MIL AIP

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625

fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619

AFS: EPWWYOYX

e-mail: ais.poland@pansa.pl

http://www.ais.pansa.pl

DATA PUBLIKACJI / PUBLICATION DATE	OBOWIĄZUJE OD / EFFECTIVE FROM	NAZWA AIRAC / AIRAC NAME
29 OCT 2026	26 NOV 2026	AIRAC AMDT MIL 12/26

ZAWARTOŚĆ ZMIANY

MIL GEN:

• zmiany edytorskie.

MIL ENR:

• NIL

MIL AD:

• aktualizacja informacji o lotnisku:

1. INOWROCŁAW (EPIR) - mapa podejścia według wskazań przyrządów - ICAO;

2. MIROSŁAWIEC (EPMI) - wprowadzenie ATIS, mapa lotniska - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

• zmiany edytorskie.

AMENDMENT CONTENTS

MIL GEN:

• zmiany edytorskie.

MIL ENR:

• NIL

MIL AD:

• information on the aerodrome updated:

1. INOWROCŁAW (EPIR) - Instrument Approach Chart - ICAO;

2. MIROSŁAWIEC (EPMI) - ATIS introduced, Aerodrome Chart - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO, Visual Operation Chart;

• editorial changes.

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
GEN 0.2 - 1	29 OCT 2026	GEN 0.2 - 1	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 1	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 1	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 2	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 2	26 NOV 2026

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
GEN 0.4 - 3	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 3	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 4	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 4	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 5	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 5	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 6	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 6	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 7	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 7	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 8	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 8	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 9	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 9	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 10	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 10	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 11	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 11	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 12	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 12	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 13	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 13	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 14	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 14	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 15	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 15	26 NOV 2026
GEN 0.4 - 16	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 16	26 NOV 2026
GEN 3.2 - 1	01 OCT 2026	GEN 3.2 - 1	26 NOV 2026
GEN 3.2 - 3	01 OCT 2026	GEN 3.2 - 3	26 NOV 2026
GEN 3.2 - 4	06 AUG 2026	GEN 3.2 - 4	26 NOV 2026
GEN 3.2 - 6	29 OCT 2026	GEN 3.2 - 6	26 NOV 2026
AD 0.6 - 13	06 AUG 2026	AD 0.6 - 13	26 NOV 2026
AD 0.6 - 14	11 JUN 2026	AD 0.6 - 14	26 NOV 2026
AD 4 EPIR 12 - 11	01 OCT 2026	AD 4 EPIR 12 - 11	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 20	15 MAY 2025	AD 4 EPMI 1 - 20	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 21	15 MAY 2025	AD 4 EPMI 1 - 21	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 22	27 NOV 2025	AD 4 EPMI 1 - 22	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 23	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 23	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 24	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 24	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 25	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 25	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 26	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 26	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 27	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 27	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 28	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 28	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 29	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 29	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 30	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 30	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 31	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 31	26 NOV 2026

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
AD 4 EPMI 1 - 32	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 32	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 33	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 1 - 33	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 1 - 34	15 MAY 2025	AD 4 EPMI 1 - 34	26 NOV 2026
		AD 4 EPMI 1 - 35	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 2 - 1	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 2 - 1	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 1	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 1	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 2	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 2	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 3	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 3	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 4	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 4	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 5	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 5	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 6	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 6	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 7	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 7	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 8	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 8	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 9	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 9	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 12 - 11	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 12 - 11	26 NOV 2026
AD 4 EPMI 13 - 1	06 AUG 2026	AD 4 EPMI 13 - 1	26 NOV 2026
AD 4 EPPW 1 - 10	29 OCT 2026	AD 4 EPPW 1 - 10	26 NOV 2026
AD 4 EPPW 1 - 11	29 OCT 2026	AD 4 EPPW 1 - 11	26 NOV 2026
AD 4 EPPW 1 - 12	29 OCT 2026	AD 4 EPPW 1 - 12	26 NOV 2026
AD 4 EPPW 1 - 13	29 OCT 2026	AD 4 EPPW 1 - 13	26 NOV 2026
AD 4 EPPW 1 - 14	29 OCT 2026	AD 4 EPPW 1 - 14	26 NOV 2026
AD 4 EPPW 1 - 15	01 OCT 2026	AD 4 EPPW 1 - 15	26 NOV 2026

1) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ: F3612/26.

2) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

3) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

4) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

5) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.

1) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: F3612/26.

2) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

3) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

4) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

5) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 WYKAZ ZMIAN DO MIL AIP **GEN 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS**

ZMIANA AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr/No.	*Data publikacji/ Publication date*	*Data wejścia w życie/Effective date*	*Wstawiony przez/ Inserted by*
AIRAC AMDT MIL 04/25	20 MAR 2025	17 APR 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 05/25	17 APR 2025	15 MAY 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 06/25	15 MAY 2025	12 JUN 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 07/25	12 JUN 2025	10 JUL 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 08/25	10 JUL 2025	07 AUG 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 09/25	07 AUG 2025	04 SEP 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 10/25	04 SEP 2025	02 OCT 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 11/25	02 OCT 2025	30 OCT 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 12/25	30 OCT 2025	27 NOV 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 01/26	25 DEC 2025	22 JAN 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 02/26	22 JAN 2026	19 FEB 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 03/26	19 FEB 2026	19 MAR 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 04/26	19 MAR 2026	16 APR 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 05/26	16 APR 2026	14 MAY 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 06/26	14 MAY 2026	11 JUN 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 07/26	11 JUN 2026	09 JUL 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 08/26	09 JUL 2026	06 AUG 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 09/26	06 AUG 2026	03 SEP 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 10/26	03 SEP 2026	01 OCT 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 11/26	01 OCT 2026	29 OCT 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 12/26	29 OCT 2026	26 NOV 2026	AIS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.4 WYKAZ KONTROLNY STRON DO AIP / CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

GEN 0		2.2 - 6	07 AUG 2025	2.3 - 7	14 MAY 2026
0.1 - 1	17 APR 2025	2.2 - 7	07 AUG 2025	2.3 - 8	14 MAY 2026
0.1 - 2	17 APR 2025	2.2 - 8	07 AUG 2025	2.3 - 9	14 MAY 2026
0.2 - 1	26 NOV 2026	2.2 - 9	07 AUG 2025	2.3 - 10	14 MAY 2026
0.3 - 1	29 OCT 2026	2.2 - 10	07 AUG 2025	2.3 - 11	14 MAY 2026
0.3 - 2	29 OCT 2026	2.2 - 11	07 AUG 2025	2.3 - 12	14 MAY 2026
0.3 - 3	29 OCT 2026	2.2 - 12	07 AUG 2025	2.4 - 1	30 OCT 2025
0.4 - 1	26 NOV 2026	2.2 - 13	07 AUG 2025	2.4 - 2	30 OCT 2025
0.4 - 2	26 NOV 2026	2.2 - 14	07 AUG 2025	2.5 - 1	01 OCT 2026
0.4 - 3	26 NOV 2026	2.2 - 15	07 AUG 2025	2.5 - 2	16 APR 2026
0.4 - 4	26 NOV 2026	2.2 - 16	07 AUG 2025	2.5 - 3	01 OCT 2026
0.4 - 5	26 NOV 2026	2.2 - 17	07 AUG 2025	2.5 - 4	16 APR 2026
0.4 - 6	26 NOV 2026	2.2 - 18	07 AUG 2025	2.6 - 1	17 APR 2025
0.4 - 7	26 NOV 2026	2.2 - 19	07 AUG 2025	2.6 - 2	17 APR 2025
0.4 - 8	26 NOV 2026	2.2 - 20	07 AUG 2025	2.6 - 3	17 APR 2025
0.4 - 9	26 NOV 2026	2.2 - 21	07 AUG 2025	2.6 - 4	17 APR 2025
0.4 - 10	26 NOV 2026	2.2 - 22	07 AUG 2025	2.6 - 5	17 APR 2025
0.4 - 11	26 NOV 2026	2.2 - 23	07 AUG 2025	2.6 - 6	17 APR 2025
0.4 - 12	26 NOV 2026	2.2 - 24	07 AUG 2025	2.6 - 7	17 APR 2025
0.4 - 13	26 NOV 2026	2.2 - 25	07 AUG 2025	2.6 - 8	17 APR 2025
0.4 - 14	26 NOV 2026	2.2 - 26	09 JUL 2026	2.6 - 9	17 APR 2025
0.4 - 15	26 NOV 2026	2.2 - 27	07 AUG 2025	2.6 - 10	17 APR 2025
0.4 - 16	26 NOV 2026	2.2 - 28	07 AUG 2025	2.6 - 11	17 APR 2025
0.5 - 1	01 OCT 2026	2.2 - 29	09 JUL 2026	2.7 - 1	17 APR 2025
0.6 - 1	14 MAY 2026	2.2 - 30	07 AUG 2025		
0.6 - 2	03 SEP 2026	2.2 - 31	07 AUG 2025	**GEN 3**	
0.6 - 3	03 SEP 2026	2.2 - 32	07 AUG 2025	3.1 - 1	03 SEP 2026
		2.2 - 33	07 AUG 2025	3.1 - 2	03 SEP 2026
GEN 1		2.2 - 34	07 AUG 2025	3.1 - 3	17 APR 2025
1.1 - 1	17 APR 2025	2.2 - 35	07 AUG 2025	3.2 - 1	26 NOV 2026
		2.2 - 36	07 AUG 2025	3.2 - 2	01 OCT 2026
GEN 2		2.2 - 37	07 AUG 2025	3.2 - 3	26 NOV 2026
2.1 - 1	17 APR 2025	2.3 - 1	14 MAY 2026	3.2 - 4	26 NOV 2026
2.2 - 1	07 AUG 2025	2.3 - 2	14 MAY 2026	3.2 - 5	01 OCT 2026
2.2 - 2	07 AUG 2025	2.3 - 3	14 MAY 2026	3.2 - 6	26 NOV 2026
2.2 - 3	07 AUG 2025	2.3 - 4	14 MAY 2026	3.2 - 7	03 SEP 2026
2.2 - 4	07 AUG 2025	2.3 - 5	14 MAY 2026	3.3 - 1	03 SEP 2026
2.2 - 5	07 AUG 2025	2.3 - 6	14 MAY 2026	3.3 - 2	03 SEP 2026

3.3 - 3	03 SEP 2026	1.1 - 11	19 MAR 2026	1.14 - 1	17 APR 2025
3.3 - 4	03 SEP 2026	1.2 - 1	09 JUL 2026	1.15 - 1	17 APR 2025
3.3 - 5	03 SEP 2026	1.2 - 2	17 APR 2025	1.15 - 2	07 AUG 2025
3.3 - 6	03 SEP 2026	1.2 - 3	09 JUL 2026	1.15 - 3	17 APR 2025
3.4 - 1	03 SEP 2026	1.2 - 4	17 APR 2025	1.15 - 4	17 APR 2025
3.5 - 1	03 SEP 2026	1.2 - 5	09 JUL 2026	1.15 - 5	09 JUL 2026
3.5 - 2	03 SEP 2026	1.3 - 1	17 APR 2025	1.15 - 6	17 APR 2025
3.6 - 1	03 SEP 2026	1.3 - 2	09 JUL 2026	1.15 - 7	09 JUL 2026
3.6 - 2	17 APR 2025	1.3 - 3	17 APR 2025	1.15 - 8	17 APR 2025
3.6 - 3	03 SEP 2026	1.4 - 1	17 APR 2025	1.15 - 9	15 MAY 2025
3.6 - 4	17 APR 2025	1.4 - 2	17 APR 2025	1.15 - 10	15 MAY 2025
3.6 - 5	19 FEB 2026	1.4 - 3	17 APR 2025	1.15 - 11	15 MAY 2025
3.6 - 6	19 FEB 2026	1.4 - 4	17 APR 2025	1.15 - 12	15 MAY 2025
3.6 - 7	17 APR 2025	1.4 - 5	17 APR 2025	1.15 - 13	15 MAY 2025
3.6 - 8	17 APR 2025	1.4 - 6	17 APR 2025	1.15 - 14	15 MAY 2025
3.6 - 9	03 SEP 2026	1.4 - 7	09 JUL 2026	1.15 - 15	15 MAY 2025
		1.5 - 1	15 MAY 2025	1.15 - 16	15 MAY 2025
ENR 0		1.6 - 1	17 APR 2025	1.15 - 17	15 MAY 2025
0.1 - 1	17 APR 2025	1.7 - 1	17 APR 2025	1.15 - 18	09 JUL 2026
0.6 - 1	14 MAY 2026	1.7 - 2	17 APR 2025	1.15 - 19	15 MAY 2025
0.6 - 2	14 MAY 2026	1.7 - 3	09 JUL 2026	1.15 - 20	17 APR 2025
0.6 - 3	14 MAY 2026	1.7 - 4	15 MAY 2025	1.15 - 21	17 APR 2025
0.6 - 4	14 MAY 2026	1.8 - 1	09 JUL 2026	1.15 - 22	17 APR 2025
0.6 - 5	09 JUL 2026	1.8 - 2	15 MAY 2025	1.15 - 23	16 APR 2026
0.6 - 6	14 MAY 2026	1.8 - 3	19 MAR 2026		
0.6 - 7	11 JUN 2026	1.8 - 4	19 MAR 2026	**ENR 2**	
0.6 - 8	11 JUN 2026	1.8 - 5	19 MAR 2026	2.1 - 1	17 APR 2025
		1.9 - 1	17 APR 2025	2.2 - 1	17 APR 2025
ENR 1		1.10 - 1	09 JUL 2026	2.3 - 1	29 OCT 2026
1.1 - 1	19 MAR 2026	1.10 - 2	09 JUL 2026	2.3 - 2	29 OCT 2026
1.1 - 2	19 MAR 2026	1.10 - 3	19 MAR 2026	2.3 - 3	29 OCT 2026
1.1 - 3	19 MAR 2026	1.10 - 4	19 MAR 2026	2.3.1 - 1	29 OCT 2026
1.1 - 4	19 MAR 2026	1.10 - 5	19 MAR 2026	2.4 - 1	17 APR 2025
1.1 - 5	19 MAR 2026	1.10 - 6	19 MAR 2026	2.4 - 2	17 APR 2025
1.1 - 6	19 MAR 2026	1.10 - 7	19 MAR 2026	2.4 - 3	17 APR 2025
1.1 - 7	19 MAR 2026	1.10 - 8	19 MAR 2026	2.4 - 4	17 APR 2025
1.1 - 8	09 JUL 2026	1.11 - 1	17 APR 2025		
1.1 - 9	19 MAR 2026	1.12 - 1	17 APR 2025	**ENR 3**	
1.1 - 10	19 MAR 2026	1.13 - 1	17 APR 2025	3 - 1	17 APR 2025

3.1 - 1	17 APR 2025
ENR 4	
4.1 - 1	17 APR 2025
ENR 5	
5.1 - 1	17 APR 2025
5.2 - 1	17 APR 2025
5.2.4 - 1	17 APR 2025
5.2.4 - 2	17 APR 2025
5.2.4 - 3	17 APR 2025
5.2.4 - 4	17 APR 2025
5.2.4 - 5	17 APR 2025
5.2.4 - 6	17 APR 2025
5.2.4 - 7	17 APR 2025
5.2.4 - 8	17 APR 2025
5.2.4.1 - 1	03 SEP 2026
5.2.4.1 - 3	03 SEP 2026
5.2.4.1 - 5	03 SEP 2026
5.2.4.1 - 7	03 SEP 2026
5.2.4.1 - 9	03 SEP 2026
5.3 - 1	02 OCT 2025
5.3 - 2	11 JUN 2026
5.3 - 3	11 JUN 2026
5.3 - 4	11 JUN 2026
5.3 - 5	03 SEP 2026
5.3 - 6	03 SEP 2026
5.3 - 7	03 SEP 2026
5.3 - 8	03 SEP 2026
5.3.1.1 - 1	17 APR 2025
5.3.1.1 - 3	03 SEP 2026
5.3.1.1 - 5	17 APR 2025
5.4 - 1	17 APR 2025
ENR 6	
6 - 1	15 MAY 2025
6.3.1 - 1	01 OCT 2026
6.3.1 - 2	01 OCT 2026
6.3.2 - 1	01 OCT 2026
6.3.2 - 2	01 OCT 2026
6.3.3 - 1	01 OCT 2026
6.3.3 - 2	01 OCT 2026
6.3.4 - 1	01 OCT 2026
6.3.4 - 2	01 OCT 2026
6.3.5 - 1	01 OCT 2026
6.3.5 - 2	01 OCT 2026
6.3.6 - 1	01 OCT 2026
6.3.6 - 2	01 OCT 2026
6.3.7 - 1	01 OCT 2026
6.3.7 - 2	01 OCT 2026
AD 0	
0.1 - 1	17 APR 2025
0.6 - 1	14 MAY 2026
0.6 - 2	14 MAY 2026
0.6 - 3	03 SEP 2026
0.6 - 4	14 MAY 2026
0.6 - 5	14 MAY 2026
0.6 - 6	14 MAY 2026
0.6 - 7	14 MAY 2026
0.6 - 8	11 JUN 2026
0.6 - 9	14 MAY 2026
0.6 - 10	04 SEP 2025
0.6 - 11	14 MAY 2026
0.6 - 12	14 MAY 2026
0.6 - 13	26 NOV 2026
0.6 - 14	26 NOV 2026
0.6 - 15	11 JUN 2026
0.6 - 16	14 MAY 2026
0.6 - 17	09 JUL 2026
0.6 - 18	01 OCT 2026
0.6 - 19	01 OCT 2026
0.6 - 20	01 OCT 2026
0.6 - 21	09 JUL 2026
0.6 - 22	09 JUL 2026
AD 1	
1 - 1	17 APR 2025
1 - 2	17 APR 2025
1.1 - 1	17 APR 2025
1.1 - 2	17 APR 2025
1.1 - 3	17 APR 2025
1.3 - 1	17 APR 2025
1.3 - 2	17 APR 2025
1.3 - 3	17 APR 2025
AD 4	
AD 4 EPCE 1 - 1	01 OCT 2026
AD 4 EPCE 1 - 2	15 MAY 2025
AD 4 EPCE 1 - 3	15 MAY 2025
AD 4 EPCE 1 - 4	15 MAY 2025
AD 4 EPCE 1 - 5	15 MAY 2025
AD 4 EPCE 1 - 6	15 MAY 2025
AD 4 EPCE 1 - 7	15 MAY 2025
AD 4 EPCE 1 - 8	15 MAY 2025
AD 4 EPCE 1 - 9	19 FEB 2026
AD 4 EPCE 1 - 10	07 AUG 2025
AD 4 EPCE 1 - 11	07 AUG 2025
AD 4 EPCE 1 - 12	07 AUG 2025
AD 4 EPCE 1 - 13	07 AUG 2025
AD 4 EPCE 1 - 14	17 APR 2025
AD 4 EPCE 1 - 15	

AD 4 EPCE 1 - 16 17 APR 2025	AD 4 EPCE 12 - 7 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 5 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 1 - 17 17 APR 2025	AD 4 EPCE 12 - 8 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 6 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 1 - 18 17 APR 2025	AD 4 EPCE 12 - 9 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 7 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 1 - 19 10 JUL 2025	AD 4 EPCE 12 - 10 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 8 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 1 - 20 15 MAY 2025	AD 4 EPCE 12 - 11 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 9 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 1 - 21 01 OCT 2026	AD 4 EPCE 12 - 12 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 10 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 1 - 22 17 APR 2025	AD 4 EPCE 12 - 13 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 11 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 1 - 23 17 APR 2025	AD 4 EPCE 12 - 14 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 12 16 APR 2026
AD 4 EPCE 1 - 24 17 APR 2025	AD 4 EPCE 12 - 15 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 13 16 APR 2026
AD 4 EPCE 1 - 25 01 OCT 2026	AD 4 EPCE 12 - 16 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 14 17 APR 2025
AD 4 EPCE 1 - 26 01 OCT 2026	AD 4 EPCE 12 - 17 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 15 17 APR 2025
AD 4 EPCE 2 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPCE 12 - 18 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 16 17 APR 2025
AD 4 EPCE 6 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPCE 12 - 19 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 17 10 JUL 2025
AD 4 EPCE 12 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPCE 12 - 21 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 18 15 MAY 2025
AD 4 EPCE 12 - 2 01 OCT 2026	AD 4 EPCE 13 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 19 15 MAY 2025
AD 4 EPCE 12 - 3 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 1 03 SEP 2026	AD 4 EPDA 1 - 20 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 12 - 4 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 2 03 SEP 2026	AD 4 EPDA 1 - 21 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 12 - 5 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 3 03 SEP 2026	AD 4 EPDA 1 - 22 03 SEP 2026
AD 4 EPCE 12 - 6 01 OCT 2026	AD 4 EPDA 1 - 4 03 SEP 2026	AD 4 EPDA 1 - 23 03 SEP 2026

AD 4 EPDA 03 SEP 2026	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
1 - 24	12 - 11	1 - 15
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
1 - 25	12 - 12	1 - 16
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025
1 - 26	12 - 13	1 - 17
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
1 - 27	12 - 14	1 - 18
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
1 - 28	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
1 - 29	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDE 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
1 - 30	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 17 APR 2025	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
2 - 1	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
6 - 1	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 14 MAY 2026
12 - 1	1 - 5	1 - 24
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 14 MAY 2026
12 - 2	1 - 6	1 - 25
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
12 - 3	1 - 7	1 - 26
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
12 - 4	1 - 8	1 - 27
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
12 - 5	1 - 9	1 - 28
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 16 APR 2026
12 - 6	1 - 10	1 - 29
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 27 NOV 2025
12 - 7	1 - 11	1 - 30
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 27 NOV 2025
12 - 8	1 - 12	1 - 31
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
12 - 9	1 - 13	1 - 32
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 01 OCT 2026
12 - 10	1 - 14	1 - 33

AD 4 EPDE 1 - 34 27 NOV 2025	AD 4 EPDE 12 - 17 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 15 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 2 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 12 - 18 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 16 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 6 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 12 - 19 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 17 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 12 - 21 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 18 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 2 01 OCT 2026	AD 4 EPDE 13 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 19 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 3 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 1 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 20 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 4 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 2 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 - 21 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 5 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 3 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 - 22 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 6 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 4 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 - 23 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 7 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 5 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 - 24 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 8 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 6 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 - 25 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 9 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 7 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 - 26 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 10 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 8 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 - 27 01 OCT 2026
AD 4 EPDE 12 - 11 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 9 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 1 - 28 01 OCT 2026
AD 4 EPDE 12 - 12 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 10 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 1 - 29 14 MAY 2026
AD 4 EPDE 12 - 13 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 11 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 2 - 1 01 OCT 2026
AD 4 EPDE 12 - 14 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 12 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 6 - 1 01 OCT 2026
AD 4 EPDE 12 - 15 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 13 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 12 - 1 01 OCT 2026
AD 4 EPDE 12 - 16 01 OCT 2026	AD 4 EPIR 1 - 14 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 12 - 2 01 OCT 2026

AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 04 SEP 2025
12 - 3	1 - 9	1 - 28
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 4	1 - 10	1 - 29
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 5	1 - 11	1 - 30
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 6	1 - 12	1 - 31
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 7	1 - 13	1 - 32
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 8	1 - 14	1 - 33
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 9	1 - 15	1 - 34
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 10	1 - 16	1 - 35
AD 4 EPIR 26 NOV 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 11	1 - 17	1 - 36
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
12 - 13	1 - 18	1 - 37
AD 4 EPIR 01 OCT 2026	AD 4 EPKS 14 MAY 2026	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
13 - 1	1 - 19	1 - 38
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPKS 14 MAY 2026	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
1 - 1	1 - 20	1 - 39
AD 4 EPKS 15 MAY 2025	AD 4 EPKS 17 APR 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
1 - 2	1 - 21	1 - 40
AD 4 EPKS 15 MAY 2025	AD 4 EPKS 17 APR 2025	AD 4 EPKS 11 JUN 2026
1 - 3	1 - 22	1 - 41
AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 17 APR 2025	AD 4 EPKS 16 APR 2026
1 - 4	1 - 23	2 - 1
AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 17 APR 2025	AD 4 EPKS 16 APR 2026
1 - 5	1 - 24	6 - 1
AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 17 APR 2025	AD 4 EPKS 16 APR 2026
1 - 6	1 - 25	8 - 1
AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 17 APR 2025	AD 4 EPKS 16 APR 2026
1 - 7	1 - 26	8 - 2
AD 4 EPKS 07 AUG 2025	AD 4 EPKS 17 APR 2025	AD 4 EPKS 16 APR 2026
1 - 8	1 - 27	8 - 3

AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 09 JUL 2026
8 - 5	12 - 11	1 - 17
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 11 JUN 2026
8 - 6	12 - 13	1 - 18
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPKS 06 AUG 2026	AD 4 EPLK 14 MAY 2026
10 - 1	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 16 APR 2026	AD 4 EPLK 14 MAY 2026
10 - 2	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 15 MAY 2025	AD 4 EPLK 14 MAY 2026
10 - 3	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 14 MAY 2026
10 - 5	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 22 JAN 2026	AD 4 EPLK 14 MAY 2026
10 - 6	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
10 - 7	1 - 5	2 - 1
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
10 - 8	1 - 6	6 - 1
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 1	1 - 7	12 - 1
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 2	1 - 8	12 - 2
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 3	1 - 9	12 - 3
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 22 JAN 2026	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 4	1 - 10	12 - 4
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 22 JAN 2026	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 5	1 - 11	12 - 5
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 6	1 - 12	12 - 6
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 7	1 - 13	12 - 7
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 16 APR 2026
12 - 8	1 - 14	12 - 8
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 10 JUL 2025	AD 4 EPLK 14 MAY 2026
12 - 9	1 - 15	13 - 1
AD 4 EPKS 16 APR 2026	AD 4 EPLK 09 JUL 2026	AD 4 EPLY 19 FEB 2026
12 - 10	1 - 16	1 - 1

AD 4 EPLY 1 - 2 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 - 21 14 MAY 2026	AD 4 EPLY 13 - 1 14 MAY 2026
AD 4 EPLY 1 - 3 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 - 22 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 1 06 AUG 2026
AD 4 EPLY 1 - 4 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 - 23 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 2 15 MAY 2025
AD 4 EPLY 1 - 5 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 - 24 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 3 15 MAY 2025
AD 4 EPLY 1 - 6 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 - 25 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 4 15 MAY 2025
AD 4 EPLY 1 - 7 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 2 - 1 19 FEB 2026	AD 4 EPMB 1 - 5 15 MAY 2025
AD 4 EPLY 1 - 8 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 6 - 1 19 FEB 2026	AD 4 EPMB 1 - 6 12 JUN 2025
AD 4 EPLY 1 - 9 11 JUN 2026	AD 4 EPLY 12 - 1 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 7 15 MAY 2025
AD 4 EPLY 1 - 10 11 JUN 2026	AD 4 EPLY 12 - 2 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 8 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 11 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 12 - 3 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 9 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 12 27 NOV 2025	AD 4 EPLY 12 - 4 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 10 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 13 30 OCT 2025	AD 4 EPLY 12 - 5 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 11 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 14 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 12 - 6 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 12 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 15 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 12 - 7 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 13 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 16 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 12 - 8 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 14 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 17 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 12 - 9 11 JUN 2026	AD 4 EPMB 1 - 15 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 18 14 MAY 2026	AD 4 EPLY 12 - 10 11 JUN 2026	AD 4 EPMB 1 - 16 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 19 14 MAY 2026	AD 4 EPLY 12 - 11 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 17 17 APR 2025
AD 4 EPLY 1 - 20 11 JUN 2026	AD 4 EPLY 12 - 13 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 1 - 18 17 APR 2025

AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 19	12 - 5	1 - 5
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 20	12 - 6	1 - 6
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 21	12 - 7	1 - 7
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 22	12 - 8	1 - 8
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 23	12 - 9	1 - 9
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 24	12 - 10	1 - 10
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 25	12 - 11	1 - 11
AD 4 EPMB 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 22 JAN 2026
1 - 26	12 - 12	1 - 12
AD 4 EPMB 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 27	12 - 13	1 - 13
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 28	12 - 14	1 - 14
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 29	12 - 15	1 - 15
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 30	12 - 16	1 - 16
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 31	12 - 17	1 - 17
AD 4 EPMB 01 OCT 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 09 JUL 2026
2 - 1	12 - 19	1 - 18
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 09 JUL 2026
6 - 1	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026
12 - 1	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 14 MAY 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026
12 - 2	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 26 NOV 2026
12 - 3	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 26 NOV 2026
12 - 4	1 - 4	1 - 23

AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 24	12 - 6	1 - 14
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 25	12 - 7	1 - 15
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 26	12 - 8	1 - 16
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 27	12 - 9	1 - 17
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 09 JUL 2026
1 - 28	12 - 11	1 - 18
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 09 JUL 2026
1 - 29	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 30	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 31	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 32	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 33	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 34	1 - 5	1 - 24
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 35	1 - 6	1 - 25
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
2 - 1	1 - 7	1 - 26
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
6 - 1	1 - 8	1 - 27
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 1	1 - 9	1 - 28
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 2	1 - 10	2 - 1
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 3	1 - 11	6 - 1
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 4	1 - 12	12 - 1
AD 4 EPMI 26 NOV 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 5	1 - 13	12 - 2

AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 3	1 - 9	1 - 28
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 4	1 - 10	1 - 29
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 5	1 - 11	1 - 30
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 6	1 - 12	1 - 31
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 7	1 - 13	1 - 32
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 8	1 - 14	1 - 33
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 9	1 - 15	1 - 34
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 10	1 - 16	1 - 35
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 11	1 - 17	2 - 1
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 13	1 - 18	6 - 1
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 16 APR 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
13 - 1	1 - 19	6 - 3
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 1	1 - 20	12 - 1
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 09 JUL 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 2	1 - 21	12 - 2
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 3	1 - 22	12 - 3
AD 4 EPOK 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 27 NOV 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 4	1 - 23	12 - 4
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 5	1 - 24	12 - 5
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 6	1 - 25	12 - 6
AD 4 EPOK 16 APR 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 7	1 - 26	12 - 7
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 8	1 - 27	12 - 8

AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 9	1 - 9	2 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 10	1 - 10	6 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 11	1 - 11	12 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 12	1 - 12	12 - 2
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 13	1 - 13	12 - 3
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 14	1 - 14	12 - 4
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 15	1 - 15	12 - 5
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 16	1 - 16	12 - 6
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 17	1 - 17	13 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 01 OCT 2026
12 - 19	1 - 18	1 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 15 MAY 2025
13 - 1	1 - 19	1 - 2
AD 4 EPPR 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 1	1 - 20	1 - 3
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 01 OCT 2026
1 - 2	1 - 21	1 - 4
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026
1 - 3	1 - 22	1 - 5
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026
1 - 4	1 - 23	1 - 6
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026
1 - 5	1 - 24	1 - 7
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026
1 - 6	1 - 25	1 - 8
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026
1 - 7	1 - 26	1 - 9
AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPR 06 AUG 2026	AD 4 EPPW 26 NOV 2026
1 - 8	1 - 27	1 - 10

AD 4 EPPW 26 NOV 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 11	1 - 30	12 - 2
AD 4 EPPW 26 NOV 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 12	1 - 31	12 - 3
AD 4 EPPW 26 NOV 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 13	1 - 32	12 - 4
AD 4 EPPW 26 NOV 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 14	1 - 33	12 - 5
AD 4 EPPW 26 NOV 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 15	1 - 34	12 - 6
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 16	1 - 35	12 - 7
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 17	1 - 36	12 - 8
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 18	1 - 37	12 - 9
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 19	1 - 38	12 - 10
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 20	1 - 39	12 - 11
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 21	1 - 40	12 - 12
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 22	1 - 41	12 - 13
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 23	1 - 42	12 - 14
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 24	1 - 43	12 - 15
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 25	1 - 44	12 - 16
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 26	2 - 1	12 - 17
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 27	6 - 1	12 - 18
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 28	6 - 3	12 - 19
AD 4 EPPW 01 OCT 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 29	12 - 1	12 - 20

AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 21	1 - 11	12 - 1
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 22	1 - 12	12 - 2
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 23	1 - 13	12 - 3
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 24	1 - 14	12 - 4
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 25	1 - 15	12 - 5
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 27	1 - 16	12 - 6
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 10 JUL 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 29	1 - 17	12 - 7
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 09 JUL 2026	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 31	1 - 18	12 - 8
AD 4 EPPW 14 MAY 2026	AD 4 EPSN 09 JUL 2026	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
13 - 1	1 - 19	12 - 9
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 27 NOV 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
1 - 1	1 - 20	12 - 11
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
1 - 2	1 - 21	12 - 13
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 14 MAY 2026
1 - 3	1 - 22	13 - 1
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 19 FEB 2026
1 - 4	1 - 23	1 - 1
AD 4 EPSN 12 JUN 2025	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 5	1 - 24	1 - 2
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 09 JUL 2026	AD 4 EPTM 14 MAY 2026
1 - 6	1 - 25	1 - 3
AD 4 EPSN 03 SEP 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 7	1 - 26	1 - 4
AD 4 EPSN 03 SEP 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 8	1 - 27	1 - 5
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 9	2 - 1	1 - 6
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 10	6 - 1	1 - 7

AD 4 EPTM 1 - 8	15 MAY 2025
AD 4 EPTM 1 - 9	17 APR 2025
AD 4 EPTM 1 - 10	17 APR 2025
AD 4 EPTM 1 - 11	17 APR 2025
AD 4 EPTM 1 - 12	17 APR 2025
AD 4 EPTM 1 - 13	30 OCT 2025
AD 4 EPTM 1 - 14	30 OCT 2025
AD 4 EPTM 1 - 15	30 OCT 2025
AD 4 EPTM 1 - 16	15 MAY 2025
AD 4 EPTM 1 - 17	17 APR 2025
AD 4 EPTM 1 - 18	17 APR 2025
AD 4 EPTM 1 - 19	16 APR 2026
AD 4 EPTM 1 - 20	16 APR 2026
AD 4 EPTM 1 - 21	16 APR 2026
AD 4 EPTM 1 - 22	16 APR 2026
AD 4 EPTM 1 - 23	16 APR 2026
AD 4 EPTM 1 - 24	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 1 - 25	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 2 - 1	19 FEB 2026
AD 4 EPTM 6 - 1	19 FEB 2026
AD 4 EPTM 12 - 1	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 12 - 2	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 12 - 3	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 12 - 4	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 12 - 5	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 12 - 6	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 12 - 7	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 12 - 9	14 MAY 2026
AD 4 EPTM 13 - 1	01 OCT 2026

GEN 3.2 MAPY LOTNICZE **GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS**

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
Aerodrome Chart – ICAO			
1: 15 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 2-1	01 OCT 2026
1: 10 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 2-1	16 APR 2026
1: 15 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 2-1	01 OCT 2026
1: 15 000	INOWROCŁAW	MIL AD 4 EPIR 2-1	01 OCT 2026
1: 15 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 2-1	16 APR 2026
1: 15 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 2-1	16 APR 2026
1: 15 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 2-1	19 FEB 2026
1: 20 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 2-1	01 OCT 2026
1: 15 000	MIROSŁAWIEC	MIL AD 4 EPMI 2-1	26 NOV 2026
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 2-1	11 JUN 2026
1: 15 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 2-1	06 AUG 2026
1: 15 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 2-1	06 AUG 2026
1: 20 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 2-1	16 APR 2026
1: 15 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 2-1	15 MAY 2025
1: 15 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 2-1	19 FEB 2026
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A			
1: 20 000	CEWICE RWY 07/25	MIL AD 4 EPCE 6-1	01 OCT 2026
1: 15 000	DARŁOWO RWY 04/22	MIL AD 4 EPDA 6-1	16 APR 2026
1: 20 000	DĘBLIN RWY 11/29	MIL AD 4 EPDE 6-1	01 OCT 2026
1: 20 000	INOWROCŁAW RWY 05/23	MIL AD 4 EPIR 6-1	01 OCT 2026
1: 20 000	POZNAŃ/Krzesiny RWY 11/29	MIL AD 4 EPKS 6-1	16 APR 2026
1: 20 000	ŁASK RWY 10/28	MIL AD 4 EPLK 6-1	16 APR 2026
1: 20 000	ŁĘCZYCA RWY 10/28	MIL AD 4 EPLY 6-1	19 FEB 2026
1: 20 000	MALBORK RWY 07/25	MIL AD 4 EPMB 6-1	06 AUG 2026
1: 20 000	MIROSŁAWIEC RWY 12/30	MIL AD 4 EPMI 6-1	06 AUG 2026
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI RWY 08/26	MIL AD 4 EPMM 6-1	11 JUN 2026
1: 20 000	OKSYWIE RWY 13/31	MIL AD 4 EPOK 6-1	06 AUG 2026
1: 20 000	OKSYWIE RWY 08/26	MIL AD 4 EPOK 6-3	06 AUG 2026
1: 20 000	PRUSZCZ GDAŃSKI RWY 09/27	MIL AD 4 EPPR 6-1	06 AUG 2026
1: 20 000	POWIDZ RWY 10R/28L	MIL AD 4 EPPW 6-1	16 APR 2026
1: 20 000	POWIDZ RWY 10L/28R	MIL AD 4 EPPW 6-3	16 APR 2026
1: 20 000	ŚWIDWIN RWY 11/29	MIL AD 4 EPSN 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI RWY 11/29	MIL AD 4 EPTM 6-1	19 FEB 2026

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
Instrument Approach Chart – ICAO			
	CEWICE:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-1	01 OCT 2026
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-3	01 OCT 2026
1: 250 000	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-5	01 OCT 2026
1: 250 000	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-7	01 OCT 2026
1: 250 000	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-9	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-11	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-13	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 12-15	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 12-17	01 OCT 2026
1: 250 000	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-19	01 OCT 2026
1: 250 000	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-21	01 OCT 2026
	DARŁOWO:		
1: 250 000	NDB RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-1	16 APR 2026
1: 250 000	NDB z RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-3	16 APR 2026
1: 250 000	NDB y RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-5	16 APR 2026
1: 250 000	NDB x RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-7	16 APR 2026
1: 250 000	NDB RWY 22 (CAT H)	MIL AD 4 EPDA 12-9	16 APR 2026
1: 250 000	TACAN RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-11	16 APR 2026
1: 250 000	TACAN RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-13	16 APR 2026
	DĘBLIN:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-1	01 OCT 2026
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-3	01 OCT 2026
1: 250 000	ILS x or LOC x RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-5	01 OCT 2026
1: 250 000	NDB RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-7	01 OCT 2026
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-9	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN z RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-11	01 OCT 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-13	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-15	01 OCT 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-17	01 OCT 2026
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-19	01 OCT 2026
1: 250 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-21	01 OCT 2026
	INOWROCŁAW:		

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 250 000	NDB z RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-1	01 OCT 2026
1: 250 000	NDB y RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-3	01 OCT 2026
1: 250 000	NDB x RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-5	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-7	01 OCT 2026
1: 250 000	TACAN RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-9	01 OCT 2026
1: 250 000	PAR RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-11	26 NOV 2026
1: 250 000	PAR RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-13	01 OCT 2026
	POZNAŃ/Krzesiny:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-1	16 APR 2026
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-3	16 APR 2026
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-5	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-7	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-9	16 APR 2026
1: 500 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-11	16 APR 2026
1: 500 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-13	16 APR 2026
	ŁASK:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-1	16 APR 2026
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-3	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-5	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-7	16 APR 2026
	ŁĘCZYCA:		
1: 250 000	NDB RWY 28 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPLY 12-1	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 10 (CAT A)	MIL AD 4 EPLY 12-3	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 10 (CAT H)	MIL AD 4 EPLY 12-5	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 12-7	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 28 (CAT H)	MIL AD 4 EPLY 12-9	11 JUN 2026
1: 250 000	PAR RWY 10 (CAT A/H)	MIL AD 4 EPLY 12-11	14 MAY 2026
1: 250 000	PAR RWY 28 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPLY 12-13	14 MAY 2026
	MALBORK:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-1	06 AUG 2026
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-3	06 AUG 2026
1: 250 000	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-5	06 AUG 2026
1: 250 000	TACAN z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-7	06 AUG 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-9	06 AUG 2026

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 250 000	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-11	06 AUG 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-13	06 AUG 2026
1: 500 000	TACAN x RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-15	06 AUG 2026
1: 500 000	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-17	06 AUG 2026
1: 500 000	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-19	06 AUG 2026
	MIROSŁAWIEC:		
1: 500 000	ILS or LOC RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 12-1	26 NOV 2026
1: 500 000	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 12-3	26 NOV 2026
1: 500 000	TACAN RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 12-5	26 NOV 2026
1: 500 000	TACAN RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 12-7	26 NOV 2026
1: 500 000	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 12-9	26 NOV 2026
1: 500 000	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 12-11	26 NOV 2026
	MIŃSK MAZOWIECKI:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 12-1	11 JUN 2026
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 12-3	11 JUN 2026
1: 500 000	NDB RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 12-5	11 JUN 2026
1: 500 000	TACAN RWY 08 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 12-7	11 JUN 2026
1: 500 000	TACAN RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 12-9	11 JUN 2026
1: 500 000	PAR RWY 08 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 12-11	11 JUN 2026
1: 500 000	PAR RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 12-13	11 JUN 2026
	OKSYWIE:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-1	06 AUG 2026
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-3	06 AUG 2026
1: 250 000	NDB RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-5	06 AUG 2026
1: 250 000	NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-7	06 AUG 2026
1: 250 000	TACAN RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-9	06 AUG 2026
1: 250 000	TACAN RWY 26 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPOK 12-11	06 AUG 2026
1: 250 000	TACAN RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-13	06 AUG 2026
1: 250 000	TACAN RWY 31 (CAT H)	MIL AD 4 EPOK 12-15	06 AUG 2026
1: 250 000	PAR RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-17	06 AUG 2026
1: 250 000	PAR RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 12-19	06 AUG 2026
	PRUSZCZ GDAŃSKI:		
1: 250 000	NDB z RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 12-1	06 AUG 2026
1: 250 000	NDB y RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 12-3	06 AUG 2026

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 250 000	NDB x RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 12-5	06 AUG 2026
	POWIDZ:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-1	16 APR 2026
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-3	16 APR 2026
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-5	16 APR 2026
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-7	16 APR 2026
1: 500 000	NDB RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-9	16 APR 2026
1: 250 000	NDB RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-11	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-13	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-15	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-17	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-19	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN z RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-21	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-23	16 APR 2026
1: 500 000	PAR RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-25	16 APR 2026
1: 500 000	PAR RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-27	16 APR 2026
1: 250 000	PAR RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-29	16 APR 2026
1: 250 000	PAR RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-31	16 APR 2026
	ŚWIDWIN:		
1: 250 000	ILS or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-1	04 SEP 2025
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-3	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-5	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-7	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-9	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-11	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-13	04 SEP 2025
	TOMASZÓW MAZOWIECKI:		
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/H)	MIL AD 4 EPTM 12-1	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/H)	MIL AD 4 EPTM 12-3	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/H)	MIL AD 4 EPTM 12-5	14 MAY 2026
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A)	MIL AD 4 EPTM 12-7	14 MAY 2026
1: 250 000	PAR RWY 29 (CAT A)	MIL AD 4 EPTM 12-9	14 MAY 2026
Visual Operation Chart			
1: 500 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 13-1	01 OCT 2026

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 500 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 13-1	11 JUN 2026
1: 500 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 13-1	01 OCT 2026
1: 500 000	INOWROCŁAW	MIL AD 4 EPIR 13-1	01 OCT 2026
1: 500 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	MIROSŁAWIEC	MIL AD 4 EPMI 13-1	26 NOV 2026
1: 500 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 13-1	11 JUN 2026
1: 500 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 13-1	01 OCT 2026
ATC Surveillance Minimum Altitude – ICAO			
1: 500 000	MTMA DĘBLIN	MIL ENR 6.3.1-1	01 OCT 2026
1: 500 000	MTMA ŁASK	MIL ENR 6.3.2-1	01 OCT 2026
1: 500 000	MTMA MALBORK	MIL ENR 6.3.3-1	01 OCT 2026
1: 500 000	MTMA MIROSŁAWIEC	MIL ENR 6.3.4-1	01 OCT 2026
1: 500 000	MTMA MIŃSK MAZOWIECKI	MIL ENR 6.3.5-1	01 OCT 2026
1: 500 000	MTMA POWIDZ	MIL ENR 6.3.6-1	01 OCT 2026
1: 500 000	MTMA ŚWIDWIN	MIL ENR 6.3.7-1	01 OCT 2026

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Punkty koordynacyjne OAT/ OAT Coordination Points			
1: 4 000 000		MIL ENR 2.3.1-1	29 OCT 2026
Wojskowe strefy tankowania w powietrzu/ Military Air Refuelling Areas			
1: 6 000 000	Military Air Refuelling Areas	MIL ENR 5.2.4.1-1	03 SEP 2026

EPMI AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE ..... AD 4 EPMI 1 - 8
EPMI AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS ..... AD 4 EPMI 1 - 9
EPMI AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE ..... AD 4 EPMI 1 - 9
EPMI AD 4.10 AERODROME OBSTACLES ..... AD 4 EPMI 1 - 9
EPMI AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE ..... AD 4 EPMI 1 - 11
EPMI AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED ..... AD 4 EPMI 1 - 11
EPMI AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ ..... AD 4 EPMI 1 - 13
EPMI AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS ..... AD 4 EPMI 1 - 13
EPMI AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE ..... AD 4 EPMI 1 - 14
EPMI AD 4.13 DECLARED DISTANCES ..... AD 4 EPMI 1 - 14
EPMI AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ ..... AD 4 EPMI 1 - 15
EPMI AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING ..... AD 4 EPMI 1 - 15
EPMI AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE ..... AD 4 EPMI 1 - 16
EPMI AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY ..... AD 4 EPMI 1 - 16
EPMI AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW ..... AD 4 EPMI 1 - 17
EPMI AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA ..... AD 4 EPMI 1 - 17
EPMI AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO ..... AD 4 EPMI 1 - 17
EPMI AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE ..... AD 4 EPMI 1 - 17
EPMI AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO ..... AD 4 EPMI 1 - 19
EPMI AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES ..... AD 4 EPMI 1 - 19
EPMI AD 4.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA ..... AD 4 EPMI 1 - 22
EPMI AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS ..... AD 4 EPMI 1 - 22
EPMI AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA ..... AD 4 EPMI 1 - 24
EPMI AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS ..... AD 4 EPMI 1 - 24
1 Zamiar wykonania operacji lotniczej/
An intention to conduct an air traffic operation ..... AD 4 EPMI 1 - 24
2 Wnioski o zezwolenie/
2 Applications for permission ..... AD 4 EPMI 1 - 24
3 PROCEDURY PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)/
3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) ..... AD 4 EPMI 1 - 24
3.1 POSTANOWIENIA OGÓLNE/
GENERAL PROVISIONS ..... AD 4 EPMI 1 - 25
UWAGA/
REMARK ..... AD 4 EPMI 1 - 25
3.2 KRYTERIA WPROWADZANIA ORAZ ODWOŁYWANIA LVP/
3.2 CRITERIA FOR THE INITIATION AND TERMINATION OF LVP ..... AD 4 EPMI 1 - 25
UWAGA/
REMARK ..... AD 4 EPMI 1 - 26
4 Procedura OVERHEAD PATTERN/
OVERHEAD PATTERN procedure ..... AD 4 EPMI 1 - 27
5 Procedury dla samolotów transportowych/
5 Procedures for cargo aeroplanes ..... AD 4 EPMI 1 - 27
6 Procedury dla bezzałogowych statków powietrznych/
6 Procedures for unmanned aerial vehicles ..... AD 4 EPMI 1 - 27
EPMI AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU ..... AD 4 EPMI 1 - 28
EPMI AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES ..... AD 4 EPMI 1 - 28
EPMI AD 4.22 PROCEDURY LOTU ..... AD 4 EPMI 1 - 28
EPMI AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES ..... AD 4 EPMI 1 - 28
1 Procedury dla lotów VFR/
Procedures for VFR flights ..... AD 4 EPMI 1 - 28
2 Procedury utraty łączności dla lotów VFR/
2 Loss of communications procedures for VFR flights ..... AD 4 EPMI 1 - 30
3 Procedury utraty łączności dla lotów IFR/
3 Loss of communications procedures for IFR flights ..... AD 4 EPMI 1 - 31
EPMI AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE ..... AD 4 EPMI 1 - 33
EPMI AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION ..... AD 4 EPMI 1 - 33
3/

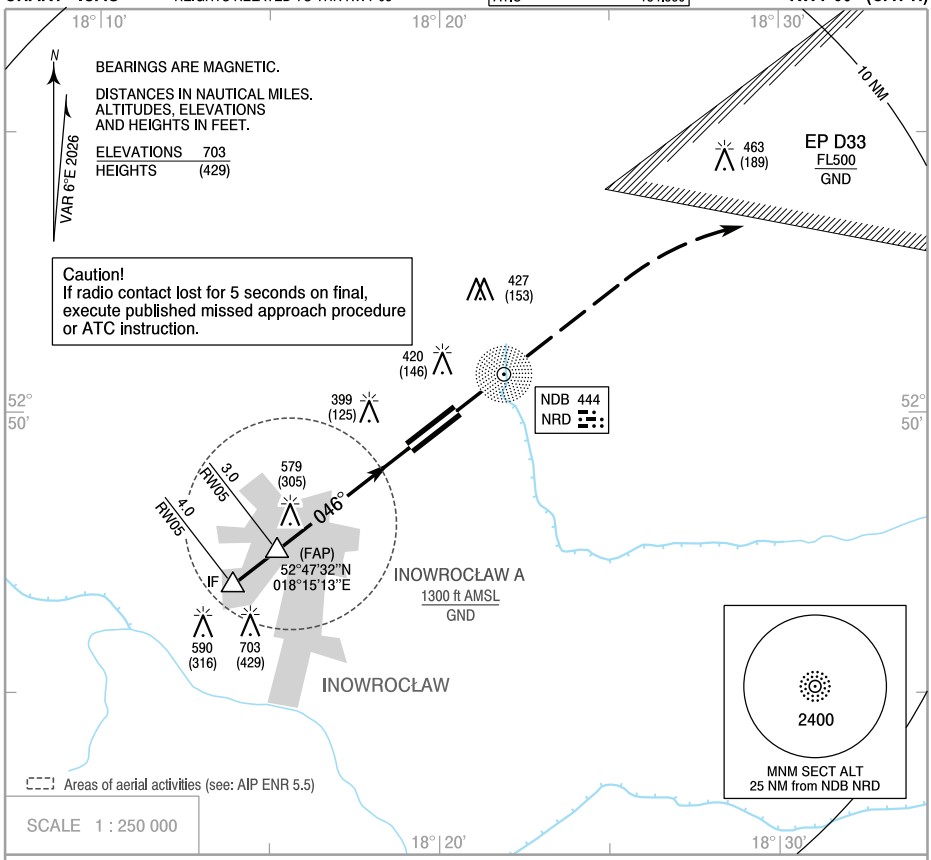
3 . . . . . AD 4 EPMI 1 - 1
EPMI AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA . . . . . AD 4 EPMI 1 - 34
EPMI AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME . . . . . AD 4 EPMI 1 - 34
EPMI AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS) . . . . . AD 4 EPMI 1 - 35
EPMI AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION . . . . . AD 4 EPMI 1 - 35
AD 4 EPMI 2 . . . . . AD 4 EPMI 2 - 1
AD 4 EPMI 6 . . . . . AD 4 EPMI 6 - 1
AD 4 EPMI 12 . . . . . AD 4 EPMI 12 - 1
AD 4 EPMI 13 . . . . . AD 4 EPMI 13 - 1
AD 4 EPMM 1 . . . . . AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME . . . . . AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹⁾) . . . . . AD 4 EPMM 1 - 2
EPMM AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾) . . . . . AD 4 EPMM 1 - 2
EPMM AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 3
EPMM AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES . . . . . AD 4 EPMM 1 - 3
EPMM AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW . . . . . AD 4 EPMM 1 - 4
EPMM AD 4.5 PASSENGER FACILITIES . . . . . AD 4 EPMM 1 - 4
EPMM AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES . . . . . AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN . AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 7
EPMM AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 7
EPMM AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 8
EPMM AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS . . . . . AD 4 EPMM 1 - 8
EPMM AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 9
EPMM AD 4.10 AERODROME OBSTACLES . . . . . AD 4 EPMM 1 - 9
EPMM AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 11
EPMM AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED . . . . . AD 4 EPMM 1 - 11
EPMM AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ . . . . . AD 4 EPMM 1 - 12
EPMM AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS . . . . . AD 4 EPMM 1 - 12
EPMM AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 14
EPMM AD 4.13 DECLARED DISTANCES . . . . . AD 4 EPMM 1 - 14
EPMM AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ . . . . . AD 4 EPMM 1 - 15
EPMM AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING . . . . . AD 4 EPMM 1 - 15
EPMM AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY . . . . . AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW . . . . . AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO . . . . . AD 4 EPMM 1 - 17
EPMM AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE . . . . . AD 4 EPMM 1 - 17
EPMM AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO . . . . . AD 4 EPMM 1 - 19
EPMM AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES . . . . . AD 4 EPMM 1 - 19
EPMM AD 4.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 20
EPMM AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS . . . . . AD 4 EPMM 1 - 20
EPMM AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA . . . . . AD 4 EPMM 1 - 21
EPMM AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS . . . . . AD 4 EPMM 1 - 21
Wnioski o zezwolenie/
Applications for permission . . . . . AD 4 EPMM 1 - 21
Ograniczenia w kołowaniu/
Taxiing restrictions . . . . . AD 4 EPMM 1 - 22

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 05 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05

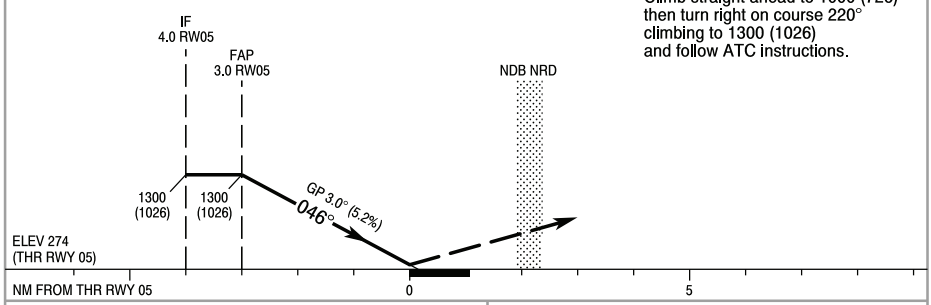
Inowrocław PRECISION	133.005
Inowrocław APPROACH	119.290
Inowrocław TOWER	120.030
ATIS	134.660

INOWROCŁAW PAR RWY 05 (CAT H)



Correction: Editorial changes.

TRANSITION ALTITUDE 6500



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (726) then turn right on course 220° climbing to 1300 (1026) and follow ATC instructions.

OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		H				
Straight-in	PAR	524 (250)				
Circling (OCH AAL)		716 (440)				

Distance FAP - RW05 3.0 NM					
Speed	kt	60	70	80	90	100
Time	min : s	3 : 00	2 : 35	2 : 15	2 : 00	1 : 50
Rate of descent	ft / min	320	370	420	480	530

Dist. to RW05	3.0	2.0	1.0	0.5
Altitude	1300	985	670	524

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice Pionowe Vertical Limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign and language(s)	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude (AMSL)	Godziny aktywności Hours of applicability	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
			Mirosławiec PRECYZYJNY 279.150 MHz (UHF) PL Mirosławiec PRECISION 279.150 MHz (UHF) EN			

EPMI AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
EPMI AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	-	124.210	NIL	NIL	H24	Telefon: +48-261-525-600, +48-261-525-601, +48-261-525-602, +48-261-525-603. Phone: +48-261-525-600, +48-261-525-601, +48-261-525-602, +48-261-525-603.
MIL APP MIROSŁAWIEC	Mirosławiec ZBLIŻANIE Mirosławiec APPROACH	126.580	NIL	NIL	0700 MON - 1900 FRI (0600-1800) lub w innym czasie po uzgodnieniu z zarządzającym. 0700 MON - 1900 FRI (0600-1800) at other times by arrangement with AD administration.	NIL

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
		234.875			0700 MON - 1900 FRI (0600-1800) lub w innym czasie po uzgodnieniu z zarządzającym. 0700 MON - 1900 FRI (0600-1800) at other times by arrangement with AD administration.	(UHF)
MIL TWR MIROSŁAWIEC	Mirosławiec WIEŻA Mirosławiec TOWER	128.480	NIL	NIL	H24	NIL
		264.875			H24	(UHF)
PAR	Mirosławiec PRECYZYJNY Mirosławiec PRECISION	118.580	NIL	NIL	Po uzgodnieniu z zarządzającym. After arrangement with AD administration.	NIL

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
		279.150			Po uzgodnieniu z zarządzającym. After arrangement with AD administration.	(UHF)

EPMI AD 4.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA
EPMI AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 30	IMI	CH 46X	H24	532322.4N 0160533.0E	600 ft AMSL	NIL	NIL
GCA 2000M	-	ASR 9.025 GHz PAR 9.125 GHz SSR 1030 MHz	H24	532338.5N 0160453.1E	NIL	NIL	0.14 km N FM RCL, 1.25 km FM THR wzdłuż RWY 30

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
							0.14 km N FM RCL, 1.25 km FM THR along RWY 30
ILS GP 30	-	330.800 MHz	H24	532322.4N 0160533.0E	NIL	NIL	0.1295 km S FM RCL, 0.373 km W FM THR 30 wzdłuż RWY RCL. 0.1295 km S FM RCL, 0.373 km W FM THR 30 along RCL. RDH: 52 ft GP 3.0°
ILS LOC 30 (06°E/JAN 26) CAT I	IMI	110.900 MHz	H24	532414.9N 0160339.1E	NIL	NIL	RWY 30 301°, 0.53 km FM THR 12.
NDB	NA	297.000 kHz	H24	532302.1N 0160634.4E	NIL	NIL	NIL

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
TACAN	TMI	CH 100Y	H24	532405.9N 0160417.8E	NIL	NIL	NIL

EPMI AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA
EPMI AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Zamiar wykonania operacji lotniczej

Zamiar wykonania operacji lotniczej należy zgłosić formularzem PRIOR PERMISSION REQUIRED (PPR) REQUEST FORM FOR EPMI 72 HR przed wykonaniem planowanej operacji lotniczej.

Formularz PPR dostępny jest na stronie internetowej zarządzającego lotniskiem:
https://12bbsp.wp.mil.pl/u/PPR_EPMI.pdf
Formularz należy przesłać na adres e-mail EPMI ARO:
e-mail: 12bbsp.aro_epmi@ron.mil.pl

1 An intention to conduct an air traffic operation

An intention to conduct an air traffic operation shall be notified by means of PRIOR PERMISSION REQUIRED (PPR) REQUEST FORM FOR EPMI 72 HR in advance of the planned operation.

The PPR form is available at the AD Administrator's website:
https://12bbsp.wp.mil.pl/u/PPR_EPMI.pdf
The form should be sent to the EPMI ARO:
e-mail: 12bbsp.aro_epmi@ron.mil.pl

2 Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/ LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania operacji lotniczej zgodnie z punktem 4.20.1. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

2 Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, an intention to conduct an air operation is required to be notified in accordance with point 4.20.1. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fueling, protection of aircraft - only with the AD administration.

3 PROCEDURY PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)

3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

3.1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

3.1.1. Procedury prowadzenia operacji lotniczych w warunkach ograniczonej widzialności (LVP) na lotnisku MIROSŁAWIEC mają zastosowanie wyłącznie dla odlotów statków powietrznych.

Decyzję o rozpoczęciu przygotowań, wprowadzeniu, zawieszeniu oraz odwołaniu LVP na lotnisku podejmuje kontroler TWR. LVP nie obowiązują w sytuacjach kryzysowych.

UWAGA

LVP nie są wdrażane, gdy prowadzona jest akcja odśnieżania lotniska. Rozpoczęcie odśnieżania wiąże się z koniecznością odwołania LVP.

3.1.2. Po analizie planowanej sytuacji ruchowej (brak planowanych odlotów statków powietrznych), w celu umożliwienia swobodnego poruszania się pojazdów po polu manewrowym lotniska, kontroler TWR może odstąpić od wprowadzenia LVP. Operacje LVP na lotnisku MIROSŁAWIEC są możliwe w dzień i w nocy, pod warunkiem, że światła krawędziowe RWY, światła końca RWY oraz światła krawędziowe TWY są sprawne i włączone.

3.2 KRYTERIA WPROWADZANIA ORAZ ODWOŁYWANIA LVP

3.2.1 Faza przygotowania do LVP

3.2.1.1. Przygotowanie do wprowadzenia LVP rozpoczyna się, jeżeli wartość VIS zmniejszy się do 1200 m (RVR - 800 m) z tendencją do obniżania.

3.2.1.2. TWR MIROSŁAWIEC nakazuje wycofanie się pojazdów i osób poza pole manewrowe i jego sąsiedztwo za wyjątkiem pojazdów bezpośrednio zaangażowanych, tj. DLL (pojazdy dyżurnego logistyka lotniska), DTL (pojazdy dyżurnego technika lotniska).

3.2.1.3. W przypadku zatrzymania tendencji pogarszania się warunków meteorologicznych przy wzroście VIS powyżej 1200 m z tendencją wzrostową, kontroler TWR podejmuje decyzję o odwołaniu procedury przygotowania do wprowadzenia LVP.

3.2.2 Wprowadzenie LVP

3.2.2.1. Wprowadzenie LVP następuje, gdy wartość VIS zmniejszy się do 800 m (RVR - 550 m) lub mniej.

3.2.2.2. Kontroler TWR informuje załogi statków powietrznych oraz pojazdy na polu manewrowym o wprowadzeniu operacji LVP poprzez dwukrotne nadanie drogą radiową (na kanale FM) oraz na częstotliwości TWR MIROSŁAWIEC 128,480 MHz komunikatu o treści:

„DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH! OGŁASZAM WPROWADZENIE PROCEDUR DLA OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI LVP".

3.1 GENERAL PROVISIONS

3.1.1. Procedures for carrying out low visibility operations (LVP) at MIROSŁAWIEC aerodrome are applicable only to departures of aircraft.

A decision to commence the preparation, introduce, suspend or terminate the LVP at the aerodrome is issued by the TWR controller. LVPs shall not be applied for emergency situations.

REMARK

LVP shall not be implemented during aerodrome snow removal. The beginning of the snow removal requires LVP to be terminated.

3.1.2. After examination of the planned traffic situation (no planned departures of aircraft), to enable free movement of vehicles on manoeuvring area, the TWR controller may withdraw from the introduction of LVP. LVP at MIROSŁAWIEC aerodrome may be performed during day and night, provided that the RWY edge lights, RWY end lights and TWY edge lights are working and switched on.

3.2 CRITERIA FOR THE INITIATION AND TERMINATION OF LVP

3.2.1 The LVP preparation phase

3.2.1.1. Preparation for introducing LVP shall be initiated when the VIS value decreases to 1200 m (RVR - 800 m) with a tendency to lower levels.

3.2.1.2. MIROSŁAWIEC TWR requires withdrawal of vehicles and persons from the manoeuvring area and its vicinity except for vehicles directly involved, i.e. DLLs (Duty Logistics Officer vehicles), DTLs (Duty Aerodrome Technician vehicles).

3.2.1.3. In case of the tendency towards deterioration of meteorological conditions is halted with the increase of VIS to 1200 m or more with a increasing tendency, the TWR controller shall take the decision on termination of the procedure for preparation for introducing LVP.

3.2.2 Introduction of LVP

3.2.2.1. LVP operations shall be commenced when the VIS falls at 800 m (RVR - 550 m) or less.

3.2.2.2. The TWR controller informs the aircraft crews and vehicles on the manoeuvring area on introduction of LVP through double-issuing a message via radio (on a FM frequency) and on frequency of MIROSŁAWIEC TWR 128.480 MHz with a content as follows:

"TO ALL CONCERNED! I ANNOUNCE INTRODUCTION OF LOW VISIBILITY PROCEDURES".

„DO ODWOŁANIA OBOWIĄZUJĄ OGRANICZENIA W DOSTĘPIE DO POLA MANEWROWEGO".

3.2.2.3. Kontroler TWR wydaje zezwolenia na kołowanie i start w taki sposób, aby w danym czasie na polu manewrowym poruszał się tylko jeden statek powietrzny, a kołowanie statków powietrznych dozwolone jest jedynie w asyście pojazdu FOLLOW ME.

3.2.2.4. W czasie trwania LVP zabrania się wykonywania odlotów z pośredniej części RWY.

UWAGA

W trakcie obowiązywania LVP zabrania się poruszania na polu manewrowym śmigłowców na płozach.

3.2.3 Zawieszenie LVP

Kontroler TWR zawiesza obowiązywanie LVP w przypadkach:

a. gdy aktualna wartość widzialności (VIS) spadnie poniżej 400 m;

b. utraty łączności ze statkiem powietrznym lub pojazdem znajdującym się na polu manewrowym;

c. stwierdzenia utraty orientacji przez załogę statku powietrznego lub kierującego pojazdem podczas ruchu po polu manewrowym;

d. stwierdzenia awarii oświetlenia nawigacyjnego;

e. zaistnienia konieczności wjazdu w pole manewrowe służb technicznych lotniska celem usunięcia awarii mającej istotny wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych;

f. uzyskania informacji o wystąpieniu lub prawdopodobieństwie wystąpienia zderzenia statku powietrznego ze zwierzęciem lub ptakiem;

g. zaistnienia konieczności wjazdu na pole manewrowe pojazdów uczestniczących w akcji ratowniczej.

W przypadku podjęcia decyzji o zawieszeniu LVP, kontroler TWR informuje o tym fakcie załogi statków powietrznych. W czasie, gdy LVP są zawieszone, kontroler TWR nie wydaje zezwoleń na starty oraz ruch statków powietrznych po polu manewrowym.

3.2.4 Odwołanie LVP

3.2.4.1. Odwołanie LVP następuje, gdy wartość VIS wzrośnie powyżej 800 m (RVR - 550 m) z tendencją rosnącą.

3.2.4.2. Kontroler TWR informuje załogi statków powietrznych oraz pojazdy na polu manewrowym o odwołaniu operacji LVP poprzez dwukrotne nadanie drogą radiową (na kanale

"LIMITATIONS IN THE AVAILABILITY OF THE MANOEUVRING AREA ARE IN EFFECT UNTIL REVOCATION".

3.2.2.3. The TWR controller shall give permissions for taxiing and take-offs in a way so that only one aircraft is moving in the manoeuvring area in a given time and aircraft taxiing is permissible in the FOLLOW ME assistance only.

3.2.2.4. During LVP, take-offs from the intermediate part of RWY are forbidden.

REMARK

During LVP, movement of skid-fitted helicopters in the manoeuvring area is forbidden.

3.2.3 Suspension of LVP

The TWR controller suspends LVP when:

a. the actual VIS value falls below 400 m;

b. there is loss of communication with aircraft or vehicle within the manoeuvring area;

c. a loss of orientation has been stated by the aircraft crew or the vehicle driver while moving in the manoeuvring area;

d. there is navigation lights failure;

e. there is a necessity of entering of aerodrome technical services into the manoeuvring area for removing malfunctions which have significant influence on air traffic operations;

f. he has been informed on occurrence or the probability of occurrence of a collision of aircraft with an animal or a bird;

g. there is a necessity of entering a manoeuvring area by vehicles participating in a rescue operation.

In the case a decision on suspension of LVP has been taken, the TWR controller informs aircraft crews on this fact. When the LVP are suspended, the TWR controller shall not issue clearance for take-offs and aircraft movements in the manoeuvring area.

3.2.4 Termination of LVP

3.2.4.1. LVP will be terminated when VIS increases to 800 m or more (RVR - 550 m) and a continuing improvement is anticipated.

3.2.4.2. The TWR controller informs the aircraft crews and vehicles on the manoeuvring area on the termination of LVP through double-issuing a message via radio (on a FM

FM) oraz częstotliwości TWR MIROSŁAWIEC 128,480 MHz komunikatu o treści:

„DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH! OGŁASZAM ODWOŁANIE PROCEDUR DLA OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI LVP".

frequency) and on frequency of MIROSŁAWIEC TWR 128.480 MHz with a content as follows:

"TO ALL CONCERNED! I ANNOUNCE TERMINATION OF LOW VISIBILITY PROCEDURES".

4 Procedura OVERHEAD PATTERN

Minimalna widzialność dla procedury OVERHEAD PATTERN wynosi 5 km.

Procedura OVERHEAD PATTERN rozpoczyna się w punkcie INITIAL na wysokości 2500 ft AMSL (2000 ft AGL) i w odległości 1-5 NM od progu RWY IN USE.

Na żądanie załogi statku powietrznego TWR MIROSŁAWIEC może określić inną niż przyjęta wysokość i lokalizacja punktu INITIAL dla procedury OVERHEAD PATTERN.

4 OVERHEAD PATTERN procedure

Minimum visibility of 5 km for the OVERHEAD PATTERN procedure applies.

The OVERHEAD PATTERN procedure begins at the INITIAL point at an altitude of 2500 ft AMSL (2000 ft AGL) and within a distance of 1-5 NM from the THR of RWY IN USE.

At the request of the air crew, MIROSŁAWIEC TWR may specify the altitude and location of the INITIAL point other than the considered altitude and location for the OVERHEAD PATTERN procedure.

5 Procedury dla samolotów transportowych

Dopuszcza się na wykonywanie procedur taktycznych do lądowania dla wojskowych samolotów transportowych po akceptacji TWR MIROSŁAWIEC. Zakłada się, że wszystkie procedury wykonywane są zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR, a prośba załogi statku powietrznego w locie IFR o wykonanie nw. procedur wiąże się z automatycznym przejściem do lotu VFR.

Kontroler TWR MIROSŁAWIEC stosuje frazeologię zgodnie z zasadami:

a. dla procedur STRAIGHT IN, OVERHEAD, TEARDROP, ABEAM, HIGHSPEED DOWNWIND oraz SPIRAL DOWN w celu określenia punktu rozpoczęcia procedury taktycznego podejścia do lądowania:
„ZGŁOŚ INITIAL";

b. dla procedur OVERHEAD oraz SPIRAL DOWN dla określenia miejsca wykonania zakrętu:
„MOŻESZ WYKONAĆ PRAWY/LEWY BREAK (WG UZNANIA PILOTA)";

c. dla procedury ABEAM w celu potwierdzenia miejsca i możliwości kontynuowania podejścia:
„MOŻESZ WYKONAĆ PODEJŚCIE Z PÓŁNOCY/POŁUDNIA".

5 Procedures for cargo aeroplanes

Tactical approach procedures for military cargo aeroplanes are permissible after approval of MIROSŁAWIEC TWR. It is assumed that all procedures are conducted under VFR and a request of the crew conducting an IFR flight for the below-mentioned procedures involves an automatic change to VFR.

The controller of MIROSŁAWIEC TWR shall use phraseology in compliance with the following provisions:

a. for STRAIGHT IN, OVERHEAD, TEARDROP, ABEAM, HIGHSPEED DOWNWIND and SPIRAL DOWN procedures in order to determine the point of commencement of tactical approach procedure:
"REPORT INITIAL";

b. for OVERHEAD and SPIRAL DOWN procedures to determine the place of turn:
"RIGHT/LEFT BREAK APPROVED (BREAK AT PILOT DISCRETION)";

c. for ABEAM procedure to confirm the place and possibility to continue an approach:
"NORTH/SOUTH ABEAM APPROVED".

6 Procedury dla bezzałogowych statków powietrznych

Loty bezzałogowych statków powietrznych wykonywane są w wydzielonych sektorach MCTR oraz w MTMA. W czasie wykonywania operacji lotniczych przez bezzałogowe statki powietrzne możliwe są doraźne ograniczenia w ruchu lotniczym dla załogowych statków powietrznych.

W przypadku zamiaru wykonania operacji lotniczych przez załogowe statki powietrzne w przestrzeni MCTR/MTMA lotniska MIROSŁAWIEC zaleca się koordynację telefoniczną

6 Procedures for unmanned aerial vehicles

Flights of unmanned aerial vehicles are conducted within the designated sectors of MCTR and MTMA. During flights of unmanned aerial vehicles, temporary air traffic limitations for manned aircraft are possible.

In case of intention to conduct air operations by manned aircraft within MCTR/MTMA of MIROSŁAWIEC aerodrome,

z TWR MIROSŁAWIEC w celu uszczegółowienia zasad wykonania lotu.

it is recommended to establish phone coordination with MIROSŁAWIEC TWR to specify the flight rules.

EPMI AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU
EPMI AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPMI AD 4.22 PROCEDURY LOTU
EPMI AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Procedury dla lotów VFR

Doloty i odloty VFR do/z lotniska EPMI oraz tranzyt VFR przez MCTR/MTMA należy wykonywać przez następujące punkty VFR:

1 Procedures for VFR flights

VFR arrivals and departures to/from MIROSŁAWIEC aerodrome and VFR transit through MCTR/MTMA should be conducted via the following VFR points:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
DELTA	531627N 0160721E	Płociczno Płociczno
GOLF	532215N 0162540E	Golce Golce
HOTEL	531944N 0160227E	Łowicz Wałecki - stacja paliw Łowicz Wałecki - petrol station
INDIA	532201N 0162020E	Boguszyn Boguszyn
KILO	531754N 0155421E	Kalisz Pomorski Kalisz Pomorski
LIMA	532730N 0155644E	Lubieszewo Lubieszewo

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
MIKE	532858N 0162043E	Machliny Machliny
NOVEMBER	532445N 0160558E	Ferma w okolicy Żeńska Farm building in the vicinity of Żeńsko
OSCAR	532631N 0161000E	Będlino Będlino
PAPA	532025N 0161442E	Piecnik Piecnik
SIERRA	532205N 0160452E	Mirosławiec Górny Mirosławiec Górny
TANGO	531138N 0160916E	Tuczno Tuczno
VICTOR	532635N 0161603E	Świerczyna - skrzyżowanie Świerczyna - intersection
WHISKEY	531637N 0162748E	Wałcz Wałcz
X-RAY	532932N 0155138E	Gudowo Gudowo
ZULU	533132N 0160021E	Złocieniec Złocieniec

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPMI oraz MTMA EPMI możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR MIROSŁAWIEC lub APP MIROSŁAWIEC wydanego na podstawie złożonego z powietrza nie później niż 10 minut przed planowanym wlotem w MCTR/MTMA skróconego

Overflights of aircraft through EPMI MCTR and EPMI MTMA are after obtaining permission from MIROSŁAWIEC TWR or MIROSŁAWIEC APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 minutes before the planned entry into MCTR/MTMA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

2 Procedury utraty łączności dla lotów VFR

2.1. Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu, obejmujący wlot w MCTR/MTMA MIROSŁAWIEC bez zamiaru lądowania na lotnisku EPMI, nastąpi przed osiągnięciem granic przestrzeni kontrolowanej, wlot do MCTR/MTMA jest zabroniony.

2.2. Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu, z zamiarem lądowania na lotnisku EPMI, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR/MTMA należy na wysokości nie wyżej niż 2000 ft AMSL:

- z kierunku północnego wykonać wlot do MCTR wyłącznie po trasie **ZULU**-**OSCAR**-**NOVEMBER**;
- z kierunku południowego wykonać wlot do MCTR wyłącznie po trasie **KILO**-**HOTEL**-**SIERRA** lub **TANGO**-**HOTEL**-**SIERRA**;
- po osiągnięciu punktu **SIERRA** lub **NOVEMBER** oczekiwać na sygnały świetlne podawane z wieży kontroli lotów;
- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem **NOVEMBER** lub **SIERRA** do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;
- w przypadku braku sygnału świetlnego z wieży kontroli lotów, po oczekiwaniu 5 minut nad punktami **NOVEMBER** lub **SIERRA** i w przypadku stwierdzenia braku ruchu na prostej do lądowania, wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na RWY najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych;
- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na pojazd służb lotniskowych.

2.3. Jeżeli utrata łączności nastąpiła na ziemi, ale statek powietrzny rozpoczął ruch związany z odlotem, a dalsze próby nawiązania łączności nie powiodły się, załoga:

a. zatrzyma statek powietrzny;

b. będzie oczekiwała do przybycia pojazdu służb lotniskowych.

W przypadku, gdy statek powietrzny znajduje się na drodze startowej, załoga:

2 Loss of communications procedures for VFR flights

2.1. Entry into the MCTR/MTMA is forbidden if the loss of communications occurs before reaching the controlled airspace boundary during a flight with a filed flight plan and involving entry into the MIROSŁAWIEC MCTR/MTMA without intention to land at EPMI aerodrome.

2.2. If the loss of communications occurs before reaching the MCTR/MTMA boundary during a flight with a filed flight plan and with the intention to land at EPMI aerodrome, the air crew shall at an altitude not higher than 2000 ft AMSL:

- enter MCTR from the north only along **ZULU**-**OSCAR**-**NOVEMBER**;
- enter MCTR from the south only along **KILO**-**HOTEL**-**SIERRA** or **TANGO**-**HOTEL**-**SIERRA**;
- after reaching **SIERRA** or **NOVEMBER** points, expect light signals from the air traffic control tower;
- after receiving a green signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;
- after receiving a red signal, hold at **NOVEMBER** or **SIERRA** until a green signal is given; after receiving a green signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;
- if case there is no signal from the control tower, after holding for 5 minutes at **NOVEMBER** or **SIERRA** and in the absence of traffic in the landing straight-in, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;
- immediately after landing, vacate the RWY at the first available TWY and wait for an aerodrome services vehicle.

2.3. If loss of communications occurred on the ground but the aircraft has already commenced to depart and further attempts to establish communications failed, the crew will:

a. stop the aircraft;

b. wait for an aerodrome services vehicle.

When the aircraft is on the runway, the crew shall:

a. immediately vacate the runway at the first available TWY

b. stop the aircraft;

a. opuści drogę startową w pierwszą możliwą drogę kołowania;

b. zatrzyma statek powietrzny;

c. będzie oczekiwała do przybycia pojazdu służb lotniskowych.

2.4. Jeżeli utrata łączności wystąpi po odlocie należy:

- ustawić SQUAWK 7600;
- gdy ma zastosowanie, jak najszybciej zwolnić przedłużoną oś centralną RWY 12/30, kontynuować lot w pozycję outside downwind w kierunku punktu **NOVEMBER** lub **SIERRA**. Opuszczenie MCTR/MTMA MIROSŁAWIEC jest zabronione;
- po osiągnięciu punktu **SIERRA** lub **NOVEMBER** oczekiwać na sygnały świetlne podawane z wieży kontroli lotów;
- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na RWY w użyciu wskazanym przed odlotem przez organ kontroli lotniska TWR;
- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktami **NOVEMBER** lub **SIERRA** do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na RWY w użyciu wskazanym przed odlotem przez organ kontroli lotniska TWR;
- w przypadku braku sygnału świetlnego z wieży kontroli lotów, po oczekiwaniu 5 minut nad punktami **NOVEMBER** lub **SIERRA** i w przypadku stwierdzenia braku ruchu na prostej do lądowania, wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na RWY w użyciu wskazanym przed odlotem przez organ kontroli lotniska TWR;
- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na pojazd służb lotniskowych;
- wszystkie manewry należy poprzedzać nadawaniem na ślepo.

3 Procedury utraty łączności dla lotów IFR

3.1. Statki powietrzne przylatujące (dla podejść przyrządowych):

a. ustawić kod transpondera na 7600;

b. przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej;

c. wait for an aerodrome services vehicle.

2.4. If loss of communications occurs after departure, the following shall be followed:

- set SQUAWK to 7600;
- if applicable, vacate extended RWY 12/30 centre line as soon as possible, continue to outside downwind position towards **NOVEMBER** or **SIERRA** points. Leaving MCTR/MTMA MIROSŁAWIEC is forbidden;
- after reaching **SIERRA** or **NOVEMBER** points, await visual signals given from the control tower;
- after receiving green visual signal, execute the shortest possible approach and land on RWY in use indicated before departure by the TWR aerodrome control unit;
- after receiving a red visual signal, hold over **NOVEMBER** or **SIERRA** points until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on RWY in use indicated before departure by the TWR aerodrome control unit;
- in case there is no visual signal from the control tower after holding for 5 minutes over **NOVEMBER** or **SIERRA** points and in case no traffic movement is observed on the landing straight-in, execute the shortest possible approach and land on RWY in use indicated before departure by the TWR aerodrome control unit;
- after landing vacate the RWY immediately into the first possible TWY and wait for the aerodrome service vehicle;
- all manoeuvres shall be preceded by blind transmission.

3 Loss of communications procedures for IFR flights

3.1. Arriving aircraft (for instrument approaches):

a. set the transponder to code 7600;

b. for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude;

c. without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC;

c. bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC;

d. jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia wykonać dolot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPMI;

e. po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę do lądowania;

f. po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne od TWR EPMI;

g. po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY oraz oczekiwać na pojazd służb lotniskowych;

h. po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach, gdy lądowanie nie jest możliwe wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania procedury podejścia do lądowania.

3.2. Statki powietrzne przylatujące (wg radaru precyzyjnego podejścia):

- od momentu otrzymania instrukcji o braku konieczności potwierdzania otrzymanych od ATC instrukcji, przerwy w transmisjach radiowych nie powinny trwać dłużej niż 5 sekund;
- w przypadku przerwy dłuższej niż 5 sekund należy dokonać sprawdzenia łączności w relacji załoga - PAR EPMI. W przypadku stwierdzenia utraty łączności z kontrolerem PAR należy wykonać procedurę odlotu po nieudanym podejściu lub inną, otrzymaną uprzednio od ATC i nawiązać łączność z APP MIROSŁAWIEC;
- w przypadku, gdy dalsze próby nawiązania łączności z kontrolerem PAR, APP lub TWR nie powiodły się, należy zastosować się do zasad określonych w pkt. 4.22.3.1 Statki powietrzne przylatujące (dla podejść przyrządowych).

3.3. Statki powietrzne odlatujące:

3.3.1. W przypadku, gdy odlatujący statek powietrzny wykonał start a utrata łączności nastąpiła w granicach MCTR/MTMA EPMI, załoga będzie się stosowała do następujących zasad:

a. ustawić kod transpondera na 7600;

b. przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej;

d. if the loss of communications occurred before the type of approach was specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPMI;

e. after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid;

f. after stabilizing within the final approach segment, observe the EPMI TWR for light signals;

g. after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the first available TWY and wait for an aerodrome services vehicle;

h. after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

3.2. Arriving aircraft (on the basis of precision approach radar):

- after the air crew has been permitted to omit the readback of ATC instructions, the breaks in transmissions shall be not greater than 5 seconds;
- in case of a break greater than 5 seconds, the air crew shall check radio contact with the EPMI PAR. If loss of communications has been found with the PAR controller, the air crew shall execute a missed approach procedure or another procedure as instructed previously by ATC and establish radio contact with MIROSŁAWIEC APP;
- if multiple attempts to establish radio contact with PAR, APP or TWR controller have failed, rules specified in point 4.22.3.1 Arriving aircraft (for instrument approaches) shall be applicable.

3.3. Departing aircraft:

3.3.1. When a departing aircraft carried out a take-off operation and the loss of communications occurred within the EPMI MCTR/MTMA, the crew shall follow these rules:

a. set the transponder to code 7600;

b. for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude;

c. bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC;

d. jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia wykonać dolot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPMI;

e. po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę do lądowania;

f. po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR EPMI;

g. po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY oraz oczekiwać na pojazd służb lotniskowych;

h. po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach, gdy lądowanie nie jest możliwe wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania procedury podejścia do lądowania.

c. without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC;

d. if the loss of communications occurred before the type of approach was specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPMI;

e. after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid;

f. after stabilizing within the final approach segment, observe the EPMI TWR for light signals;

g. after receiving a green signal, land and vacate immediately the RWY at the first available TWY and wait for an aerodrome services vehicle;

h. after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another approach procedure.

3.3.2. W przypadku, gdy odlatujący statek powietrzny rozpoczął ruch związany z odlotem, a utrata łączności nastąpiła przed rozpoczęciem procedury odlotu, a statek powietrzny znajduje się poza drogą startową, załoga:

a. zatrzyma statek powietrzny;

b. będzie oczekiwała do przybycia pojazdu służb lotniskowych.

W przypadku, gdy statek powietrzny znajduje się na drodze startowej, załoga:

a. opuści drogę startową w pierwszą możliwą drogę kołowania;

b. zatrzyma statek powietrzny;

c. będzie oczekiwała do przybycia pojazdu służb lotniskowych.

3.3.2. When a departing aircraft commences departure movement and the loss of communications occurred before the procedure has been commenced and the aircraft is outside the runway, the crew will:

a. stop the aircraft;

b. wait for an aerodrome services vehicle.

When the aircraft is on the runway, the crew will:

a. immediately vacate the runway at the first available TWY;

b. stop the aircraft;

c. wait for an aerodrome services vehicle.

EPMI AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE
EPMI AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. W przypadku wykonywania operacji przez bezzałogowe statki powietrzne w granicach poziomych i pionowych kręgu nadlotniskowego oraz jego bliskości należy spodziewać się oczekiwania nad punktami wlotowymi lub po uwzględnieniu

1. While unmanned aerial vehicle operations are conducted within lateral and vertical limits of the aerodrome traffic circuit and nearby, holding should be expected over entry points or, after taking into account traffic situation, perform arrival

sytuacji ruchowej, dolot do **OSCAR/NOVEMBER** lub **DELTA/SIERRA**, a następnie oczekiwanie nad ww. punktami do momentu odlotu/lądowania bezzałogowego statku powietrznego.

2. Na wyraźną prośbę załóg oraz po uzyskaniu akceptacji TWR, możliwe jest wykonanie operacji startu i lądowania śmigłowców z miejsca innego niż RWY IN USE.

3. TWY H oraz TWY I są niewidoczne dla kontrolera lotniska.

to **OSCAR/NOVEMBER** or **DELTA/SIERRA** and then hold over the above-mentioned points until departure/landing of the unmanned aerial vehicle.

2. At the explicit request of the crews and after obtaining approval from TWR, it is possible to conduct a take-off and landing operations of helicopters from the place other than RWY IN USE.

3. TWY H and TWY I are invisible for the AD controller.

EPMI AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA
EPMI AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	*Pages*
EPMI - AERODROME CHART - ICAO	AD 4 EPMI 2 - 1
EPMI - AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (RWY 12, RWY 30)	AD 4 EPMI 6 - 1
EPMI - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS or LOC) RWY 30 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMI 12 - 1
EPMI - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 30 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMI 12 - 3
EPMI - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 12 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMI 12 - 5
EPMI - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 30 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMI 12 - 7
EPMI - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 12 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMI 12 - 9
EPMI - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 30 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMI 12 - 11

Charts	*Pages*
EPMI - VISUAL OPERATION CHART	AD 4 EPMI 13 - 1

EPMI AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)
EPMI AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

AERODROME CHART - ICAO

53°23'42" N
016°04'58" E

ELEV 495 ft
GEOID UND. 112

Mirosławiec APPROACH	126.580
Mirosławiec TOWER	128.480
ATIS	124.210

MIROSŁAWIEC

1:15 000

METRES 150 0 150 300 450 600

FEET 500 0 500 1000 1500 2000

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH:
10 m: D, E, F, G4, H, I, J, K

12 m: A, B, C, G1, G2, G3

VAR 6° E - 2026
ANNUAL RATE OF CHANGE 10'E

ILS LOC
IMI 110.900

CWY 350 x 350

SWY 150 x 45

53°24'05"N
016°04'03"E
ELEV 493
GEOID UND. 112

DARM

GCA

TACAN
TMI
CH 100Y

TDZ ELEV 486

BAK 12

RADAR

APRON A

ASPHALT/CONCRETE 2500 x 45

EMERGENCY STRIP

STRIP 3250 x 345

GCA

ARP

MILITARY
RADAR

GCA

TWR

TDZ ELEV 492

BAK 12

PAPI 3°

ILS GP/DME
330.800
IMW CH 46X

APRON C

HANGAR

HANGAR

SWY 150 x 45

53°23'19"N
016°05'53"E
ELEV 492
GEOID UND. 112

CWY 400 x 350

LEGEND	
TOWER, SPIRE, ANTENNA	⊙
POINT LIGHT	○
TAXI - HOLDING POSITION	≡
AIRCRAFT STAND	• 1
TACAN	

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON A		
1	53°23'32.53" N	16°04'55.50" E
2	53°23'32.87" N	16°04'54.68" E
3	53°23'33.24" N	16°04'53.79" E
4	53°23'33.57" N	16°04'53.01" E
5	53°23'33.98" N	16°04'52.02" E
6	53°23'34.28" N	16°04'51.29" E
7	53°23'34.66" N	16°04'50.36" E
8	53°23'34.98" N	16°04'49.61" E
9	53°23'35.39" N	16°04'48.62" E
10	53°23'35.69" N	16°04'47.89" E
11	53°23'36.10" N	16°04'46.91" E
12	53°23'36.42" N	16°04'46.13" E
13	53°23'37.08" N	16°04'44.55" E
14	53°23'37.40" N	16°04'43.77" E
15	53°23'37.79" N	16°04'42.82" E
16	53°23'38.13" N	16°04'42.02" E
17	53°23'38.51" N	16°04'41.10" E
18	53°23'38.83" N	16°04'40.33" E
19	53°23'39.24" N	16°04'39.34" E
20	53°23'39.54" N	16°04'38.61" E
21	53°23'39.93" N	16°04'37.68" E
22	53°23'40.26" N	16°04'36.87" E
23	53°23'40.66" N	16°04'35.91" E
24	53°23'40.98" N	16°04'35.14" E
APRON C		
1	53°23'14.26" N	16°05'39.00" E
2	53°23'14.38" N	16°05'40.27" E
3	53°23'14.53" N	16°05'41.78" E
4	53°23'14.66" N	16°05'43.10" E

LIGHTING				
RWY No	APCH	THR	RWY	END
12	SALS	G LIH	W/Y LIH	RED
30	CALVERT	G LIH	W/Y LIH	RED

BEARING STRENGTH
RWY: SEE MIL AD4 EPMI 4.12 TWY: SEE MIL AD4 EPMI 4.8 APNs: SEE MIL AD4 EPMI 4.8

Correction: ATIS frequency.

Military Geospatial-Intelligence Directorate
© 2022, Minister of National Defence

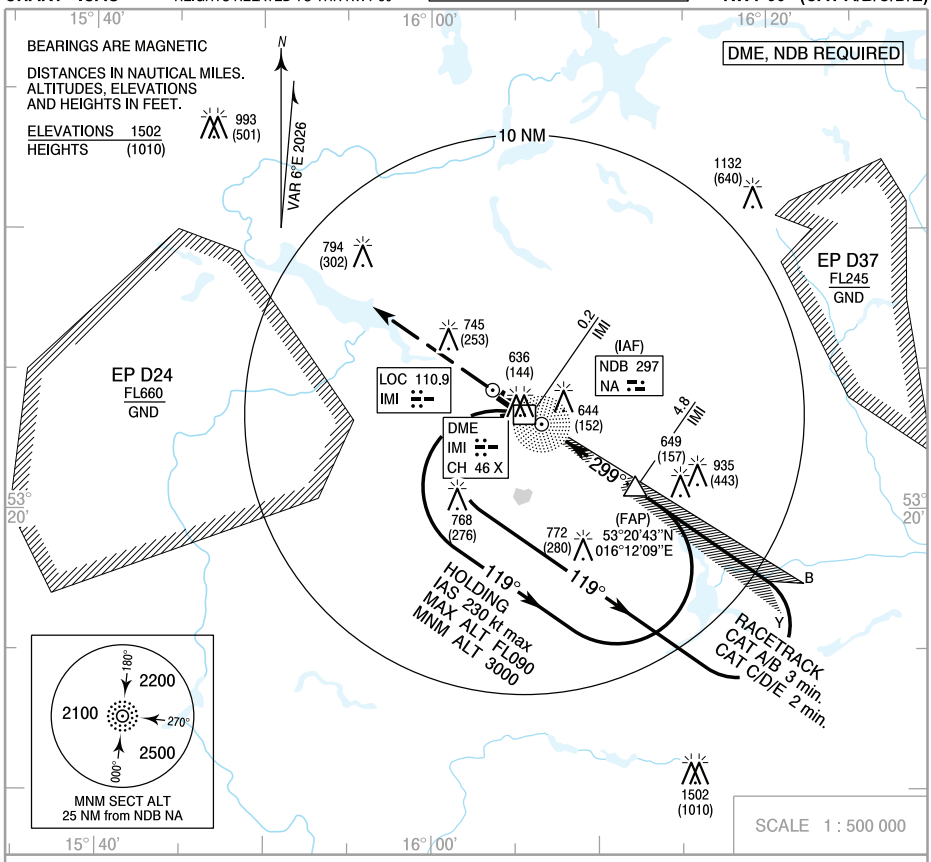
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 495 ft
THR RWY 30 ELEV 492 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30

Mirosławiec APPROACH	126.580, 234.875
Mirosławiec TOWER	128.480, 264.875
ATIS	124.210

MIROSŁAWIEC
ILS or LOC
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

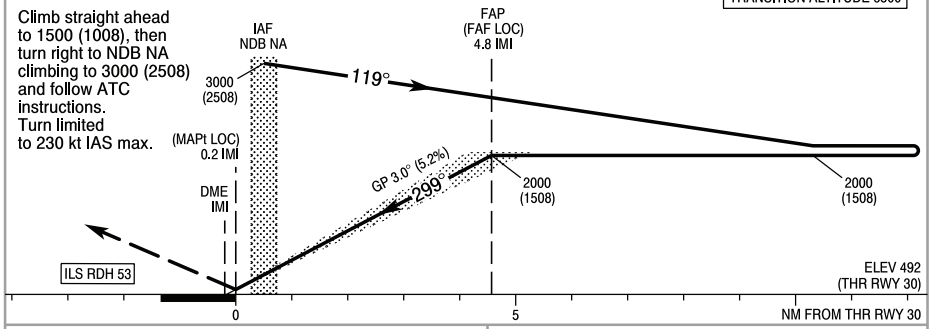


Correction: ATIS.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (1008), then turn right to NDB NA climbing to 3000 (2508) and follow ATC instructions.
Turn limited to 230 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	Cat. I	772 (280)	782 (290)	792 (300)	802 (310)	822 (330)
	LOC (OCH AAL)	885 (390)	885 (390)	885 (390)	885 (390)	885 (390)
Circling (OCH AAL)		945 (450)	1045 (550)	1145 (650)	1195 (700)	1435 (940)

Distance FAF - MAPt 4.6 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	3 : 55	2 : 45	2 : 00	1 : 40	1 : 20	1 : 10
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

Dist. to IMI	4.8	4.0	3.0	2.0	1.3
Altitude	2000	1750	1435	1120	885

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

MIROSŁAWIEC
ILS or LOC
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB NA	53°23'02.1"N	016°06'34.4"E		
FAP (FAF LOC)	53°20'42.7"N	016°12'08.6"E	304.85° GEO (299° MAG) LOC IMI	4.77 NM DME IMI
MAPt (LOC)	53°23'19.1"N	016°05'53.2"E	304.80° GEO (299° MAG) LOC IMI	0.20 NM DME IMI
Final approach descent angle: 3.00°				

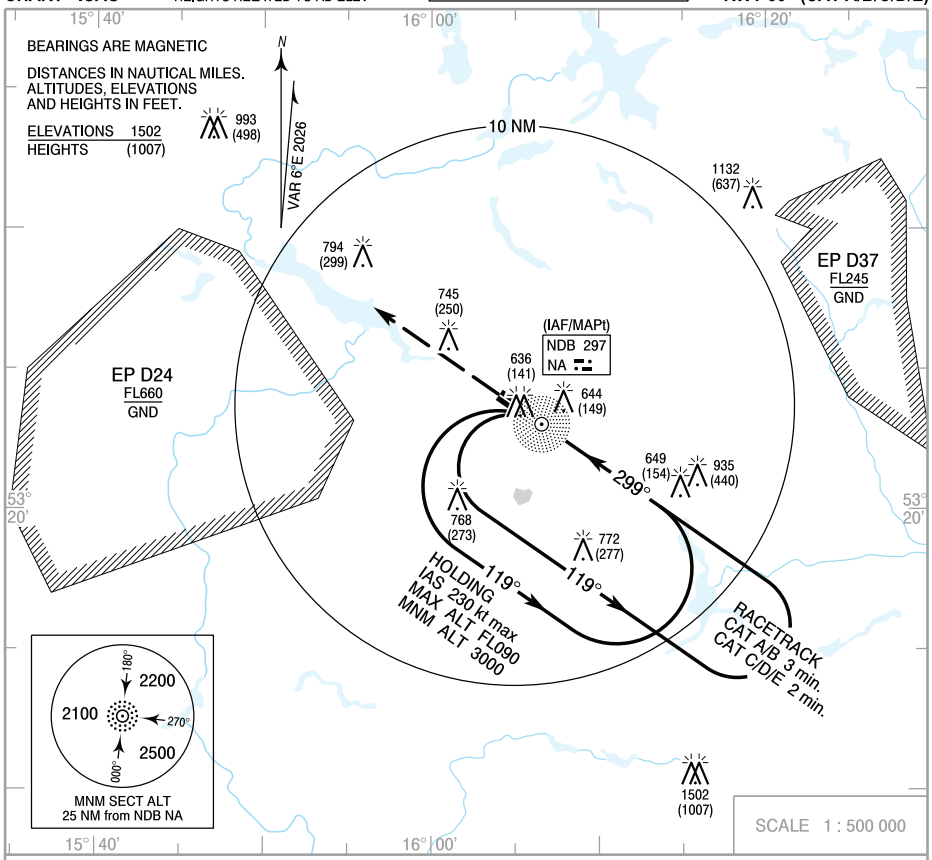
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 495 ft
THR RWY 30 ELEV 492 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Mirosławiec APPROACH	126.580, 234.875
Mirosławiec TOWER	128.480, 264.875
ATIS	124.210

MIROSŁAWIEC
NDB
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

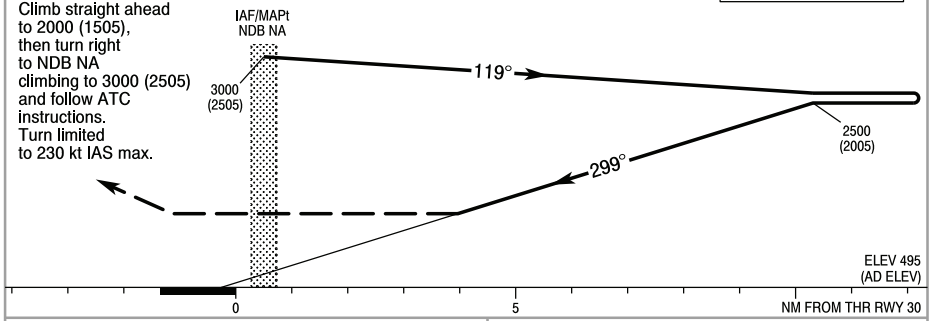


Correction: ATIS. Editorial changes.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 2000 (1505), then turn right to NDB NA climbing to 3000 (2505) and follow ATC instructions.
Turn limited to 230 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



	OCA (OCH)				
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E
Straight-in	1295 (800)	1295 (800)	1295 (800)	1295 (800)	1295 (800)
Circling	1295 (800)	1295 (800)	1295 (800)	1295 (800)	1435 (940)

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

MIROSŁAWIEC NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB NA	53°23'02.1"N	016°06'34.4"E		
MAPt NDB NA	53°23'02.1"N	016°06'34.4"E		

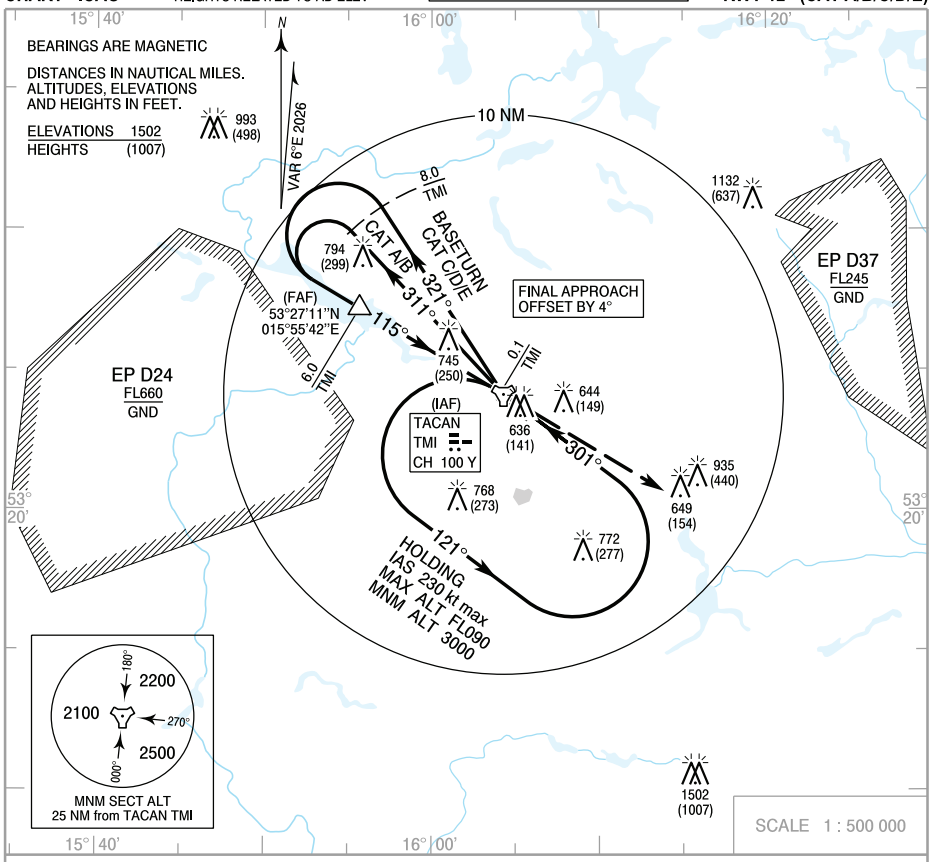
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

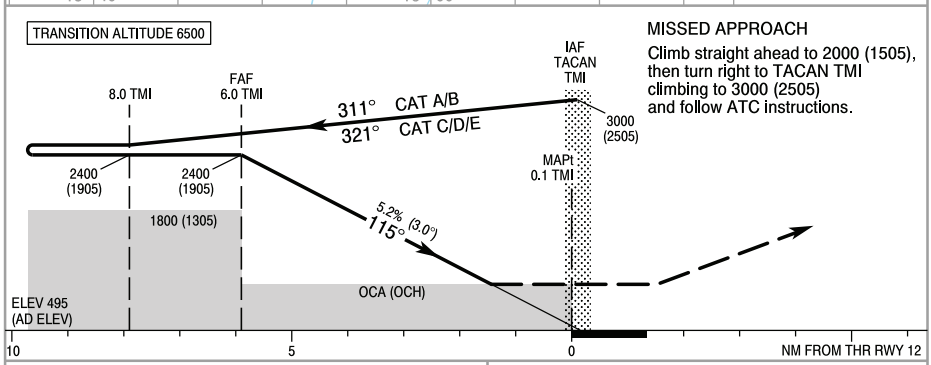
AERODROME ELEV 495 ft
THR RWY 12 ELEV 493 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Mirosławiec APPROACH	126.580, 234.875
Mirosławiec TOWER	128.480, 264.875
ATIS	124.210

MIROSŁAWIEC
TACAN
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: ATIS. Editorial changes.



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E
Straight-in	995 (500)	995 (500)	995 (500)	995 (500)	995 (500)
Circling	995 (500)	1045 (550)	1145 (650)	1195 (700)	1435 (940)

Distance FAF - MAPt 5.9 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	5 : 05	3 : 30	2 : 40	2 : 05	1 : 45	1 : 30
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

Dist. to TMI	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.6
Altitude	2400	2080	1765	1450	1135	995

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

MIROSŁAWIEC TACAN RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TMI	53°24'05.9"N	016°04'17.8"E		
FAF	53°27'10.6"N	015°55'41.6"E	300.90° GEO (295° MAG) TACAN TMI	6.00 NM TACAN TMI
MAPt	53°24'09.5"N	016°04'07.4"E	300.90° GEO (295° MAG) TACAN TMI	0.12 NM TACAN TMI
Final approach descent angle: 3.00°				

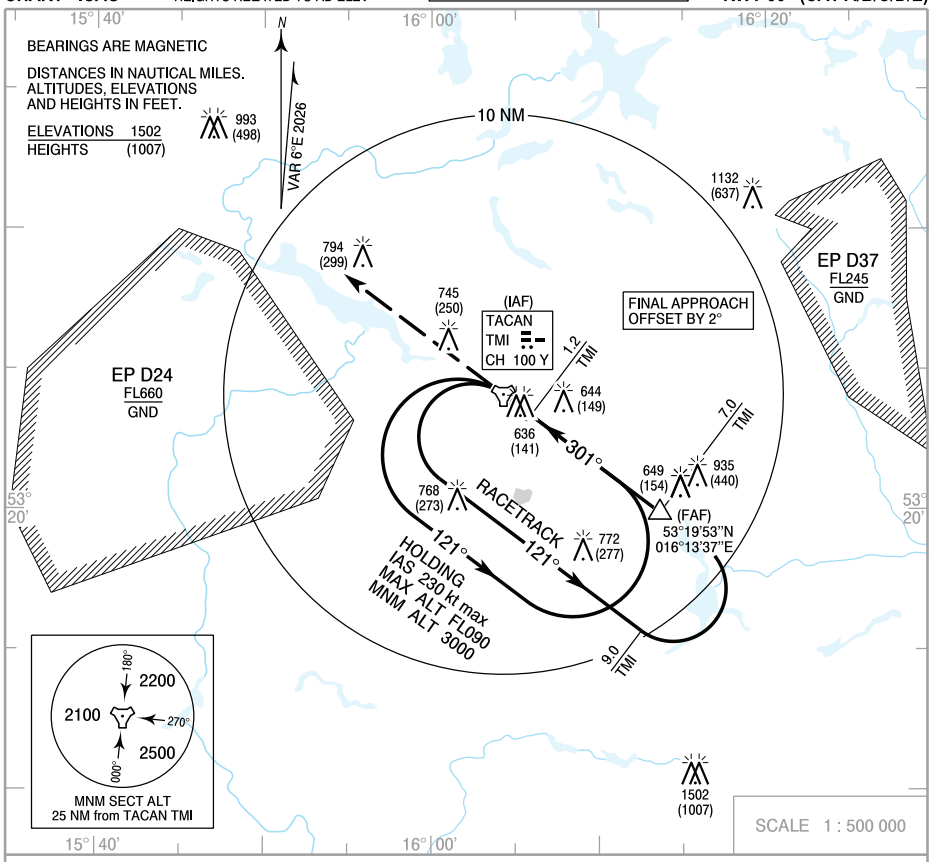
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 495 ft
THR RWY 30 ELEV 492 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Mirosławiec APPROACH	126.580, 234.875
Mirosławiec TOWER	128.480, 264.875
ATIS	124.210

MIROSŁAWIEC
TACAN
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

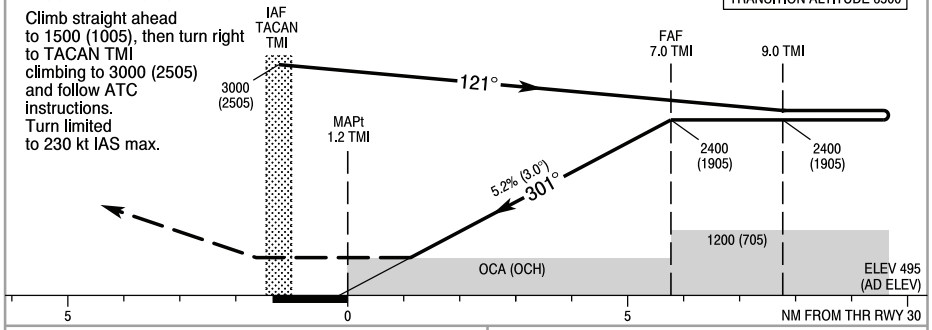


Correction: ATIS.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead
to 1500 (1005), then turn right
to TACAN TMI
climbing to 3000 (2505)
and follow ATC
instructions.
Turn limited
to 230 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)					
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E
Straight-in	905 (410)	905 (410)	905 (410)	905 (410)	905 (410)
Circling	945 (450)	1045 (550)	1145 (650)	1195 (700)	1435 (940)

Distance FAF - MAPt 5.8 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	5 : 00	3 : 30	2 : 35	2 : 05	1 : 45	1 : 30
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

Dist. to TMI	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.3
Altitude	2400	2080	1760	1445	1130	905

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

MIROSŁAWIEC TACAN RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TMI	53°24'05.9"N	016°04'17.8"E		
FAF	53°19'52.6"N	016°13'36.6"E	127.40° GEO (121° MAG) TACAN TMI	7.00 NM TACAN TMI
MAPt	53°23'21.0"N	016°05'55.4"E	127.40° GEO (121° MAG) TACAN TMI	1.22 NM TACAN TMI
Final approach descent angle: 3.00°				

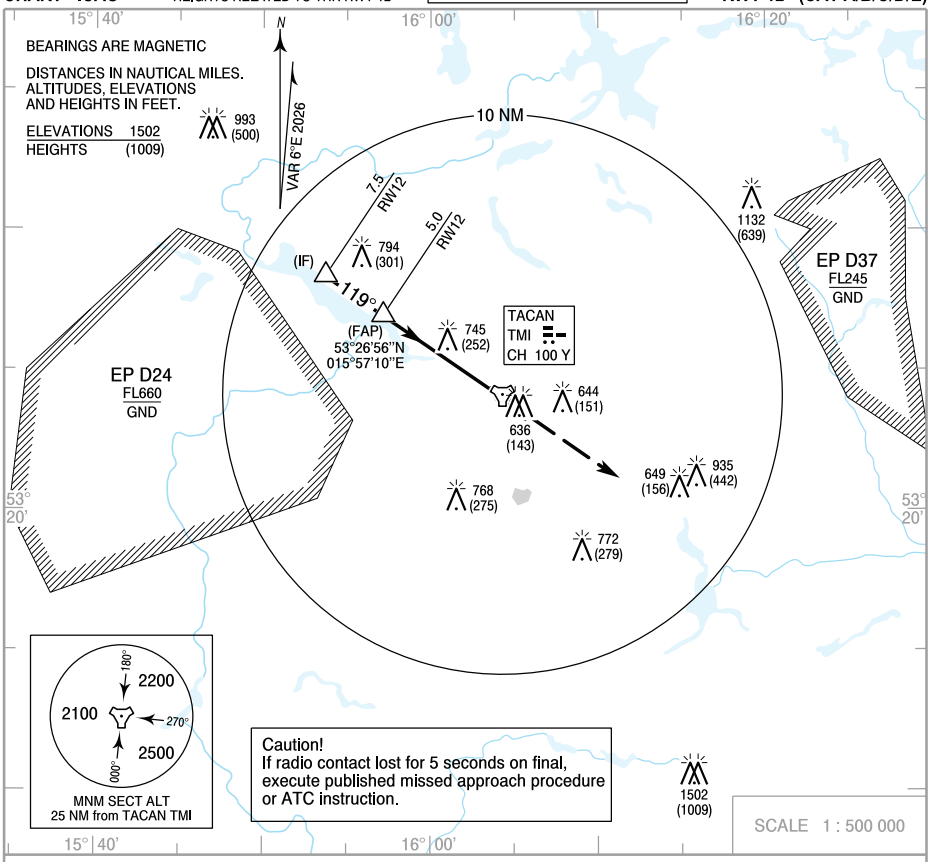
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 495 ft
THR RWY 12 ELEV 493 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 12

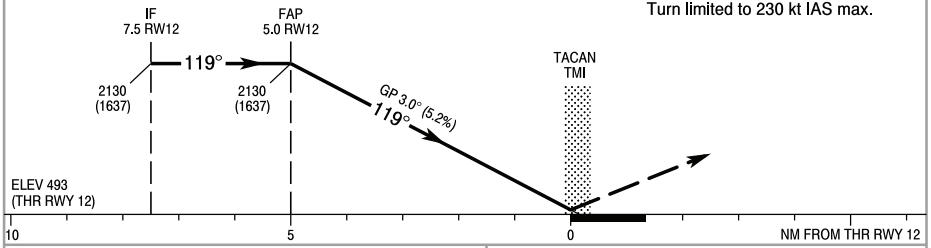
Mirosławiec PRECISION	118.580,	279.150
Mirosławiec APPROACH	126.580,	234.875
Mirosławiec TOWER	128.480,	264.875
ATIS	124.210	

MIROSŁAWIEC
PAR
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: ATIS.

TRANSITION ALTITUDE 6500



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (1007), then turn right on course 300° climbing to 2130 (1637) and follow ATC instructions. Turn limited to 230 kt IAS max.

OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	PAR	813 (320)	813 (320)	813 (320)	813 (320)	813 (320)
Circling (OCH AAL)		945 (450)	1045 (550)	1145 (650)	1195 (700)	1435 (940)

Distance FAP - RW12 5.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

Dist. to RW12	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.8
Altitude	2130	1815	1500	1185	870	813

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

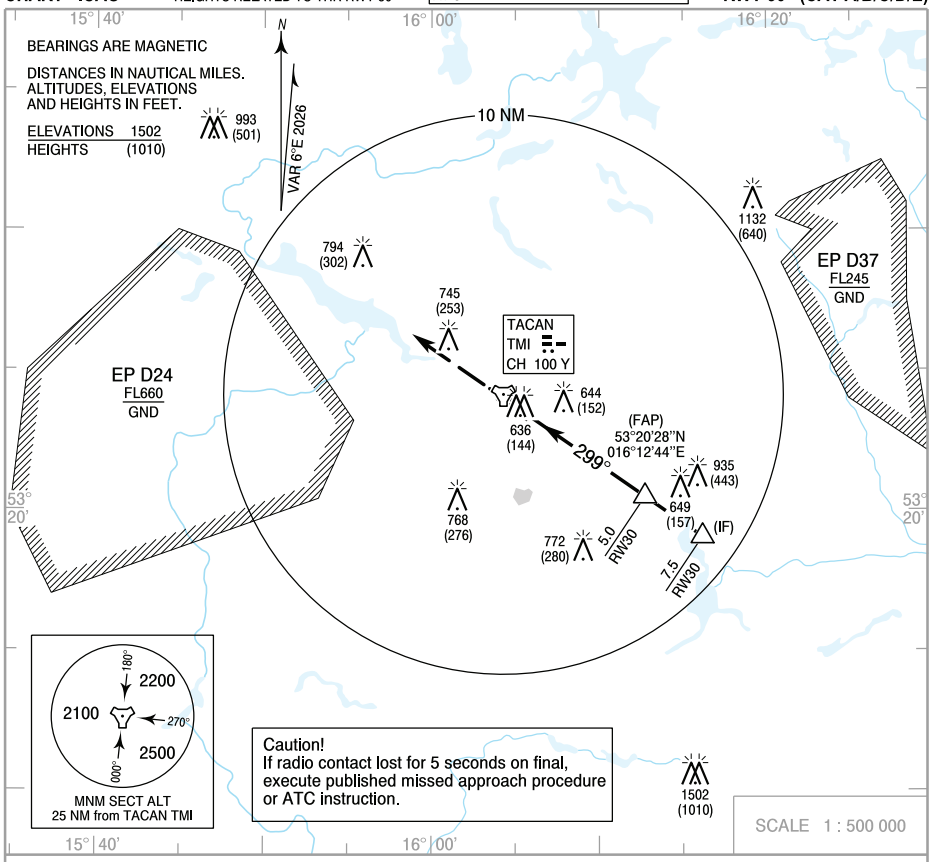
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 495 ft
THR RWY 30 ELEV 492 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30

Mirosławiec PRECISION	118.580,	279.150
Mirosławiec APPROACH	126.580,	234.875
Mirosławiec TOWER	128.480,	264.875
ATIS	124.210	

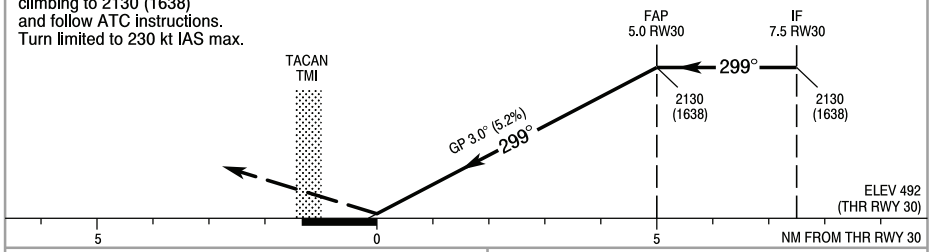
MIROSŁAWIEC
PAR
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: ATIS.

MISSED APPROACH
Climb straight ahead
to 1500 (1008),
then turn right on course 120°
climbing to 2130 (1638)
and follow ATC instructions.
Turn limited to 230 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	PAR	752 (260)	752 (260)	752 (260)	752 (260)	752 (260)
Circling (OCH AAL)		945 (450)	1045 (550)	1145 (650)	1195 (700)	1435 (940)

Distance FAP - RW30 5.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

Dist. to RW30	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.6
Altitude	2130	1815	1500	1185	870	742

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

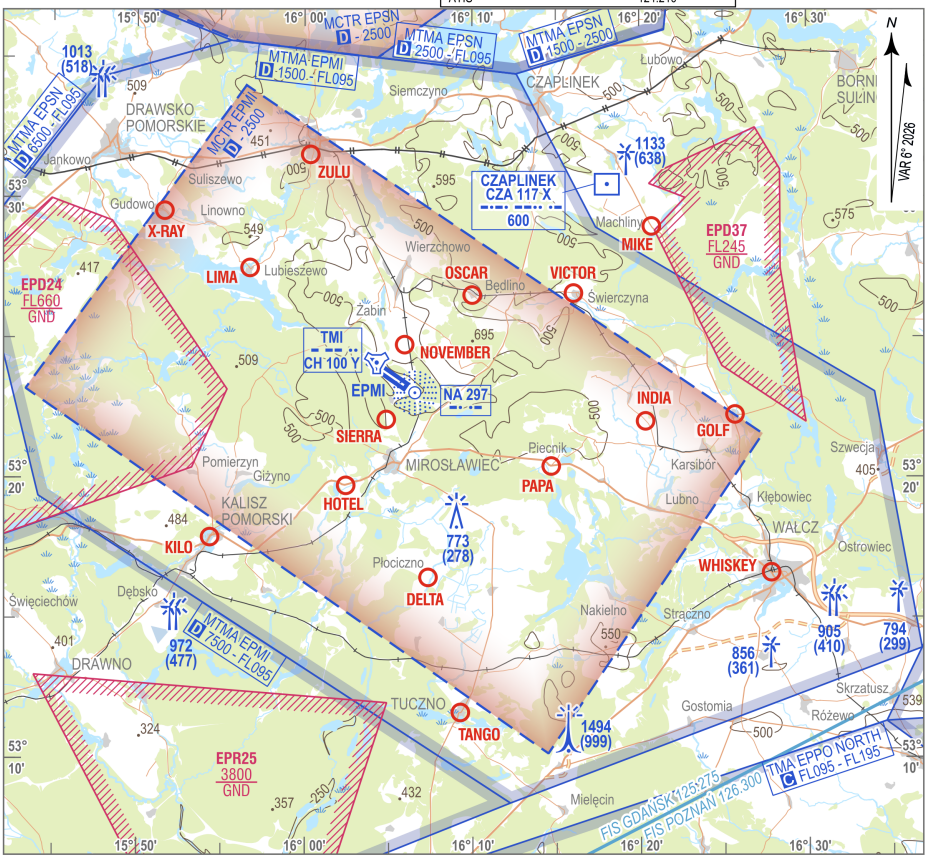
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VISUAL OPERATION CHART

AERODROME ELEV 495 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDAŃSK INFORMATION	125.275
FIS POZNAN INFORMATION	126.300
MIROSŁAWIEC APPROACH	126.580, 234.875
MIROSŁAWIEC TOWER	128.480, 264.875
ATIS	124.210

MIROSŁAWIEC



ALT, ELEV: FT AMSL
HGT: FT

SCALE 1 : 500 000

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
DELTA	53°16'27"N	016°07'21"E	Płociczno
GOLF	53°22'15"N	016°25'40"E	Golce
HOTEL	53°19'44"N	016°02'27"E	Łowicz Wałecki - petrol station
INDIA	53°22'01"N	016°20'20"E	Boguszyn
KILO	53°17'54"N	015°54'21"E	Kalisz Pomorski
LIMA	53°27'30"N	015°56'44"E	Lubieszewo
MIKE	53°28'58"N	016°20'43"E	Machliny
NOVEMBER	53°24'45"N	016°05'58"E	Farm building in the vicinity of Żeńsko
OSCAR	53°26'31"N	016°10'00"E	Będlino
PAPA	53°20'25"N	016°14'42"E	Piecnik
SIERRA	53°22'05"N	016°04'52"E	Mirosławiec Górny
TANGO	53°11'38"N	016°09'16"E	Tuczno
VICTOR	53°26'35"N	016°16'03"E	Świerczyna - intersection
WHISKEY	53°16'37"N	016°27'48"E	Wałcz
X-RAY	53°29'32"N	015°51'38"E	Gudowo
ZULU	53°31'32"N	016°00'21"E	Złocieniec

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

Correction: ATIS.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

		Oznaczenie TWY Designator of TWY	Szerokość Width	Rodzaj nawierzchni Surface	Nośność nawierzchni Strength	RMK
		D1	22.5 m	CONC	PCN 60/R/A/ W/T	NIL
		D2	23.5 m	CONC	PCN 60/R/A/ W/T	NIL
		E	15.0 m	CONC	PCN 60/R/A/ W/T	NIL
3	**Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza** **Location and elevation of altimeter checkpoints**	NIL				
4	**Lokalizacja punktów sprawdzania VOR** **Location of VOR checkpoints**	NIL				
5	**Pozycja punktów kontroli wskazań INS** **Position of INS checkpoints**	NIL				
6	**Uwagi** **Remarks**	NIL				

EPPW AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE
EPPW AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych** **Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/**	System prowadzenia na TWY: linie żółte. Wizualne oznaczenia położenia: linie żółte. Urządzenia sygnalizacji naziemnej: NIL Taxiing guidance system: yellow lines. Visual aids to location: yellow lines. Indicators and ground signalling devices: NIL

	parking guidance system at aircraft stands	
2	**Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania**	Oznakowanie poziome i pionowe.
	RWY and TWY markings and lights	Markings and signs.
3	**Poprzeczki zatrzymania**	NIL
	Stop bars	
4	**Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY**	NIL
	Other RWY protection measures	
5	**Uwagi**	Oznakowanie poziome zgodne z przepisami ICAO. Oznakowanie pionowe zgodne z porozumieniem standaryzacyjnym NATO (Stanag 3685).
	Remarks	Markings are in accordance with ICAO regulations. Signs are in accordance with NATO Standardization Agreement (Stanag 3685).

EPPW AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE
EPPW AD 4.10 AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	**Rodzaj przeszkody Obstacle type**	**Szerokość geograficzna Latitude**	**Długość geograficzna Longitude**	**Wysokość Top of obstacle**		**Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT**
				AGL (ft)	**AMSL (ft)**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521505.9N	0180317.2E	184	506	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521505.9N	0180317.2E	184	506	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521532.6N	0180534.1E	184	502	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521532.6N	0180534.1E	184	502	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521802.8N	0180403.5E	180	531	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521802.8N	0180403.5E	180	531	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521816.7N	0173458.1E	204	535	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521816.7N	0173458.1E	204	535	TAK/TAK, YES/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521921.8N	0175349.2E	174	516	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521921.8N	0175349.2E	174	516	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521930.6N	0180541.2E	598	947	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521930.6N	0180541.2E	598	947	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521931.4N	0180605.4E	598	951	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521931.4N	0180605.4E	598	951	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521936.9N	0175254.7E	184	519	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521936.9N	0175254.7E	184	519	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521941.0N	0180555.3E	598	943	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521941.0N	0180555.3E	598	943	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521951.2N	0180612.7E	598	937	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521951.2N	0180612.7E	598	937	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522000.1N	0180602.5E	598	944	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522000.1N	0180602.5E	598	944	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522001.3N	0180626.2E	598	933	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522001.3N	0180626.2E	598	933	TAK/TAK, YES/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522014.8N	0180757.7E	598	967	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522014.8N	0180757.7E	598	967	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522022.5N	0175723.9E	180	515	TAK/NIE, YES/NO
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522102.7N	0173735.0E	184	532	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522102.7N	0173735.0E	184	532	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Komin - Mieczownica/ Chimney - Mieczownica	522137.9N	0175749.0E	95	446	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Komin - Mieczownica/ Chimney - Mieczownica	522137.9N	0175749.0E	95	446	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522202.4N	0175328.1E	59	436	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522202.4N	0175328.1E	59	436	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522205.3N	0181301.3E	625	973	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522205.3N	0181301.3E	625	973	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522211.5N	0175331.7E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522211.5N	0175331.7E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522211.5N	0180149.0E	107	561	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522211.5N	0180149.0E	107	561	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522213.1N	0175342.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522213.1N	0175342.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522215.1N	0175343.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522215.1N	0175343.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522215.3N	0175335.8E	36	414	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522215.3N	0175335.8E	36	414	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28L/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522217.0N	0175336.7E	36	417	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522217.0N	0175336.7E	36	417	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Antena ILS LLZ/ILS LLZ antenna	522221.1N	0175310.6E	11	393	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522221.4N	0175336.8E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522221.4N	0175336.8E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522223.8N	0181208.0E	625	964	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522223.8N	0181208.0E	625	964	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522226.4N	0181258.4E	625	975	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522226.4N	0181258.4E	625	975	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Las/Forest	522230.9N	0175341.5E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522230.9N	0175341.5E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Komin/Chimney	522231.1N	0180601.1E	180	538	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Komin/Chimney	522231.1N	0180601.1E	180	538	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Kościół - Giewartów/Church - Giewartów	522233.1N	0175659.7E	102	463	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522233.5N	0175304.5E	62	443	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522234.5N	0175222.2E	53	436	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522235.7N	0175253.1E	62	443	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522239.9N	0181159.2E	625	963	TAK/TAK, YES/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522239.9N	0181159.2E	625	963	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522302.2N	0174957.6E	54	416	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522302.2N	0174957.6E	54	416	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Komin - Jaworowo/Chimney - Jaworowo	522307.9N	0174339.1E	63	423	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Komin - Jaworowo/Chimney - Jaworowo	522307.9N	0174339.1E	63	423	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Antena ILS LLZ/ILS LLZ antenna	522308.5N	0174903.2E	11	368	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Las/Forest	522309.2N	0174841.3E	43	394	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522309.2N	0174841.3E	43	394	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522312.4N	0174835.3E	66	417	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522312.4N	0174835.3E	66	417	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522317.5N	0174919.7E	66	430	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522318.1N	0174838.0E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522318.1N	0174838.0E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522318.6N	0174845.9E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522318.6N	0174845.9E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522542.8N	0181319.3E	165	673	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522542.8N	0181319.3E	165	673	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522544.7N	0172858.3E	171	538	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522544.7N	0172858.3E	171	538	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522612.9N	0175535.2E	184	539	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522612.9N	0175535.2E	184	539	TAK/TAK, YES/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522634.5N	0174612.8E	184	562	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522634.5N	0174612.8E	184	562	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522709.9N	0173819.8E	656	1065	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522709.9N	0173819.8E	656	1065	TAK/TAK, YES/YES
NIL						

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt GSM/GSM mast	521255.5N	0173738.8E	103	528	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt GSM/GSM mast	521502.9N	0175807.6E	207	515	NIE/NIE, NO/NO
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521617.2N	0174850.5E	494	815	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521621.8N	0174950.9E	494	801	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521631.6N	0174734.7E	494	810	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521743.5N	0174832.0E	494	816	TAK/TAK, YES/YES
	Czujnik AWOS/AWOS sensor	522234.0N	0175220.3E	9	390	NIE/TAK, NO/YES

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Antena systemu ŁOŚ/ŁOŚ system antenna	522234.4N	0175219.9E	16	400	TAK/NIE, YES/NO
	Maszt AWOS/AWOS mast	522234.7N	0175219.6E	36	417	NIE/TAK, NO/YES
	TACAN/TACAN	522237.2N	0175101.3E	16	387	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oswietleniowy/ Lighting mast	522240.6N	0175245.5E	30	414	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522245.5N	0175238.2E	85	469	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522246.0N	0175235.6E	85	469	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522246.5N	0175233.0E	85	466	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522247.0N	0175230.4E	85	466	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522247.5N	0175227.7E	85	466	TAK/TAK, YES/YES
	Czujnik AWOS/AWOS sensor	522247.8N	0175108.7E	9	385	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522248.0N	0175225.1E	89	469	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522248.6N	0175212.8E	56	436	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt GCA/GCA mast	522248.7N	0175111.2E	36	414	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522249.0N	0175211.0E	53	433	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522249.4N	0175209.1E	53	436	TAK/TAK, YES/YES