁUGOŚCI DROGI STARTOWEJ)** (obszerwane na każdej 1/3 długości RWY o niższym numerze oznaczenia, począwszy od progu) (CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH)** (Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)						M G)
UBITY ŚNIEG COMPACTED SNOW SUCHO DRY SUCHY ŚNIEG DRY SNOW SUCHY ŚNIEG NA UBITYM ŚNIEGU DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW SUCHY ŚNIEG NA LODZIE DRY SNOW ON TOP OF ICE SZADŹ FROST LÓD ICE ŚLISKO MOKRO SLIPPERY WET TOPNIEJĄCY ŚNIEG SLUSH DROGA STARTOWA SPECJALNIE PRZYGOTOWANA DO WARUNKÓW ZIMOWYCH SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY STOJĄCA WODA STANDING WATER WODA NA UBITYM ŚNIEGU WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW MOKRO WET MOKRY LÓD WET ICE MOKRY ŚNIEG WET SNOW MOKRY ŚNIEG NA UBITYM ŚNIEGU WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW MOKRY ŚNIEG NA LODZIE WET SNOW ON TOP OF ICE						
W tym wierszu można podać opis do pola powyżej						
(SZEROKOŚĆ DROGI STARTOWEJ, KTÓREJ DOTYCZĄ WARUNKI NA DRODZE STARTOWEJ, JEŚLI JEST MNIEJSZA NIŻ SZEROKOŚĆ OPUBLIKOWANA) (WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)						O H) <<≡
Sekcja dotycząca orientacji sytuacyjnej (Situational awareness section)						
(ZREDUKOWANA DŁUGOŚĆ DROGI STARTOWEJ, JEŚLI JEST KRÓTSZA NIŻ DŁUGOŚĆ OPUBLIKOWANA (m)) (REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))						O I)
(NAWIANY ŚNIEG NA DRODZE STARTOWEJ) (DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)						O J)
(LUŻNY PIASEK NA DRODZE STARTOWEJ) (LOOSE SAND ON THE RUNWAY)						O K)
(ZABIEG CHEMICZNY NA DRODZE STARTOWEJ) (CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)						O L)
(ZWAŁY ŚNIEGU NA DRODZE STARTOWEJ) (jeśli występują, należy wprowadzić ich odległość do linii środkowej drogi startowej (m), a następnie litery „L” „R” lub „LR” w zależności od tego, która jest właściwa) (SNOWBANKS ON THE RUNWAY) (If present, distance from runway centre line (m) followed by 'L', 'R' or 'LR' as applicable)						O M)
W tym wierszu można podać opis do pola powyżej						
(ZWAŁY ŚNIEGU NA DRODZE KOŁOWANIA) (SNOWBANKS ON A TAXIWAY)						O N)
W tym wierszu można podać opis do pola powyżej						
ZWAŁY ŚNIEGU PRZYLEGŁE DO DROGI STARTOWEJ (SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)						O O)
W tym wierszu można podać opis do pola powyżej						
(WARUNKI NA DRODZE KOŁOWANIA) (TAXIWAY CONDITIONS)						O P)
W tym wierszu można podać opis do pola powyżej						
(WARUNKI NA PŁYCIU POSTOJOWEJ) (APRON CONDITIONS)						O R)
W tym wierszu można podać opis do pola powyżej						
(ZMIERZONY WSPÓŁCZYNNIK TARCIA) (MEASURED FRICTION COEFFICIENT)						O S)
(UWAGI OTWARTYM TEKSTEM) (PLAIN LANGUAGE REMARKS)						O T) <<≡



Formularz zamówienia SNOWTAM

F02b

Strona 2 z 2
Wersja 2.0

W tym wierszu można podać opis do pola powyżej

Podpis wnioskującego o wydanie SNOWTAM

Podpis wydającego SNOWTAM

UWAGI (NOTES):

- * Wprowadzić oznaczenie literowe państwa zgodnie z ICAO Doc 7910 część 2 lub inne właściwe oznaczenie lotniska.
**Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.*
- Informacje dotyczące innych dróg startowych – powtarzać pola od B do H.
Information on other runways, repeat from B to H.
- Informacje z sekcji dotyczącej orientacji sytuacyjnej należy powtarzać dla każdej drogi startowej, drogi kołowania i płyty postojowej. Należy je powtarzać, jeśli mają zastosowanie, w przypadku gdy mają być podane.
Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.
- Słowa w nawiasach () nie podlegają transmisji.
Words in brackets () not to be transmitted.
- W przypadku liter A–T należy odnieść się do *Instrukcji wypełniania formularza SNOWTAM* pkt 1 lit. b).
For letters A) to T) refer to the Instructions for the completion of the SNOWTAM Format, paragraph 1, item b).

Kontakt: Tel.: +48-22-574-7174 lub +48-22-574-7177

E-mail: nof@pansa.pl, AFS: EPWWYNYX