



MIL AIP

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

DATA PUBLIKACJI / PUBLICATION DATE	OBOWIĄZUJE OD / EFFECTIVE FROM	NAZWA AIRAC / AIRAC NAME
06 AUG 2026	03 SEP 2026	AIRAC AMDT MIL 09/26

ZAWARTOŚĆ ZMIANY

MIL GEN:

- aktualizacja danych teleadresowych służby informacji lotniczej dla lotniska DARŁOWO (EPDA);
- aktualizacja wykazu adresów wojskowych organów ATS;
- aktualizacja danych teleadresowych służb łączności i służb nawigacyjnych;
- aktualizacja informacji o służbach meteorologicznych;
- aktualizacja informacji dotyczących służb poszukiwania i ratownictwa (SAR);
- zmiany edytorskie.

MIL ENR:

- wprowadzenie nowej lokalizacji wypuszczania lekkich sond balonowych wojskowych;
- zmiany edytorskie.

MIL AD:

- aktualizacja informacji o lotnisku:

DARŁOWO (EPDA) - dane teleadresowe, dostępność urządzeń NDB;
• zmiany edytorskie.

AMENDMENT CONTENTS

MIL GEN:

- aeronautical information service contact details for DARŁOWO (EPDA) aerodrome updated;
- list of addresses of military ATS units updated;
- information on communication and navigation services contact details;
- information on meteorological services updated;
- information on search and rescue (SAR) services updated;
- editorial changes.

MIL ENR:

- new location for launching light military radiosonde balloons introduced;
- editorial changes.

MIL AD:

- information on the aerodrome updated:

DARŁOWO (EPDA) - contact details, NDB devices availability;
• editorial changes.

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
GEN 0.2 - 1	06 AUG 2026	GEN 0.2 - 1	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 1	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 1	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 2	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 2	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 3	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 3	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 4	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 4	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 5	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 5	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 6	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 6	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 7	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 7	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 8	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 8	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 9	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 9	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 10	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 10	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 11	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 11	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 12	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 12	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 13	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 13	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 14	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 14	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 15	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 15	03 SEP 2026
GEN 0.4 - 16	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 16	03 SEP 2026
GEN 0.6 - 2	14 MAY 2026	GEN 0.6 - 2	03 SEP 2026
GEN 0.6 - 3	14 MAY 2026	GEN 0.6 - 3	03 SEP 2026
GEN 3.1 - 1	17 APR 2025	GEN 3.1 - 1	03 SEP 2026
GEN 3.1 - 2	17 APR 2025	GEN 3.1 - 2	03 SEP 2026
GEN 3.2 - 6	06 AUG 2026	GEN 3.2 - 6	03 SEP 2026
GEN 3.2 - 7	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 7	03 SEP 2026
GEN 3.3 - 1	17 APR 2025	GEN 3.3 - 1	03 SEP 2026
GEN 3.3 - 2	17 APR 2025	GEN 3.3 - 2	03 SEP 2026
GEN 3.3 - 3	14 MAY 2026	GEN 3.3 - 3	03 SEP 2026
GEN 3.3 - 4	11 JUN 2026	GEN 3.3 - 4	03 SEP 2026
GEN 3.3 - 5	17 APR 2025	GEN 3.3 - 5	03 SEP 2026
		GEN 3.3 - 6	03 SEP 2026
GEN 3.4 - 1	17 APR 2025	GEN 3.4 - 1	03 SEP 2026
GEN 3.5 - 1	17 APR 2025	GEN 3.5 - 1	03 SEP 2026
GEN 3.5 - 2	17 APR 2025	GEN 3.5 - 2	03 SEP 2026

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
GEN 3.5 - 3	17 APR 2025		
GEN 3.6 - 1	17 APR 2025	GEN 3.6 - 1	03 SEP 2026
GEN 3.6 - 3	17 APR 2025	GEN 3.6 - 3	03 SEP 2026
GEN 3.6 - 9	19 FEB 2026	GEN 3.6 - 9	03 SEP 2026
ENR 5.2.4.1 - 1	17 APR 2025	ENR 5.2.4.1 - 1	03 SEP 2026
ENR 5.2.4.1 - 3	17 APR 2025	ENR 5.2.4.1 - 3	03 SEP 2026
ENR 5.2.4.1 - 5	11 JUN 2026	ENR 5.2.4.1 - 5	03 SEP 2026
ENR 5.2.4.1 - 7	16 APR 2026	ENR 5.2.4.1 - 7	03 SEP 2026
ENR 5.2.4.1 - 9	16 APR 2026	ENR 5.2.4.1 - 9	03 SEP 2026
ENR 5.3 - 5	11 JUN 2026	ENR 5.3 - 5	03 SEP 2026
ENR 5.3 - 6	11 JUN 2026	ENR 5.3 - 6	03 SEP 2026
ENR 5.3 - 7	11 JUN 2026	ENR 5.3 - 7	03 SEP 2026
ENR 5.3 - 8	11 JUN 2026	ENR 5.3 - 8	03 SEP 2026
ENR 5.3.1.1 - 3	14 MAY 2026	ENR 5.3.1.1 - 3	03 SEP 2026
AD 0.6 - 3	14 MAY 2026	AD 0.6 - 3	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 1	16 APR 2026	AD 4 EPDA 1 - 1	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 2	15 MAY 2025	AD 4 EPDA 1 - 2	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 3	15 MAY 2025	AD 4 EPDA 1 - 3	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 4	15 MAY 2025	AD 4 EPDA 1 - 4	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 5	15 MAY 2025	AD 4 EPDA 1 - 5	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 6	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 6	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 7	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 7	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 8	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 8	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 9	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 9	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 10	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 10	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 11	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 11	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 21	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 21	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 22	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 22	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 23	17 APR 2025	AD 4 EPDA 1 - 23	03 SEP 2026
AD 4 EPDA 1 - 24	30 OCT 2025	AD 4 EPDA 1 - 24	03 SEP 2026
AD 4 EPPW 1 - 10	06 AUG 2026	AD 4 EPPW 1 - 10	03 SEP 2026
AD 4 EPPW 1 - 11	06 AUG 2026	AD 4 EPPW 1 - 11	03 SEP 2026
AD 4 EPPW 1 - 12	06 AUG 2026	AD 4 EPPW 1 - 12	03 SEP 2026

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
AD 4 EPPW 1 - 13	06 AUG 2026	AD 4 EPPW 1 - 13	03 SEP 2026
AD 4 EPPW 1 - 14	06 AUG 2026	AD 4 EPPW 1 - 14	03 SEP 2026
AD 4 EPPW 1 - 15	06 AUG 2026	AD 4 EPPW 1 - 15	03 SEP 2026
AD 4 EPSN 1 - 7	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 1 - 7	03 SEP 2026
AD 4 EPSN 1 - 8	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 1 - 8	03 SEP 2026
ENR 5.2.4.1 - 1	17 APR 2025		
ENR 5.2.4.1 - 3	17 APR 2025		
ENR 5.2.4.1 - 5	11 JUN 2026		
ENR 5.2.4.1 - 7	17 APR 2025		
ENR 5.2.4.1 - 9	17 APR 2025		

- 1) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ: NIL.

2) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

3) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

4) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

5) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.
- 1) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: NIL.

2) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

3) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

4) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

5) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

GEN 0.2 WYKAZ ZMIAN DO MIL AIP

GEN 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS

ZMIANA AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr/No.	Data publikacji/ Publication date	Data wejścia w życie/Effective date	Wstawiony przez/ Inserted by
AIRAC AMDT MIL 04/25	20 MAR 2025	17 APR 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 05/25	17 APR 2025	15 MAY 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 06/25	15 MAY 2025	12 JUN 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 07/25	12 JUN 2025	10 JUL 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 08/25	10 JUL 2025	07 AUG 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 09/25	07 AUG 2025	04 SEP 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 10/25	04 SEP 2025	02 OCT 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 11/25	02 OCT 2025	30 OCT 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 12/25	30 OCT 2025	27 NOV 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 01/26	25 DEC 2025	22 JAN 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 02/26	22 JAN 2026	19 FEB 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 03/26	19 FEB 2026	19 MAR 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 04/26	19 MAR 2026	16 APR 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 05/26	16 APR 2026	14 MAY 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 06/26	14 MAY 2026	11 JUN 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 07/26	11 JUN 2026	09 JUL 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 08/26	09 JUL 2026	06 AUG 2026	AIS
AIRAC AMDT MIL 09/26	06 AUG 2026	03 SEP 2026	AIS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.4 WYKAZ KONTROLNY STRON DO AIP / CHECKLIST OF MIL AIP PAGES					
GEN 0		2.2 - 6	07 AUG 2025	2.3 - 7	14 MAY 2026
0.1 - 1	17 APR 2025	2.2 - 7	07 AUG 2025	2.3 - 8	14 MAY 2026
0.1 - 2	17 APR 2025	2.2 - 8	07 AUG 2025	2.3 - 9	14 MAY 2026
0.2 - 1	03 SEP 2026	2.2 - 9	07 AUG 2025	2.3 - 10	14 MAY 2026
0.3 - 1	06 AUG 2026	2.2 - 10	07 AUG 2025	2.3 - 11	14 MAY 2026
0.3 - 2	06 AUG 2026	2.2 - 11	07 AUG 2025	2.3 - 12	14 MAY 2026
0.3 - 3	06 AUG 2026	2.2 - 12	07 AUG 2025	2.4 - 1	30 OCT 2025
0.4 - 1	03 SEP 2026	2.2 - 13	07 AUG 2025	2.4 - 2	30 OCT 2025
0.4 - 2	03 SEP 2026	2.2 - 14	07 AUG 2025	2.5 - 1	16 APR 2026
0.4 - 3	03 SEP 2026	2.2 - 15	07 AUG 2025	2.5 - 2	16 APR 2026
0.4 - 4	03 SEP 2026	2.2 - 16	07 AUG 2025	2.5 - 3	16 APR 2026
0.4 - 5	03 SEP 2026	2.2 - 17	07 AUG 2025	2.5 - 4	16 APR 2026
0.4 - 6	03 SEP 2026	2.2 - 18	07 AUG 2025	2.6 - 1	17 APR 2025
0.4 - 7	03 SEP 2026	2.2 - 19	07 AUG 2025	2.6 - 2	17 APR 2025
0.4 - 8	03 SEP 2026	2.2 - 20	07 AUG 2025	2.6 - 3	17 APR 2025
0.4 - 9	03 SEP 2026	2.2 - 21	07 AUG 2025	2.6 - 4	17 APR 2025
0.4 - 10	03 SEP 2026	2.2 - 22	07 AUG 2025	2.6 - 5	17 APR 2025
0.4 - 11	03 SEP 2026	2.2 - 23	07 AUG 2025	2.6 - 6	17 APR 2025
0.4 - 12	03 SEP 2026	2.2 - 24	07 AUG 2025	2.6 - 7	17 APR 2025
0.4 - 13	03 SEP 2026	2.2 - 25	07 AUG 2025	2.6 - 8	17 APR 2025
0.4 - 14	03 SEP 2026	2.2 - 26	09 JUL 2026	2.6 - 9	17 APR 2025
0.4 - 15	03 SEP 2026	2.2 - 27	07 AUG 2025	2.6 - 10	17 APR 2025
0.4 - 16	03 SEP 2026	2.2 - 28	07 AUG 2025	2.6 - 11	17 APR 2025
0.5 - 1	06 AUG 2026	2.2 - 29	09 JUL 2026	2.7 - 1	17 APR 2025
0.6 - 1	14 MAY 2026	2.2 - 30	07 AUG 2025	GEN 3	
0.6 - 2	03 SEP 2026	2.2 - 31	07 AUG 2025		
0.6 - 3	03 SEP 2026	2.2 - 32	07 AUG 2025		3.1 - 1 03 SEP 2026
GEN 1		2.2 - 33	07 AUG 2025		3.1 - 2 03 SEP 2026
		2.2 - 34	07 AUG 2025		3.1 - 3 17 APR 2025
1.1 - 1	17 APR 2025	2.2 - 35	07 AUG 2025		3.2 - 1 06 AUG 2026
GEN 2		2.2 - 36	07 AUG 2025		3.2 - 2 16 APR 2026
		2.2 - 37	07 AUG 2025		3.2 - 3 06 AUG 2026
		2.3 - 1	14 MAY 2026		3.2 - 4 06 AUG 2026
		2.3 - 2	14 MAY 2026		3.2 - 5 06 AUG 2026
		2.3 - 3	14 MAY 2026		3.2 - 6 03 SEP 2026
		2.3 - 4	14 MAY 2026		3.2 - 7 03 SEP 2026
		2.3 - 5	14 MAY 2026		3.3 - 1 03 SEP 2026
		2.3 - 6	14 MAY 2026		3.3 - 2 03 SEP 2026

3.3 - 3	03 SEP 2026	1.1 - 11	19 MAR 2026	1.14 - 1	17 APR 2025
3.3 - 4	03 SEP 2026	1.2 - 1	09 JUL 2026	1.15 - 1	17 APR 2025
3.3 - 5	03 SEP 2026	1.2 - 2	17 APR 2025	1.15 - 2	07 AUG 2025
3.3 - 6	03 SEP 2026	1.2 - 3	09 JUL 2026	1.15 - 3	17 APR 2025
3.4 - 1	03 SEP 2026	1.2 - 4	17 APR 2025	1.15 - 4	17 APR 2025
3.5 - 1	03 SEP 2026	1.2 - 5	09 JUL 2026	1.15 - 5	09 JUL 2026
3.5 - 2	03 SEP 2026	1.3 - 1	17 APR 2025	1.15 - 6	17 APR 2025
3.6 - 1	03 SEP 2026	1.3 - 2	09 JUL 2026	1.15 - 7	09 JUL 2026
3.6 - 2	17 APR 2025	1.3 - 3	17 APR 2025	1.15 - 8	17 APR 2025
3.6 - 3	03 SEP 2026	1.4 - 1	17 APR 2025	1.15 - 9	15 MAY 2025
3.6 - 4	17 APR 2025	1.4 - 2	17 APR 2025	1.15 - 10	15 MAY 2025
3.6 - 5	19 FEB 2026	1.4 - 3	17 APR 2025	1.15 - 11	15 MAY 2025
3.6 - 6	19 FEB 2026	1.4 - 4	17 APR 2025	1.15 - 12	15 MAY 2025
3.6 - 7	17 APR 2025	1.4 - 5	17 APR 2025	1.15 - 13	15 MAY 2025
3.6 - 8	17 APR 2025	1.4 - 6	17 APR 2025	1.15 - 14	15 MAY 2025
3.6 - 9	03 SEP 2026	1.4 - 7	09 JUL 2026	1.15 - 15	15 MAY 2025
		1.5 - 1	15 MAY 2025	1.15 - 16	15 MAY 2025
ENR 0		1.6 - 1	17 APR 2025	1.15 - 17	15 MAY 2025
0.1 - 1	17 APR 2025	1.7 - 1	17 APR 2025	1.15 - 18	09 JUL 2026
0.6 - 1	14 MAY 2026	1.7 - 2	17 APR 2025	1.15 - 19	15 MAY 2025
0.6 - 2	14 MAY 2026	1.7 - 3	09 JUL 2026	1.15 - 20	17 APR 2025
0.6 - 3	14 MAY 2026	1.7 - 4	15 MAY 2025	1.15 - 21	17 APR 2025
0.6 - 4	14 MAY 2026	1.8 - 1	09 JUL 2026	1.15 - 22	17 APR 2025
0.6 - 5	09 JUL 2026	1.8 - 2	15 MAY 2025	1.15 - 23	16 APR 2026
0.6 - 6	14 MAY 2026	1.8 - 3	19 MAR 2026		
0.6 - 7	11 JUN 2026	1.8 - 4	19 MAR 2026	ENR 2	
0.6 - 8	11 JUN 2026	1.8 - 5	19 MAR 2026	2.1 - 1	17 APR 2025
		1.9 - 1	17 APR 2025	2.2 - 1	17 APR 2025
ENR 1		1.10 - 1	09 JUL 2026	2.3 - 1	17 APR 2025
1.1 - 1	19 MAR 2026	1.10 - 2	09 JUL 2026	2.3 - 2	17 APR 2025
1.1 - 2	19 MAR 2026	1.10 - 3	19 MAR 2026	2.3 - 3	17 APR 2025
1.1 - 3	19 MAR 2026	1.10 - 4	19 MAR 2026	2.3.1 - 1	17 APR 2025
1.1 - 4	19 MAR 2026	1.10 - 5	19 MAR 2026	2.4 - 1	17 APR 2025
1.1 - 5	19 MAR 2026	1.10 - 6	19 MAR 2026	2.4 - 2	17 APR 2025
1.1 - 6	19 MAR 2026	1.10 - 7	19 MAR 2026	2.4 - 3	17 APR 2025
1.1 - 7	19 MAR 2026	1.10 - 8	19 MAR 2026	2.4 - 4	17 APR 2025
1.1 - 8	09 JUL 2026	1.11 - 1	17 APR 2025		
1.1 - 9	19 MAR 2026	1.12 - 1	17 APR 2025	ENR 3	
1.1 - 10	19 MAR 2026	1.13 - 1	17 APR 2025	3 - 1	17 APR 2025

3.1 - 1	17 APR 2025	6.3.2 - 2	16 APR 2026	1 - 2	17 APR 2025
ENR 4		6.3.3 - 1	06 AUG 2026	1.1 - 1	17 APR 2025
4.1 - 1	17 APR 2025	6.3.3 - 2	06 AUG 2026	1.1 - 2	17 APR 2025
ENR 5		6.3.4 - 1	06 AUG 2026	1.1 - 3	17 APR 2025
5.1 - 1	17 APR 2025	6.3.4 - 2	06 AUG 2026	1.3 - 1	17 APR 2025
5.2 - 1	17 APR 2025	6.3.5 - 1	11 JUN 2026	1.3 - 2	17 APR 2025
5.2.4 - 1	17 APR 2025	6.3.5 - 2	11 JUN 2026	1.3 - 3	17 APR 2025
5.2.4 - 2	17 APR 2025	6.3.6 - 1	16 APR 2026	AD 4	
5.2.4 - 3	17 APR 2025	6.3.6 - 2	16 APR 2026	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4 - 4	17 APR 2025	6.3.7 - 1	16 APR 2026	1 - 1	
5.2.4 - 5	17 APR 2025	6.3.7 - 2	16 APR 2026	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4 - 6	17 APR 2025	AD 0		1 - 2	
5.2.4 - 7	17 APR 2025	0.1 - 1	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4 - 8	17 APR 2025	0.6 - 1	14 MAY 2026	1 - 3	
5.2.4.1 - 1	03 SEP 2026	0.6 - 2	14 MAY 2026	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4.1 - 3	03 SEP 2026	0.6 - 3	03 SEP 2026	1 - 4	
5.2.4.1 - 5	03 SEP 2026	0.6 - 4	14 MAY 2026	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4.1 - 7	03 SEP 2026	0.6 - 5	14 MAY 2026	1 - 5	
5.2.4.1 - 9	03 SEP 2026	0.6 - 6	14 MAY 2026	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.3 - 1	02 OCT 2025	0.6 - 7	14 MAY 2026	1 - 6	
5.3 - 2	11 JUN 2026	0.6 - 8	11 JUN 2026	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.3 - 3	11 JUN 2026	0.6 - 9	14 MAY 2026	1 - 7	
5.3 - 4	11 JUN 2026	0.6 - 10	04 SEP 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.3 - 5	03 SEP 2026	0.6 - 11	14 MAY 2026	1 - 8	
5.3 - 6	03 SEP 2026	0.6 - 12	14 MAY 2026	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.3 - 7	03 SEP 2026	0.6 - 13	06 AUG 2026	1 - 9	
5.3 - 8	03 SEP 2026	0.6 - 14	11 JUN 2026	AD 4 EPCE	19 FEB 2026
5.3.1.1 - 1	17 APR 2025	0.6 - 15	11 JUN 2026	1 - 10	
5.3.1.1 - 3	03 SEP 2026	0.6 - 16	14 MAY 2026	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
5.3.1.1 - 5	17 APR 2025	0.6 - 17	09 JUL 2026	1 - 11	
5.4 - 1	17 APR 2025	0.6 - 18	09 JUL 2026	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
ENR 6		0.6 - 19	09 JUL 2026	1 - 12	
6 - 1	15 MAY 2025	0.6 - 20	09 JUL 2026	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
6.3.1 - 1	16 APR 2026	0.6 - 21	09 JUL 2026	1 - 13	
6.3.1 - 2	16 APR 2026	0.6 - 22	09 JUL 2026	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
6.3.2 - 1	16 APR 2026	AD 1		1 - 14	
		1 - 1	17 APR 2025	AD 4 EPCE	17 APR 2025
				1 - 15	

AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
1 - 16		12 - 7		1 - 5	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
1 - 17		12 - 8		1 - 6	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
1 - 18		12 - 9		1 - 7	
AD 4 EPCE	10 JUL 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
1 - 19		12 - 10		1 - 8	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
1 - 20		12 - 11		1 - 9	
AD 4 EPCE	27 NOV 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
1 - 21		12 - 12		1 - 10	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
1 - 22		12 - 13		1 - 11	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	16 APR 2026
1 - 23		12 - 14		1 - 12	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	16 APR 2026
1 - 24		12 - 15		1 - 13	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 25		12 - 16		1 - 14	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 26		12 - 17		1 - 15	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
2 - 1		12 - 18		1 - 16	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
6 - 1		12 - 19		1 - 17	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	10 JUL 2025
12 - 1		12 - 21		1 - 18	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	06 AUG 2026	AD 4 EPDA	15 MAY 2025
12 - 2		13 - 1		1 - 19	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026	AD 4 EPDA	15 MAY 2025
12 - 3		1 - 1		1 - 20	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
12 - 4		1 - 2		1 - 21	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
12 - 5		1 - 3		1 - 22	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	03 SEP 2026	AD 4 EPDA	03 SEP 2026
12 - 6		1 - 4		1 - 23	

AD 4 EPDA 03 SEP 2026	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025
1 - 24	12 - 11	1 - 15
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025
1 - 25	12 - 12	1 - 16
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025
1 - 26	12 - 13	1 - 17
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 16 APR 2026
1 - 27	12 - 14	1 - 18
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDA 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 11 JUN 2026
1 - 28	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 16 APR 2026
1 - 29	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPDA 30 OCT 2025	AD 4 EPDE 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 16 APR 2026
1 - 30	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 17 APR 2025	AD 4 EPDE 16 APR 2026
2 - 1	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 16 APR 2026
6 - 1	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 14 MAY 2026
12 - 1	1 - 5	1 - 24
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 14 MAY 2026
12 - 2	1 - 6	1 - 25
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 16 APR 2026
12 - 3	1 - 7	1 - 26
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 16 APR 2026
12 - 4	1 - 8	1 - 27
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 16 APR 2026
12 - 5	1 - 9	1 - 28
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 16 APR 2026
12 - 6	1 - 10	1 - 29
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 27 NOV 2025
12 - 7	1 - 11	1 - 30
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 27 NOV 2025
12 - 8	1 - 12	1 - 31
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 11 JUN 2026	AD 4 EPDE 27 NOV 2025
12 - 9	1 - 13	1 - 32
AD 4 EPDA 16 APR 2026	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 27 NOV 2025
12 - 10	1 - 14	1 - 33

AD 4 EPDE 27 NOV 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
1 - 34	12 - 17	- 15
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
2 - 1	12 - 18	- 16
AD 4 EPDE 17 APR 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
6 - 1	12 - 19	- 17
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 19 FEB 2026	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 1	12 - 21	- 18
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 2	13 - 1	- 19
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 3	1 - 1	- 20
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 4	1 - 2	- 21
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 5	1 - 3	- 22
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 6	1 - 4	- 23
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 7	1 - 5	- 24
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 8	1 - 6	- 25
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 9	1 - 7	- 26
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 10	1 - 8	- 27
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 11	1 - 9	- 28
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026
12 - 12	- 10	- 29
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 13	- 11	2 - 1
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 17 APR 2025
12 - 14	- 12	6 - 1
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 15	- 13	12 - 1
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 14 MAY 2026	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 16	- 14	12 - 2

AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025
12 - 3		1 - 9		1 - 28	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 4		1 - 10		1 - 29	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 5		1 - 11		1 - 30	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 6		1 - 12		1 - 31	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 7		1 - 13		1 - 32	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 8		1 - 14		1 - 33	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 9		1 - 15		1 - 34	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 10		1 - 16		1 - 35	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 11		1 - 17		1 - 36	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
12 - 13		1 - 18		1 - 37	
AD 4 EPIR	14 MAY 2026	AD 4 EPKS	14 MAY 2026	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
13 - 1		1 - 19		1 - 38	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPKS	14 MAY 2026	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
1 - 1		1 - 20		1 - 39	
AD 4 EPKS	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
1 - 2		1 - 21		1 - 40	
AD 4 EPKS	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	11 JUN 2026
1 - 3		1 - 22		1 - 41	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	16 APR 2026
1 - 4		1 - 23		2 - 1	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	16 APR 2026
1 - 5		1 - 24		6 - 1	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	16 APR 2026
1 - 6		1 - 25		8 - 1	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	16 APR 2026
1 - 7		1 - 26		8 - 2	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	16 APR 2026
1 - 8		1 - 27		8 - 3	

AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	09 JUL 2026
8 - 5		12 - 11		1 - 17	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	11 JUN 2026
8 - 6		12 - 13		1 - 18	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPKS	06 AUG 2026	AD 4 EPLK	14 MAY 2026
10 - 1		13 - 1		1 - 19	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	16 APR 2026	AD 4 EPLK	14 MAY 2026
10 - 2		1 - 1		1 - 20	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	15 MAY 2025	AD 4 EPLK	14 MAY 2026
10 - 3		1 - 2		1 - 21	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	14 MAY 2026
10 - 5		1 - 3		1 - 22	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	22 JAN 2026	AD 4 EPLK	14 MAY 2026
10 - 6		1 - 4		1 - 23	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
10 - 7		1 - 5		2 - 1	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
10 - 8		1 - 6		6 - 1	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 1		1 - 7		12 - 1	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 2		1 - 8		12 - 2	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 3		1 - 9		12 - 3	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	22 JAN 2026	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 4		1 - 10		12 - 4	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	22 JAN 2026	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 5		1 - 11		12 - 5	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 6		1 - 12		12 - 6	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 7		1 - 13		12 - 7	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	16 APR 2026
12 - 8		1 - 14		12 - 8	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	14 MAY 2026
12 - 9		1 - 15		13 - 1	
AD 4 EPKS	16 APR 2026	AD 4 EPLK	09 JUL 2026	AD 4 EPLY	19 FEB 2026
12 - 10		1 - 16		1 - 1	

AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 14 MAY 2026	AD 4 EPLY 14 MAY 2026
1 - 2	- 21	13 - 1
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026
1 - 3	- 22	1 - 1
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 4	- 23	1 - 2
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 5	- 24	1 - 3
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 6	- 25	1 - 4
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 19 FEB 2026	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 7	2 - 1	1 - 5
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 19 FEB 2026	AD 4 EPMB 12 JUN 2025
1 - 8	6 - 1	1 - 6
AD 4 EPLY 11 JUN 2026	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 9	12 - 1	1 - 7
AD 4 EPLY 1 11 JUN 2026	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 10	12 - 2	1 - 8
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 11	12 - 3	1 - 9
AD 4 EPLY 1 27 NOV 2025	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 12	12 - 4	1 - 10
AD 4 EPLY 1 30 OCT 2025	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 13	12 - 5	1 - 11
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 14	12 - 6	1 - 12
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 15	12 - 7	1 - 13
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 16	12 - 8	1 - 14
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 11 JUN 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 17	12 - 9	1 - 15
AD 4 EPLY 1 14 MAY 2026	AD 4 EPLY 11 JUN 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 18	12 - 10	1 - 16
AD 4 EPLY 1 14 MAY 2026	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 19	12 - 11	1 - 17
AD 4 EPLY 1 11 JUN 2026	AD 4 EPLY 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 20	12 - 13	1 - 18

AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 19	12 - 5	1 - 5
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 20	12 - 6	1 - 6
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 21	12 - 7	1 - 7
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 22	12 - 8	1 - 8
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 23	12 - 9	1 - 9
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 24	12 - 10	1 - 10
AD 4 EPMB 09 JUL 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 25	12 - 11	1 - 11
AD 4 EPMB 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 22 JAN 2026
1 - 26	12 - 12	1 - 12
AD 4 EPMB 14 MAY 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 27	12 - 13	1 - 13
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 28	12 - 14	1 - 14
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 29	12 - 15	1 - 15
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 30	12 - 16	1 - 16
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 31	12 - 17	1 - 17
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 09 JUL 2026
2 - 1	12 - 19	1 - 18
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 09 JUL 2026
6 - 1	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
12 - 1	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 14 MAY 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
12 - 2	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 27 NOV 2025
12 - 3	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPMB 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 06 AUG 2026
12 - 4	1 - 4	1 - 23

AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 24	12 - 7	1 - 15
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 25	12 - 8	1 - 16
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 26	12 - 9	1 - 17
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 09 JUL 2026
1 - 27	12 - 11	1 - 18
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 09 JUL 2026
1 - 28	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 29	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 30	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 31	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 32	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 33	1 - 5	1 - 24
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
1 - 34	1 - 6	1 - 25
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
2 - 1	1 - 7	1 - 26
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
6 - 1	1 - 8	1 - 27
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 1	1 - 9	1 - 28
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 2	1 - 10	2 - 1
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 3	1 - 11	6 - 1
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 4	1 - 12	12 - 1
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 5	1 - 13	12 - 2
AD 4 EPMI 06 AUG 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPMM 11 JUN 2026
12 - 6	1 - 14	12 - 3

AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 4	1 - 10	1 - 29
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 5	1 - 11	1 - 30
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 6	1 - 12	1 - 31
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 7	1 - 13	1 - 32
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025
12 - 8	1 - 14	1 - 33
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 14 MAY 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 9	1 - 15	1 - 34
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 10	1 - 16	1 - 35
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 11	1 - 17	2 - 1
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
12 - 13	1 - 18	6 - 1
AD 4 EPMM 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 16 APR 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
13 - 1	1 - 19	6 - 3
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 1	1 - 20	12 - 1
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 09 JUL 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 2	1 - 21	12 - 2
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 3	1 - 22	12 - 3
AD 4 EPOK 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 27 NOV 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 4	1 - 23	12 - 4
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 5	1 - 24	12 - 5
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 11 JUN 2026	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 6	1 - 25	12 - 6
AD 4 EPOK 16 APR 2026	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 7	1 - 26	12 - 7
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 8	1 - 27	12 - 8
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 30 OCT 2025	AD 4 EPOK 06 AUG 2026
1 - 9	1 - 28	12 - 9

AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 10	1 - 10	6 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 11	1 - 11	12 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 12	1 - 12	12 - 2
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 13	1 - 13	12 - 3
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 14	1 - 14	12 - 4
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 15	1 - 15	12 - 5
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 16	1 - 16	12 - 6
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPR 06 AUG 2026
12 - 17	1 - 17	13 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 16 APR 2026
12 - 19	1 - 18	1 - 1
AD 4 EPOK 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 15 MAY 2025
13 - 1	1 - 19	1 - 2
AD 4 EPPR 06 AUG 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 1	1 - 20	1 - 3
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 30 OCT 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 2	1 - 21	1 - 4
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 3	1 - 22	1 - 5
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 4	1 - 23	1 - 6
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 5	1 - 24	1 - 7
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 6	1 - 25	1 - 8
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 7	1 - 26	1 - 9
AD 4 EPPR 09 JUL 2026	AD 4 EPPR 06 AUG 2026	AD 4 EPPW 03 SEP 2026
1 - 8	1 - 27	1 - 10
AD 4 EPPR 19 FEB 2026	AD 4 EPPR 06 AUG 2026	AD 4 EPPW 03 SEP 2026
1 - 9	2 - 1	1 - 11

AD 4 EPPW 03 SEP 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 12	1 - 31	12 - 2
AD 4 EPPW 03 SEP 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 13	1 - 32	12 - 3
AD 4 EPPW 03 SEP 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 14	1 - 33	12 - 4
AD 4 EPPW 03 SEP 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 15	1 - 34	12 - 5
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 16	1 - 35	12 - 6
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 14 MAY 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 17	1 - 36	12 - 7
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 14 MAY 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 18	1 - 37	12 - 8
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 19	1 - 38	12 - 9
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 20	1 - 39	12 - 10
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 21	1 - 40	12 - 11
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 22	1 - 41	12 - 12
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 23	1 - 42	12 - 13
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 24	1 - 43	12 - 14
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 25	1 - 44	12 - 15
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 26	1 - 45	12 - 16
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 27	2 - 1	12 - 17
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 28	6 - 1	12 - 18
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 29	6 - 3	12 - 19
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPPW 16 APR 2026
1 - 30	12 - 1	12 - 20

AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 21	1 - 11	12 - 1
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 22	1 - 12	12 - 2
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 23	1 - 13	12 - 3
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 24	1 - 14	12 - 4
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 25	1 - 15	12 - 5
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 27	1 - 16	12 - 6
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 10 JUL 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 29	1 - 17	12 - 7
AD 4 EPPW 16 APR 2026	AD 4 EPSN 09 JUL 2026	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
12 - 31	1 - 18	12 - 8
AD 4 EPPW 14 MAY 2026	AD 4 EPSN 09 JUL 2026	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
13 - 1	1 - 19	12 - 9
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 27 NOV 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
1 - 1	1 - 20	12 - 11
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
1 - 2	1 - 21	12 - 13
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 14 MAY 2026
1 - 3	1 - 22	13 - 1
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 19 FEB 2026
1 - 4	1 - 23	1 - 1
AD 4 EPSN 12 JUN 2025	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 5	1 - 24	1 - 2
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 09 JUL 2026	AD 4 EPTM 14 MAY 2026
1 - 6	1 - 25	1 - 3
AD 4 EPSN 03 SEP 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 7	1 - 26	1 - 4
AD 4 EPSN 03 SEP 2026	AD 4 EPSN 30 OCT 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 8	1 - 27	1 - 5
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 9	2 - 1	1 - 6
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 10	6 - 1	1 - 7

AD 4 EPTM	15 MAY 2025	AD 4 EPTM	19 FEB 2026
1 - 8		6 - 1	
AD 4 EPTM	17 APR 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 9		12 - 1	
AD 4 EPTM	17 APR 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 10		12 - 2	
AD 4 EPTM	17 APR 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 11		12 - 3	
AD 4 EPTM	17 APR 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 12		12 - 4	
AD 4 EPTM	30 OCT 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 13		12 - 5	
AD 4 EPTM	30 OCT 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 14		12 - 6	
AD 4 EPTM	30 OCT 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 15		12 - 7	
AD 4 EPTM	15 MAY 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 16		12 - 9	
AD 4 EPTM	17 APR 2025	AD 4 EPTM	14 MAY 2026
1 - 17		13 - 1	
AD 4 EPTM	17 APR 2025		
1 - 18			
AD 4 EPTM	16 APR 2026		
1 - 19			
AD 4 EPTM	16 APR 2026		
1 - 20			
AD 4 EPTM	16 APR 2026		
1 - 21			
AD 4 EPTM	16 APR 2026		
1 - 22			
AD 4 EPTM	16 APR 2026		
1 - 23			
AD 4 EPTM	14 MAY 2026		
1 - 24			
AD 4 EPTM	14 MAY 2026		
1 - 25			
AD 4 EPTM	19 FEB 2026		
2 - 1			

**GEN 0.6 SPIS TREŚCI CZĘŚCI 1/
TABLE OF CONTENTS TO PART 1**

PART 1 CZĘŚĆ 1 - INFORMACJE OGÓLNE (GEN/	
PART 1 - GENERAL (GEN)	PART 1 - 1
GEN 0.1 WSTĘP/ PREFACE	GEN 0.1 - 1
GEN 0.2 WYKAZ ZMIAN DO MIL AIP/ RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO MIL AIP/ RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 LISTA KONTROLNA STRON MIL AIP/ CHECKLIST OF MIL AIP PAGES	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 WYKAZ POPRAWEK RĘCZNYCH DO MIL AIP/ LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP	GEN 0.5 - 1
MIL GEN	GEN 0.5 - 1
MIL ENR	GEN 0.5 - 1
MIL AD	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 SPIS TREŚCI CZĘŚCI 1/ TABLE OF CONTENTS TO PART 1	GEN 0.6 - 1
GEN 1 PRZEPISY I WYMOGI KRAJOWE/ 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 WYZNACZONE WŁADZE/ DESIGNATED AUTHORITIES	GEN 1.1 - 1
GEN MIL 1.6/ MIL 1.6	GEN 1.1 - 1
GEN MIL 1.7/ MIL 1.7	GEN 1.1 - 1
GEN 2 TABELE I KODY/ 2 TABLES AND CODES	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1 SYSTEM POMIARU, OZNAKOWANIE STATKÓW POWIETRZNYCH, DNI ŚWIĄTECZNE/ MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS	GEN 2.1 - 1
GEN 2.2 SKRÓTY WYKORZYSTYWANE W PUBLIKACJACH AIS/ ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3 ZNAKI NA MAPACH/ CHART SYMBOLS	GEN 2.3 - 1
GEN 2.4 WSKAŹNIKI LOKALIZACJI/ LOCATION INDICATORS	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 WYKAZ POMOCY RADIONAWIGACYJNYCH/ LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 PRZELICZANIE JEDNOSTEK MIAR/ CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7 WSCHÓD I ZACHÓD SŁOŃCA/ SUNRISE / SUNSET	GEN 2.7 - 1
GEN 3 SŁUŻBY/ 3 SERVICES	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1 SŁUŻBY INFORMACJI LOTNICZEJ/ AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	GEN 3.1 - 1
1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA/ 1 RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.1 - 1
1.1/ 1.1	GEN 3.1 - 1
2 NOTAM/ 2 NOTAM	GEN 3.1 - 2
2.1/ 2.1	

2.1	GEN 3.1 - 1
2.2/	
2.2	GEN 3.1 - 1
2.3/	
2.3	GEN 3.1 - 1
2.4/	
2.4	GEN 3.1 - 1
GEN 3.2 MAPY LOTNICZE/	
AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2 - 1
GEN 3.3 SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO (ATS)/	
AIR TRAFFIC SERVICES (ATS)	GEN 3.3 - 1
1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA/	
1 RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.3 - 1
1.1/	
1.1	GEN 3.3 - 1
1.2/	
1.2	GEN 3.3 - 1
2 OBSZAR ODPOWIEDZIALNOŚCI/	
2 AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.3 - 1
2.1/	
2.1	GEN 3.3 - 1
2.2/	
2.2	GEN 3.3 - 1
2.3/	
2.3	GEN 3.3 - 1
3 RODZAJE SŁUŻB/	
3 TYPES OF SERVICES	GEN 3.3 - 2
3.1/	
3.1	GEN 3.3 - 1
3.2/	
3.2	GEN 3.3 - 1
4 KOORDYNACJA MIĘDZY UŻYTKOWNIKIEM STATKU POWIETRZNEGO A SŁUŻBAMI RUCHU LOTNICZEGO/	
4 COORDINATION BETWEEN THE AIRCRAFT OPERATOR AND AIR TRAFFIC SERVICES	GEN 3.3 - 2
5 WYKAZ ADRESÓW WOJSKOWYCH ORGANÓW ATS/	
5 LIST OF ADDRESSES OF MILITARY ATS UNITS	GEN 3.3 - 2
GEN 3.4 SŁUŻBY ŁĄCZNOŚCI I SŁUŻBY NAWIGACYJNE/	
COMMUNICATIONS AND NAVIGATION SERVICES	GEN 3.4 - 1
1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA/	
1 RESPONSIBLE SERVICE:	GEN 3.4 - 1
2 ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI/	
2 AREA OF RESPONSIBILITY:	GEN 3.4 - 1
3 DOSTĘPNE RODZAJE URZĄDZEŃ RADIONAWIGACYJNYCH I RADIOLOKACYJNYCH UMIESZCZONYCH NA LOTNISKU I NA PODEJŚCIU DO LĄDOWANIA/	
3 AVAILABLE TYPES OF RADIO NAVIGATION AIDS AND RADIO LOCATION DEVICES PLACED AT AERODROMES AND WITHIN APPROACH REGIONS:	GEN 3.4 - 1
GEN 3.5 SŁUŻBY METEOROLOGICZNE/	
METEOROLOGICAL SERVICES	GEN 3.5 - 1
1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA/	
1 RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.5 - 1
2 OBSZAR ODPOWIEDZIALNOŚCI/	
2 AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.5 - 1
3 LOTNISKOWE URZĄDZENIA METEOROLOGICZNE SŁUŻĄCE DO POMIARÓW I ZBIERANIA DANYCH METEOROLOGICZNYCH/	
3 AERODROME METEOROLOGICAL INSTRUMENTS FOR MEASURING AND COLLECTING METEOROLOGICAL DATA	GEN 3.5 - 2
GEN 3.6 SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (SAR)/	
SEARCH AND RESCUE (SAR)	GEN 3.6 - 1

1 WŁADZE/SŁUŻBY ODPOWIEDZIALNE/	
1 RESPONSIBLE AUTHORITIES/SERVICES	GEN 3.6 - 1
1.1/	
1.1	GEN 3.6 - 1
1.2/	
1.2	GEN 3.6 - 1
2 SŁUŻBY ODPOWIEDZIALNE ZA OPERACJE SAR/	
2 SERVICES RESPONSIBLE FOR SAR OPERATIONS	GEN 3.6 - 1
2.1/	
2.1	GEN 3.6 - 1
2.2/	
2.2	GEN 3.6 - 1
2.3/	
2.3	GEN 3.6 - 1
3 RODZAJE SŁUŻBY/	
3 TYPES OF SERVICE	GEN 3.6 - 3
4 UMOWY SŁUŻB POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA LOTNICZEGO/	
4 ASAR AGREEMENTS	GEN 3.6 - 3
5 WARUNKI DOSTĘPNOŚCI/	
5 CONDITIONS OF AVAILABILITY	GEN 3.6 - 3
6 STOSOWANE PROCEDURY I SYGNAŁY/	
6 PROCEDURES AND SIGNALS USED	GEN 3.6 - 4

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 3 SŁUŻBY
GEN 3.1 SŁUŻBY INFORMACJI LOTNICZEJ

1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA

1.1. Nadzór nad publikacją MIL AIP sprawuje Szef Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP.

Adres pocztowy: Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego
Sił Zbrojnych RP
Oddział Informacji i Procedur
Lotniczych
ul. Żwirki i Wigury 1c
00-912 Warszawa
Tel: +48-261-821-777
Faks: +48-261-821-782
E-mail: milais@ron.mil.pl
www: <http://www.ssrslrzp.wp.mil.pl>

GEN 3 SERVICES
GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICES

1 RESPONSIBLE SERVICE

1.1. The publishing of MIL AIP is supervised by the Chief of Military Air Traffic Office of Polish Armed Forces.

Postal address: Military Air Traffic Service Office of
the Polish Armed Forces
Aeronautical Information and
Procedure Unit
ul. Żwirki i Wigury 1c
00-912 Warszawa
Phone: +48-261-821-777
Fax: +48-261-821-782
E-mail: milais@ron.mil.pl
www: <http://www.ssrslrzp.wp.mil.pl>

KOMÓRKA/ OFFICE	TELEFON/ PHONE	FAKS/ FAX	ADRES AFS/ AFS ADDRESS
1	2	3	4
Wojskowe Biuro NOTAM/ MIL NOTAM Office	+48-261-821-180	+48-261-821-092	EPWWNYM

BIURA ODPRAW ZAŁÓG/ ATS REPORTING OFFICES	TELEFON/ PHONE	FAKS/ FAX	ADRES AFS/ AFS ADDRESS
1	2	3	4
AD CEWICE (EPCE)	+48-261-252-034	+48-261-252-863	EPCEZPZM - MIL ARO
AD DARŁOWO (EPDA)	+48-261-237-222 +48-261-237-152 +48-884-410-794 (zapasowy/alternate)	+48-261-237-113	EPDAZPZM - MIL ARO
AD DĘBLIN (EPDE)	+48-261-517-221	+48-261-517-220	EPDEZPZM - MIL ARO
AD INOWROCŁAW (EPIR)	+48-261-437-071	+48-261-437-073	EPIRZPZM - MIL ARO
AD POZNAŃ/ Krzyszyny (EPKS)	+48-261-548-391	+48-261-548-356	EPKSZPZM - MIL ARO

AD ŁASK (EPLK)	+48-261-555-971	+48-261-555-006	EPLKZPZM - MIL ARO
AD ŁĘCZYCA (EPLY)	+48-261-168-223	+48-261-168-571	EPLYZPZM - MIL ARO
AD MALBORK (EPMB)	+48-261-537-222	+48-261-537-223	EPMBZPZM - MIL ARO
AD MIROŚLAWIEC (EPMI)	+48-261-525-113	+48-261-525-919	EPMIZPZM - MIL ARO
AD MIŃSK MAZOWIECKI (EPMI)	+48-261-553-353	+48-261-553-354	EPMMZPZM - MIL ARO
AD OKSYWIE (EPOK)	+48-261-268-080	+48-261-268-234	EPOKZPZM - MIL ARO
AD POWIDZ (EPPW)	+48-261-544-436	+48-261-544-272	EPPWZPZM - MIL ARO
AD PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR)	+48-261-271-317	+48-261-271-417	EPPRZPZM - MIL ARO
AD RADOM/Sadków (EPRA)	+48-261-511-228	+48-261-511-427	EPRAZPZM - MIL ARO
AD ŚWIDWIN (EPSN)	+48-261-532-614	+48-261-533-263	EPSNZPZM - MIL ARO
AD TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM)	+48-261-167-566	+48-261-167-565	EPTMZPZM - MIL ARO

WOJSKOWE BIURA ODPRAW ZAŁÓG NA LOTNISKACH CYWILNYCH/ MIL ATS REPORTING OFFICES AT CIVIL AERODROMES	TELEFON/ PHONE	FAKS/ FAX	ADRES AFS/ AFS ADDRESS
1	2	3	4
AD KRAKÓW (EPKK)	+48-261-136-212	+48-261-136-214	EPKKZPZM - MIL ARO
AD WARSZAWA (EPWA)	+48-261-821-469	+48-261-821-615	EPWAZPZM - MIL ARO

2 NOTAM

2.1. NOTAM wydawane przez Międzynarodowe Biuro NOTAM (NOF) Warszawa na zasadach określonych w Załączniku 15 ICAO.

2.2. W ramach struktury SSRL SZ RP funkcjonuje Wojskowe Biuro NOTAM, które ma za zadanie przekazywanie do Międzynarodowego Biura NOTAM (NOF) informacji lotniczych istotnych dla personelu związanego z operacjami lotniczymi, uzyskanych od wojskowych organów służby ruchu lotniczego i właściwych organów wojskowych upoważnionych do przekazywania informacji.

2 NOTAM

2.1. NOTAM are issued by the Warszawa International NOTAM Office (NOF) in accordance with the provisions of ICAO Annex 15.

2.2. The Military NOTAM Office operates within the structure of the Polish Military Air Traffic Service Office (SSRL). Its task is to forward, to the International NOTAM Office (NOF), aeronautical information essential to flight operations personnel and received from military ATS units and relevant military units authorized to forward information.

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 250 000	NDB x RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 12-5	06 AUG 2026
	POWIDZ:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-1	16 APR 2026
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-3	16 APR 2026
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-5	16 APR 2026
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-7	16 APR 2026
1: 500 000	NDB RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-9	16 APR 2026
1: 250 000	NDB RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-11	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-13	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-15	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-17	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-19	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN z RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-21	16 APR 2026
1: 500 000	TACAN y RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-23	16 APR 2026
1: 500 000	PAR RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-25	16 APR 2026
1: 500 000	PAR RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-27	16 APR 2026
1: 250 000	PAR RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-29	16 APR 2026
1: 250 000	PAR RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-31	16 APR 2026
	ŚWIDWIN:		
1: 250 000	ILS or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-1	04 SEP 2025
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-3	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-5	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-7	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-9	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-11	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-13	04 SEP 2025
	TOMASZÓW MAZOWIECKI:		
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/H)	MIL AD 4 EPTM 12-1	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/H)	MIL AD 4 EPTM 12-3	14 MAY 2026
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/H)	MIL AD 4 EPTM 12-5	14 MAY 2026
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A)	MIL AD 4 EPTM 12-7	14 MAY 2026
1: 250 000	PAR RWY 29 (CAT A)	MIL AD 4 EPTM 12-9	14 MAY 2026
Visual Operation Chart			
1: 500 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 13-1	06 AUG 2026

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 500 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 13-1	11 JUN 2026
1: 500 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	INOWROCŁAW	MIL AD 4 EPIR 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	MIROŚLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 13-1	11 JUN 2026
1: 500 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 13-1	06 AUG 2026
1: 500 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 13-1	14 MAY 2026
1: 500 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 13-1	14 MAY 2026
ATC Surveillance Minimum Altitude – ICAO			
1: 500 000	MTMA DĘBLIN	MIL ENR 6.3.1-1	16 APR 2026
1: 500 000	MTMA ŁASK	MIL ENR 6.3.2-1	16 APR 2026
1: 500 000	MTMA MALBORK	MIL ENR 6.3.3-1	06 AUG 2026
1: 500 000	MTMA MIROŚLAWIEC	MIL ENR 6.3.4-1	06 AUG 2026
1: 500 000	MTMA MIŃSK MAZOWIECKI	MIL ENR 6.3.5-1	11 JUN 2026
1: 500 000	MTMA POWIDZ	MIL ENR 6.3.6-1	16 APR 2026
1: 500 000	MTMA ŚWIDWIN	MIL ENR 6.3.7-1	16 APR 2026

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Punkty koordynacyjne OAT/ OAT Coordination Points			
1: 4 000 000		MIL ENR 2.3.1-1	16 APR 2026
Wojskowe strefy tankowania w powietrzu/ Military Air Refuelling Areas			
1: 6 000 000	Military Air Refuelling Areas	MIL ENR 5.2.4.1-1	03 SEP 2026

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 29	MIL ENR 5.2.4.1-3	03 SEP 2026
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 22	MIL ENR 5.2.4.1-5	03 SEP 2026
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 26	MIL ENR 5.2.4.1-7	03 SEP 2026
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 28	MIL ENR 5.2.4.1-9	16 APR 2026
Lekkie sondy balonowe IMGW/ IMWM light radiosonde balloons			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.1.1-1	03 SEP 2026
Lekkie sondy balonowe wojskowe/ Military light radiosonde balloons			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.1.1-3	14 MAY 2026
Strefy zrzutu paliwa/ Fuel Dropping Areas			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.1.1-5	17 APR 2025
Mapy odlotów/dolotów wysokomanewrowych wojskowych statków powietrznych według wskazań przyrządów/ Highly Manoeuvrable Military Aircraft Departure/ Arrival Charts - Instrument			
	JET DEPARTURE POZNAŃ/ Krzesiny		
1: 1 000 000	RWY 11	MIL AD 4 EPKS 8-1	16 APR 2026
1: 1 000 000	RWY 29	MIL AD 4 EPKS 8-5	16 APR 2026
	JET ARRIVAL POZNAŃ/ Krzesiny		
1: 1 000 000	RWY 11	MIL AD 4 EPKS 10-1	16 APR 2026
1: 1 000 000	RWY 29	MIL AD 4 EPKS 10-5	16 APR 2026

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 3.3 SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO (ATS)

1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA

1.1. Organem odpowiedzialnym za zarządzanie służbami ruchu lotniczego na lotniskach wojskowych jest Zarządzający lotniskiem. Nadzór merytoryczny nad sprawowaniem służb ruchu lotniczego pełni Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP.

Adres siedziby:

Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego
Sił Zbrojnych RP
ul. Żwirki i Wigury 1c
00-912 Warszawa
Tel.: +48-261-821-777
Faks: +48-261-821-782

Adres pocztowy:

Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego
Sił Zbrojnych RP
ul. Żwirki i Wigury 103
00-912 Warszawa 69

Tel.: +48-261-821-777
Faks: +48-261-821-782
Email: milais@ron.mil.pl

1.2. Służby ruchu lotniczego zapewniane są w oparciu o krajowe przepisy lotnicze będące odpowiednikami Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz Procedury Służb Żeglugi Powietrznej – Zarządzanie Ruchem Lotniczym (Doc 4444). Różnice w stosowanych przepisach opisane są w INOP każdego lotniska.

2 OBSZAR ODPOWIEDZIALNOŚCI

2.1. Przestrzenią odpowiedzialności wojskowych organów służb ruchu lotniczego są przestrzenie wydzielone na potrzeby lotnictwa wojskowego jako:

- MCTR – strefa kontrolowana lotniska wojskowego;
- MTMA – rejon kontrolowany lotniska lub węzła lotnisk.

2.2. Za bezpieczeństwo lotów wykonywanych w TSA, TRA, CBA oraz MRT odpowiada podmiot uprawniony do zamawiania lub korzystania z tych stref lub poszczególnych ich segmentów oraz podmiot kierujący operacjami lotniczymi w zarezerwowanej części przestrzeni powietrznej.

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES (ATS)

1 RESPONSIBLE SERVICE

1.1. An aerodrome operator is the entity responsible for managing air traffic services at the aerodrome concerned. Supervision over air traffic services is provided by the Military Air Traffic Service Office of the Polish Armed Forces.

Office address:

Military Air Traffic Service Office
of the Polish Armed Forces
ul. Żwirki i Wigury 1c
00-912 Warszawa
Phone: +48-261-821-777
Fax: +48-261-821-782

Postal address:

Military Air Traffic Service Office
of the Polish Armed Forces
ul. Żwirki i Wigury 103
00-912 Warszawa 69

Phone: +48-261-821-777
Fax: +48-261-821-782
Email: milais@ron.mil.pl

1.2. Air traffic services are provided in accordance with relevant military regulations which are equivalents to the Annexes to the Convention on International Civil Aviation and Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (Doc 4444). Any exceptions thereto are published in the Aerodrome Operations Manual of aerodrome.

2 AREA OF RESPONSIBILITY

2.1. The airspace under the responsibility of military air traffic units comprises the following areas designated for the purposes of military aviation:

- MCTR – Military Control Zone;
- MTMA – Military Terminal Control Area.

2.2. The safety of flights conducted within TSAs, TRAs, CBAs and MRTs is under the responsibility of the entity authorised to request or use these structures or their individual segments and the entity managing flight operations within the reserved portion of airspace.

2.3. Za bezpieczeństwo i dowodzenie operacjami lotniczymi w strefach D odpowiada właściwy organ kierujący działaniami niebezpiecznymi w strefach D.

3 RODZAJE SŁUŻB

3.1. Służby ruchu lotniczego zapewniane są zgodnie z organizacją i klasyfikacją przestrzeni powietrznej FIR Warszawa.

3.2. Wojskowe lotniskowe organy służb ruchu lotniczego zapewniają służbę kontroli ruchu lotniczego, służbę informacji powietrznej oraz służbę alarmową w:
- MCTR, MTMA opublikowanych w MIL AIP zgodnie z nadaną klasą przestrzeni powietrznej.

4 KOORDYNACJA MIĘDZY UŻYTKOWNIKIEM STATKU POWIETRZNEGO A SŁUŻBAMI RUCHU LOTNICZEGO

Koordinacja między użytkownikiem statku powietrznego a służbami ruchu lotniczego dokonywana jest zgodnie z punktem SERA.7005 załącznika do Rozporządzenia (UE) nr 923/2012.

5 WYKAZ ADRESÓW WOJSKOWYCH ORGANÓW ATS

NAZWA JEDNOSTKI/ UNIT NAME	ADRES POCZTOWY/ POSTAL ADDRESS	TEL./FAXS/AFS PHONE/FAX/AFS	
1	2	3	
EPCE CEWICE TWR	Jednostka Wojskowa 4653 84-312 Cewice	Tel./Phone: Faks/Fax:	+48-261-252-030 +48-261-252-025
EPCE CEWICE APP		Tel./Phone:	+48-261-252-292
EPCE CEWICE ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-252-034 +48-261-252-863 EPCEZPZM – MIL ARO
EPDA DARŁOWO TWR	Jednostka Wojskowa 4653 ul. Zwycięstwa 30 76-150 Darłowo	Tel./Phone: Faks/Fax: Tel. kom./Mobile AFS:	+48-261-237-213 +48-261-237-440 +48-887-410-785 (zapasowy/ alternate) EPDAZTZM
EPDA DARŁOWO APP		Tel./Phone: Faks: AFS:	+48-261-237-433 +48-261-237-726 EPDAZAZM

2.3. The relevant authority managing dangerous activities within D areas is responsible for the safety and control of air operations within D areas.

3 TYPES OF SERVICES

3.1. Air traffic services are provided according to the organization and classification of the FIR Warszawa airspace.

3.2. Military aerodrome air traffic services units provide air traffic control service, flight information service and alerting service within:
- MCTRs, MTMAs published in MIL AIP according to the assigned airspace class.

4 COORDINATION BETWEEN THE AIRCRAFT OPERATOR AND AIR TRAFFIC SERVICES

Coordination between the aircraft operator and air traffic services is effected in accordance with point SERA.7005 of the Annex to the Regulation (EU) No 923/2012.

5 LIST OF ADDRESSES OF MILITARY ATS UNITS

NAZWA JEDNOSTKI/ UNIT NAME	ADRES POCZTOWY/ POSTAL ADDRESS	TEL./FAKS/AFS PHONE/FAX/AFS	
1	2	3	
EPDA DARŁOWO ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: Tel. kom/Mobile AFS:	+48-261-237-222 +48-261-237-152 +48-261-237-113 +48-884-410-794 (zapasowy/alternate) EPDAZPZM – MIL ARO
EPDE DĘBLIN TWR	Jednostka Wojskowa 4929 08-521 Dęblin	Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-517-330 +48-261-517-350 EPDEZTZM – MIL TWR
EPDE DĘBLIN APP		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-519-190 +48-261-517-340 EPDEZAZM – MIL APP
EPDE DĘBLIN ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-517-221 +48-261-517-220 EPDEZPZM – MIL ARO
EPIR INOWROCŁAW TWR	Jednostka Wojskowa 1641 88-100 Inowrocław	Tel./Phone:	+48-261-437-050
EPIR INOWROCŁAW APP		Tel./Phone:	+48-261-437-021
EPIR INOWROCŁAW ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-437-071 +48-261-437-073 EPIRZPZM – MIL ARO
EPKS POZNAŃ/Krzesiny TWR	Jednostka Wojskowa 1156 ul. Siłniki 1 61-325 Poznań	Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-548-350 +48-261-548-659 EPKSZTZM – MIL TWR
EPKS POZNAŃ/Krzesiny ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-548-391 +48-261-548-356 EPKSZPZM – MIL ARO
EPLK ŁASK TWR	Jednostka Wojskowa 1158 ul. 9 Maja 98-100 Łask	Tel./Phone: AFS:	+48-261-555-920 EPLKZTZM – MIL TWR
EPLK ŁASK APP		Tel./Phone:	+48-261-555-066
EPLK ŁASK ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-555-971 +48-261-555-006 EPLKZPZM – MIL ARO

NAZWA JEDNOSTKI/ UNIT NAME	ADRES POCZTOWY/ POSTAL ADDRESS	TEL./FAXS/AFS PHONE/FAX/AFS	
1	2	3	
EPLY ŁĘCZYCA TWR	Jednostka Wojskowa 4395 95-043 Leżnica Wielka	Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-168-222 +48-261-168-571 EPLYZTM – MIL TWR
EPLY ŁĘCZYCA APP		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-168-323 +48-261-168-487 EPLYAZM – MIL APP
EPLY ŁĘCZYCA ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-168-223 +48-261-168-571 EPLYZPZM – MIL ARO
EPMB MALBORK TWR	Jednostka Wojskowa 1128 ul. 17 Marca 20 82-200 Malbork	Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	Tel./Phone: +48-261-537-274 Faks/Fax: +48-261-537-275 AFS: EPMBZTM – MIL TWR
EPMB MALBORK APP		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-537-432 +48-261-537-430 EPMBAZM – MIL APP
EPMB MALBORK ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-537-222 +48-261-537-223 EPMBZPZM – MIL ARO
EPMM MIŃSK MAZOWIECKI TWR	Jednostka Wojskowa 1131 05-300 Mińsk Mazowiecki	Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-553-350 +48-261-553-351 EPMMZTM – MIL TWR
EPMM MIŃSK MAZOWIECKI APP		Tel./Phone: AFS:	+48-261-553-355 EPMMZAM – MIL APP
EPMM MIŃSK MAZOWIECKI ARO		Tel./Phone: AFS:	+48-261-553-353 EPMMZPZM – MIL ARO
EPMI MIROSLAWIEC TWR	Jednostka Wojskowa 4338 78-651 Mirosławiec Górny	Tel./Phone: AFS:	+48-261-525-112 EPMIZTM – MIL TWR
EPMI MIROSLAWIEC APP		Tel./Phone: AFS:	+48-261-525-583 EPMIZAM – MIL APP
EPMI MIROSLAWIEC ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-525-113 +48-261-525-919 EPMIZPZM – MIL ARO

NAZWA JEDNOSTKI/ UNIT NAME	ADRES POCZTOWY/ POSTAL ADDRESS	TEL./FAKS/AFS PHONE/FAX/AFS	
1	2	3	
EPOK OKSYWIE TWR	Jednostka Wojskowa 4651 ul. Zielona 81-117 Gdynia	Tel./Phone:	+48-261-268-888
EPOK OKSYWIE APP		Tel./Phone:	+48-261-268-032
EPOK OKSYWIE ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-268-080 +48-261-268-234 EPOKZPZM – MIL ARO
EPPW POWIDZ TWR	Jednostka Wojskowa 3293 ul. Witkowska 8 62-430 Powidz	Tel./Phone: AFS:	+48-261-544-435 EPPWZTSM – MIL TWR
EPPW POWIDZ APP		Tel./Phone: AFS:	+48-261-544-463 EPPWZASM – MIL APP
EPPW POWIDZ ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-544-436 +48-261-544-272 EPPWZPSM – MIL ARO
EPPR PRUSZCZ GDAŃSKI TWR	Jednostka Wojskowa 1300 ul. Powstańców Warszawy 83-001 Pruszcz Gdański	Tel./Phone:	+48-261-271-444
EPPR PRUSZCZ GDAŃSKI ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-271-317 +48-261-271-417 EPPRZPSM – MIL ARO
EPRA RADOM TWR	Jednostka Wojskowa 4938 ul. Lubelska 150 26-600 Radom	Tel./Phone: AFS:	+48-261-511-229 EPRAZTSM – MIL TWR
EPRA RADOM APP		Tel./Phone:	+48-261-511-227
EPRA RADOM ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-511-228 +48-261-511-427 EPRAZPSM – MIL ARO
EPSN ŚWIDWIN TWR	Jednostka Wojskowa 3294 ul. Polczyńska 32 78-301 Świdwin 3	Tel./Phone: AFS:	+48-261-532-616 EPSNZTSM – MIL TWR
EPSN ŚWIDWIN APP		Tel./Phone: AFS:	+48-261-533-310 EPSNZASM – MIL APP
EPSN ŚWIDWIN ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-532-614 +48-261-532-263 EPSNZPSM – MIL ARO

NAZWA JEDNOSTKI/ UNIT NAME	ADRES POCZTOWY/ POSTAL ADDRESS	TEL./FAKS/AFS PHONE/FAX/AFS	
1	2	3	
EPTM TOMASZÓW MAZOWIECKI TWR	Jednostka Wojskowa 4392 Nowy Glinnik 97-217 Lubochnia	Tel./Phone:	+48-261-167-677
EPTM TOMASZÓW MAZOWIECKI ARO		Tel./Phone: Faks/Fax: AFS:	+48-261-167-566 +48-261-167-565 EPTMZPZM – MIL ARO

GEN 3.4 SŁUŻBY ŁĄCZNOŚCI I SŁUŻBY NAWIGACYJNE

1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA:

■ Sekretariat Inspektoratu Sił Powietrznych
■ ul. Żwirki i Wigury 103/105
■ 00-912 Warszawa
■ Tel. +48-261-825-725

2 ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI:

- a. wprowadzanie na wyposażenie Sił Zbrojnych RP urządzeń radionawigacyjnych i lotniskowych urządzeń radiolokacyjnych;
- b. uzyskiwanie zgody na tymczasową eksploatację urządzeń radionawigacyjnych i lotniskowych urządzeń radiolokacyjnych;
- c. koordynacja i nadzór nad szkoleniem specjalistycznym obsad urządzeń radionawigacyjnych i lotniskowych urządzeń radiolokacyjnych;
- d. planowanie kontroli z powietrza urządzeń radionawigacyjnych i lotniskowych urządzeń radiolokacyjnych;
- e. wydawanie orzeczeń o dopuszczeniu urządzeń radionawigacyjnych i lotniskowych urządzeń radiolokacyjnych do pracy operacyjnej;
- f. nadzór nad wpisem urządzeń radionawigacyjnych i lotniskowych urządzeń radiolokacyjnych do Wojskowego Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych.

3 DOSTĘPNE RODZAJE URZĄDZEŃ RADIONAWIGACYJNYCH I RADIOLOKACYJNYCH UMIESZCZONYCH NA LOTNISKU I NA PODEJŚCIU DO LĄDOWANIA:

- a. Ground Controlled Approach: GCA 2000;
- b. system nawigacyjny TACAN;
- c. system lądowania wg przyrządów (ILS) z DME;
- d. radiolatarnia prowadząca NDB;
- e. automatyczny radionamiernik ARP.

GEN 3.4 COMMUNICATIONS AND NAVIGATION SERVICES

1 RESPONSIBLE SERVICE:

Polish Air Force Inspectorate - Office
ul. Żwirki i Wigury 103/105
00-912 Warszawa
Phone: +48-261-825-725

2 AREA OF RESPONSIBILITY:

- a. equipping the Polish Armed Forces with radio navigation aids and aerodrome radio location devices;
- b. granting permissions for temporary use of radio navigation aids and aerodrome radio location devices;
- c. coordinating and supervising professional training provided for staff operating radio navigation aids and aerodrome radio location devices;
- d. planning flight checks of radio navigation aids and aerodrome radio location devices;
- e. granting permissions for radio navigation aids and aerodrome radio location devices to be used for operational purposes;
- f. supervising the entry of radio navigation aids and aerodrome radio location devices into the Military Register of Aeronautical Ground-Based Facilities.

3 AVAILABLE TYPES OF RADIO NAVIGATION AIDS AND RADIO LOCATION DEVICES PLACED AT AERODROMES AND WITHIN APPROACH REGIONS:

- a. Ground Controlled Approach: GCA 2000;
- b. TACAN navigation system;
- c. Instrument Landing System (ILS) associated with DME;
- d. Non-Directional Radio Beacon (NDB);
- e. Automatic Direction Finder ARP.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 3.5 SŁUŻBY METEOROLOGICZNE

1 SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA

- Szef Szefostwa Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP.
- Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP sprawuje specjalistyczny nadzór nad zabezpieczeniem meteorologicznym lotnictwa Sił Zbrojnych RP.
- Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP sprawuje nadzór nad zabezpieczeniem meteorologicznym lotnictwa Marynarki Wojennej poprzez Wydział Zabezpieczenia Meteorologicznego i Oceanograficznego Centrum Operacji Morskich - Dowództwo Komponentu Morskiego. Szef Szefostwa Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP pełni rolę nadrzędnej komórki meteorologicznej w stosunku do wszystkich komórek meteorologicznych Sił Zbrojnych RP.

2 OBSZAR ODPOWIEDZIALNOŚCI

- Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP sprawuje specjalistyczny nadzór nad zabezpieczeniem meteorologicznym lotnictwa Sił Zbrojnych RP. Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP sprawuje nadzór nad zabezpieczeniem meteorologicznym lotnictwa Marynarki Wojennej poprzez Ośrodek Zabezpieczenia Hydrometeorologicznego COM.
 - Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP pełni rolę nadrzędnej komórki meteorologicznej w stosunku do wszystkich komórek meteorologicznych Sił Zbrojnych RP.
 - Obszar odpowiedzialności Szefostwa Służby Hydrometeorologicznej Sił Zbrojnych RP obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Obszarem odpowiedzialności Wydziału Zabezpieczenia Meteorologicznego i Oceanograficznego są wody terytorialne Morza Bałtyckiego.
- Do jego podstawowych zadań w tym zakresie należą:

- a. monitorowanie stanu warunków atmosferycznych mających wpływ na działanie lotnictwa w obszarze odpowiedzialności;
- b. opracowywanie graficznych i tekstowych prognoz pogody (z ważnością od 24 do 96 HR);
- c. opracowywanie map istotnych zjawisk pogody (significant) dla obszaru odpowiedzialności;
- d. udzielanie konsultacji meteorologicznych;
- e. opracowywanie i przekazywanie obszarowych ostrzeżeń meteorologicznych dla obszaru odpowiedzialności.

Do zadań Lotniskowych Biur Meteorologicznych należą:

- a. wykonywanie pomiarów i obserwacji parametrów meteorologicznych;

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

1 RESPONSIBLE SERVICE

Chief of the Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces.
Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces supervises the meteorological support provided for the Polish Air Force.
The meteorological support provided for the Polish Naval Aviation is supervised by the Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces through the Meteorological and Oceanographic Support Division, Maritime Operations Centre - Maritime Component Command. The Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces serves the function of a meteorological unit superior to all the meteorological units of the Polish Armed Forces.

2 AREA OF RESPONSIBILITY

Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces supervises the meteorological support provided for Polish Air Force. The meteorological support provided for Polish Naval Aviation is supervised by the Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces through the Hydrometeorological Support Centre of the Naval Operation Centre.
The Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces serves the function of a meteorological unit superior to all the meteorological units of the Polish Armed Forces.

The area of responsibility of the Hydrometeorological Service Office of the Polish Armed Forces covers the whole territory of the Republic of Poland. Meteorological and Oceanographic Support Division area of responsibility are territorial waters of the Baltic Sea.
Its main tasks include:

- a. monitoring weather conditions having effect on air operations in the airspace falling under its responsibility;
- b. preparing graphical and textual weather forecasts (valid for 24 to 96 HR) for the area of the responsibility;
- c. preparing significant weather charts for the area of responsibility;
- d. providing meteorological consultations;
- e. preparing and distributing meteorological warnings for the area of responsibility.

The tasks of Aerodrome Meteorological Offices are:

- a. measuring and observation of meteorological parameters;

- b. opracowywanie lotniczych prognoz pogody z ważnością do 12 HR;
- c. opracowywanie prognoz pogody dla lotniska (TAF);
- d. opracowywanie ostrzeżeń meteorologicznych dla rejonu lotniska;
- e. udzielanie konsultacji meteorologicznych;
- f. opracowywanie dokumentacji lotniczo-meteorologicznej.

- b. preparing aeronautical weather forecasts (valid for up to 12 HR);
- c. preparing aerodrome forecasts (TAFs);
- d. preparing warning forecasts for the aerodrome area;
- e. providing meteorological consultations;
- f. preparing aeronautical meteorological documentation.

**3 LOTNISKOWE URZĄDZENIA METEOROLOGICZNE
SŁUŻĄCE DO POMIARÓW I ZBIERANIA DANYCH
METEOROLOGICZNYCH**

Do wykonywania pomiarów meteorologicznych wykorzystywane są automatyczne systemy pomiarowe.

**3 AERODROME METEOROLOGICAL INSTRUMENTS FOR
MEASURING AND COLLECTING METEOROLOGICAL
DATA**

Meteorological measurements are made by means of automated weather observing systems

GEN 3.6 SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (SAR)

1 WŁADZE/SŁUŻBY ODPOWIEDZIALNE

Służba poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ASAR) w Polsce jest ustanowiona zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku 12 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Poszukiwanie i ratownictwo i jest zapewniana przez służby lotnictwa cywilnego i wojskowego oraz służby ratownicze różnych instytucji.

Władza odpowiedzialna za ustanowienie służby:

1.1. Minister właściwy do spraw transportu:

Adres pocztowy: Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Tel.: +48-22-630-1000
www: <http://www.gov.pl/web/infrastruktura>

Władza lotnictwa cywilnego:

1.2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

Adres pocztowy: Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Tel.: +48-22-520-7227
Faks: +48-22-520-7226
E-mail: asar@ulc.gov.pl

2 SŁUŻBY ODPOWIEDZIALNE ZA OPERACJE SAR

Akcje poszukiwania i ratownictwa lotniczego, określone w przepisach ICAO, wykonują jednostki służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ASAR) we współdziałaniu ze służbami ruchu lotniczego (ATS) oraz jednostkami Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KSR-G), systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego (PRM) i Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (MSAR).

■ 2.1. Ośrodek Koordynacji Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego (RCC Warszawa)

Organ odpowiedzialny za planowanie, koordynację i nadzorowanie działań poszukiwawczo-ratowniczych prowadzonych przez mobilne jednostki służb ASAR w całym FIR Warszawa.

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE (SAR)

1 RESPONSIBLE AUTHORITIES/SERVICES

The aeronautical search and rescue service (ASAR) in Poland is established in accordance with provisions contained in ICAO Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation - Search and Rescue. The aeronautical search and rescue is provided by services of civil aviation and military aviation and rescue services of various institutions.

Authority responsible for establishment of service:

1.1. Minister in charge of transport:

Postal address: Ministry of Infrastructure
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Phone: +48-22-630-1000
www: <http://www.gov.pl/web/infrastruktura>

Civil Aviation Authority:

1.2. President of the Civil Aviation Authority:

Postal address: Civil Aviation Authority
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Phone: +48-22-520-7227
Fax: +48-22-520-7226
E-mail: asar@ulc.gov.pl

2 SERVICES RESPONSIBLE FOR SAR OPERATIONS

The aeronautical search and rescue operations are carried out by the units of aeronautical search and rescue service (ASAR service), in cooperation with air traffic services (ATS) and units of National Firefighting and Rescue System (KSR-G), State Medical System (PRM) and Maritime SAR Service (MSAR).

2.1. Aeronautical Rescue Coordination Centre (RCC Warszawa)

A body responsible for planning, coordination of, and supervising search and rescue operations that are carried out by mobile ASAR units within the entire FIR Warszawa.

Ośrodek Koordynacji Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego pełni również rolę punktu kontaktowego z systemem Cospas-Sarsat (SPOC Polska). SPOC jest ustanowiony w celu przyjmowania informacji o zagrożeniu przesyłanych przez naziemny segment systemu Cospas-Sarsat (MCC) oraz przekazywania tych informacji do MRCC – Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego oraz podośrodków ARSC Warszawa i ARSC Gdynia.

Służba poszukiwania i ratownictwa lotniczego zapewniana jest w całym rejonie informacji powietrznej (FIR Warszawa).

The Aeronautical Rescue Coordination Centre acts also as the Point of Contact with Cospas-Sarsat (SPOC Poland). The SPOC is established to receive alert messages sent by the ground-based Cospas-Sarsat segment (MCC) and forward them to MRCC (Maritime Rescue Coordination Centre) and the subcentres ARSC Warszawa and ARSC Gdynia.

The aeronautical search and rescue service is provided within the entire Flight Information Region (FIR Warszawa).

Adres pocztowy: ARCC Warszawa
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Tel.: +48-22-574-5190, +48-81-452-5190
+48-22-574-5191, +48-81-452-5191
+48-22-574-7036, +48-81-452-7036

Tel. kom.: +48-885-745-190

Faks: +48-22-574-5199, +48-81-452-5199

AFS SPOC: EPWWYCYX

AFS SUP ATM: EPWWYGYC, EPWWZQZX

E-mail: arcc@pansa.pl

Postal address: ARCC Warszawa
Polish Air Navigation Services Agency
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Phone: +48-22-574-5190, +48-81-452-5190
+48-22-574-5191, +48-81-452-5191
+48-22-574-7036, +48-81-452-7036

Mobile: +48-885-745-190

Fax: +48-22-574-5199, +48-81-452-5199

AFS SPOC: EPWWYCYX

AFS SUP ATM: EPWWYGYC, EPWWZQZX

E-mail: arcc@pansa.pl

2.1.1 Stosowane dokumenty ICAO

Stosowane są normy i zalecane praktyki zawarte w następujących dokumentach ICAO:

Załącznik 12 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – Poszukiwanie i ratownictwo, International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR Manual, Doc 9731).

2.1.1 Applicable ICAO documents

Standards and Recommended Practices and Procedures contained in the following ICAO documents are applied:

Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation – Search and Rescue, International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR Manual, Doc 9731).

2.2. Podośrodek Koordynacji Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego w Warszawie (ARSC Warszawa)

ARSC Warszawa jest podośrodkiem służby ASAR ustanowionym w celu kierowania i nadzorowania działań poszukiwawczo - ratowniczych prowadzonych przez mobilne jednostki systemu ASAR w całym FIR Warszawa.

2.2. Aeronautical Rescue Coordination Sub-Centre in Warsaw (ARSC Warszawa)

ARSC Warszawa is an ASAR sub-centre established in order to coordinate and supervise search and rescue operations carried out by mobile ASAR units within the entire FIR Warszawa.

Adres pocztowy: ARSC Warszawa
ul. Kajakowa 8
02-800 Warszawa

Tel.: +48-261-828-909,
+48-261-828-911

Faks: +48-261-828-797

E-mail: copdkp.arsc.waw@ron.mil.pl

Postal address: ARSC Warszawa
ul. Kajakowa 8
02-800 Warszawa

Phone: +48-261-828-909,
+48-261-828-911

Fax: +48-261-828-797

E-mail: copdkp.arsc.waw@ron.mil.pl

2.3. Podośrodek Koordynacji Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego w Gdyni (ARSC Gdynia)

ARSC Gdynia jest podośrodkiem służby ASAR ustanowionym w celu kierowania i nadzorowania działań poszukiwawczo-ratowniczych prowadzonych przez mobilne jednostki systemu ASAR na Morzu Bałtyckim oraz obszarze lądowym przyległym do linii brzegowej polskiego wybrzeża w FIR Warszawa.

2.3. Aeronautical Search and Rescue Coordination Sub-Centre in Gdynia (ARSC Gdynia)

ARSC Gdynia is an ASAR Sub-Centre established in order to manage and coordinate the search and rescue operations carried out by ASAR mobile units in the Baltic Sea and the land area adjacent to the shoreline of the Polish coast within the FIR Warszawa.

Adres pocztowy: ARSC Gdynia
ul. Waszyngtona 12
81-912 Gdynia
Tel.: +48-261-263-558,
+48-261-263-660
Faks: +48-58-620-2056
E-mail: comdkm.arsc@ron.mil.pl

Postal address: ARSC Gdynia
ul. Waszyngtona 12
81-912 Gdynia
Phone: +48-261-263-558,
+48-261-263-660
Fax: +48-58-620-2056
E-mail: comdkm.arsc@ron.mil.pl

3 RODZAJE SŁUŻBY

Służba poszukiwania i ratownictwa lotniczego zapewnia poszukiwanie i udzielanie pomocy załodze i pasażerom statku powietrznego, który zaginął lub uległ wypadkowi w FIR Warszawa, poza rejonem lotniska. Służba jest zapewniana przez całą dobę.

3 TYPES OF SERVICE

The aeronautical search and rescue service provides search and assistance to the crew and passengers of the missing or crashed aircraft within the FIR Warszawa, outside aerodrome area. The search and rescue service is provided on a 24-hour basis.

4 UMOWY SŁUŻB POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA LOTNICZEGO

Operacje poszukiwania i ratownictwa lotniczego w rejonach przylegających do granicy FIR Warszawa mogą być prowadzone we współpracy ze służbami państw sąsiednich. Koordynację takich działań zapewnia Ośrodek Koordynacji Poszukiwań i Ratownictwa Lotniczego (RCC) Warszawa we współpracy z odpowiednimi centrami koordynacji państw sąsiednich.

Polska posiada porozumienia ułatwiające tę współpracę z Niemcami, Danią, Szwecją, Czechami i Litwą.

4 ASAR AGREEMENTS

In areas adjacent to the boundaries of the FIR Warszawa aeronautical search and rescue operations can be carried out in cooperation with search and rescue services of neighbouring States. The Aeronautical Rescue Coordination Centre (RCC) Warszawa provides such coordination by cooperation with appropriate centres of neighbouring States.

Poland has agreements facilitating this cooperation with Germany, Denmark, Sweden, Czech Republic and Lithuania.

5 WARUNKI DOSTĘPNOŚCI

Bez względu na rodzaj i przynależność państwową statku powietrznego jego załoga i pasażerowie mają zapewnioną służbę poszukiwania i ratownictwa lotniczego w FIR Warszawa. Aby uzyskać pomoc, należy powiadomić odpowiednie organy służby ruchu lotniczego (ATS) lub ośrodek/podośrodek koordynacji ASAR, zgodnie z procedurami, o których mowa w punkcie 6.

Częstotliwości radiowe 121,500 MHz oraz 2182 kHz mogą być używane w FIR Warszawa do powiadomienia o zagrożeniu bezpieczeństwa statku powietrznego. Nasłuch i przeszukiwanie częstotliwości radiowej 121,500 MHz prowadzi się w czasie godzin pracy organów służb ruchu lotniczego.

5 CONDITIONS OF AVAILABILITY

The aeronautical search and rescue service is provided for all crews and passengers of all aircraft in the entire FIR Warszawa regardless of the type and nationality of the aircraft. Assistance will be provided if the appropriate air traffic service (ATS) or ASAR rescue coordination centre/sub-centre is notified in accordance with the procedures specified in point 6.

Frequencies 121.500 MHz and 2182 kHz can be used in the FIR Warszawa to notify ATS about aircraft in distress. Frequency 121.500 MHz is monitored by air traffic services during their hours of activity.

Do odnajdywania nadajników sygnału niebezpieczeństwa (ELT, PLB, EPIRB) poszukiwawczo-ratownicze statki powietrzne używają częstotliwości 121,500 MHz.

Międzynarodowy system Cospas-Sarsat wykrywa i lokalizuje nadajniki sygnału niebezpieczeństwa (ELT, PLB, EPIRB) pracujące na częstotliwości 406 MHz. Od dnia 1 lutego 2009 roku system nie śledzi sygnałów nadawanych na częstotliwościach 121,500 MHz i 243 MHz.

Wszystkie nadajniki sygnału niebezpieczeństwa pracujące na częstotliwości 406 MHz powinny być zarejestrowane w Ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

Wykazy mobilnych jednostek poszukiwawczo-ratowniczych i lotnisk dyżurowania statków powietrznych ASAR przedstawiono w tabelach nr 1 i 2.

6 STOSOWANE PROCEDURY I SYGNAŁY

W czasie akcji poszukiwania i ratownictwa lotniczego stosuje się procedury oraz używa sygnałów podanych w Załączniku 12 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – Poszukiwanie i ratownictwo.

For homing of distress beacons (ELT, PLB, EPIRB) by ASAR aircraft, frequency 121.500 MHz is used.

The international Cospas-Sarsat system detects and locates distress beacons (ELT, PLB, EPIRB) operating on 406 MHz. The system ceased processing of 121.500 MHz and 243 MHz signals from 1 February 2009.

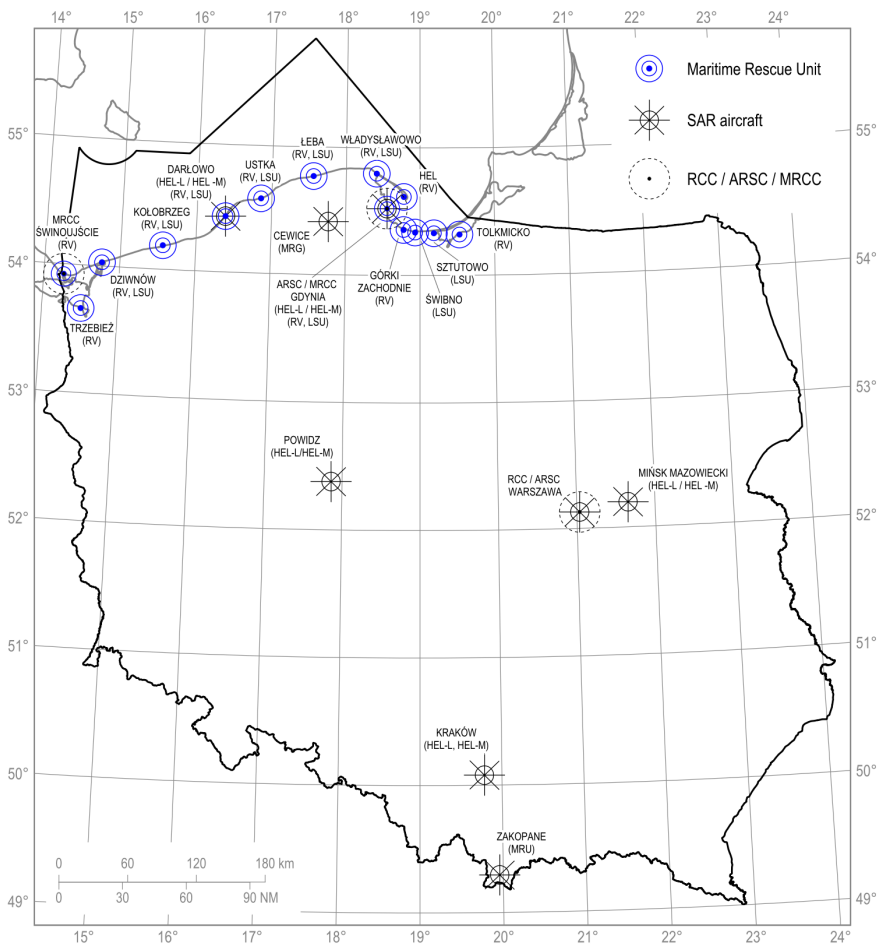
All 406 MHz distress beacons should be registered in the Registration Database of Emergency Locator Transmitters and Personal Locator Beacons kept by the Civil Aviation Office.

Lists of mobile search and rescue units and aerodromes of ASAR duty aircraft are shown in Table 1 and Table 2.

6 PROCEDURES AND SIGNALS USED

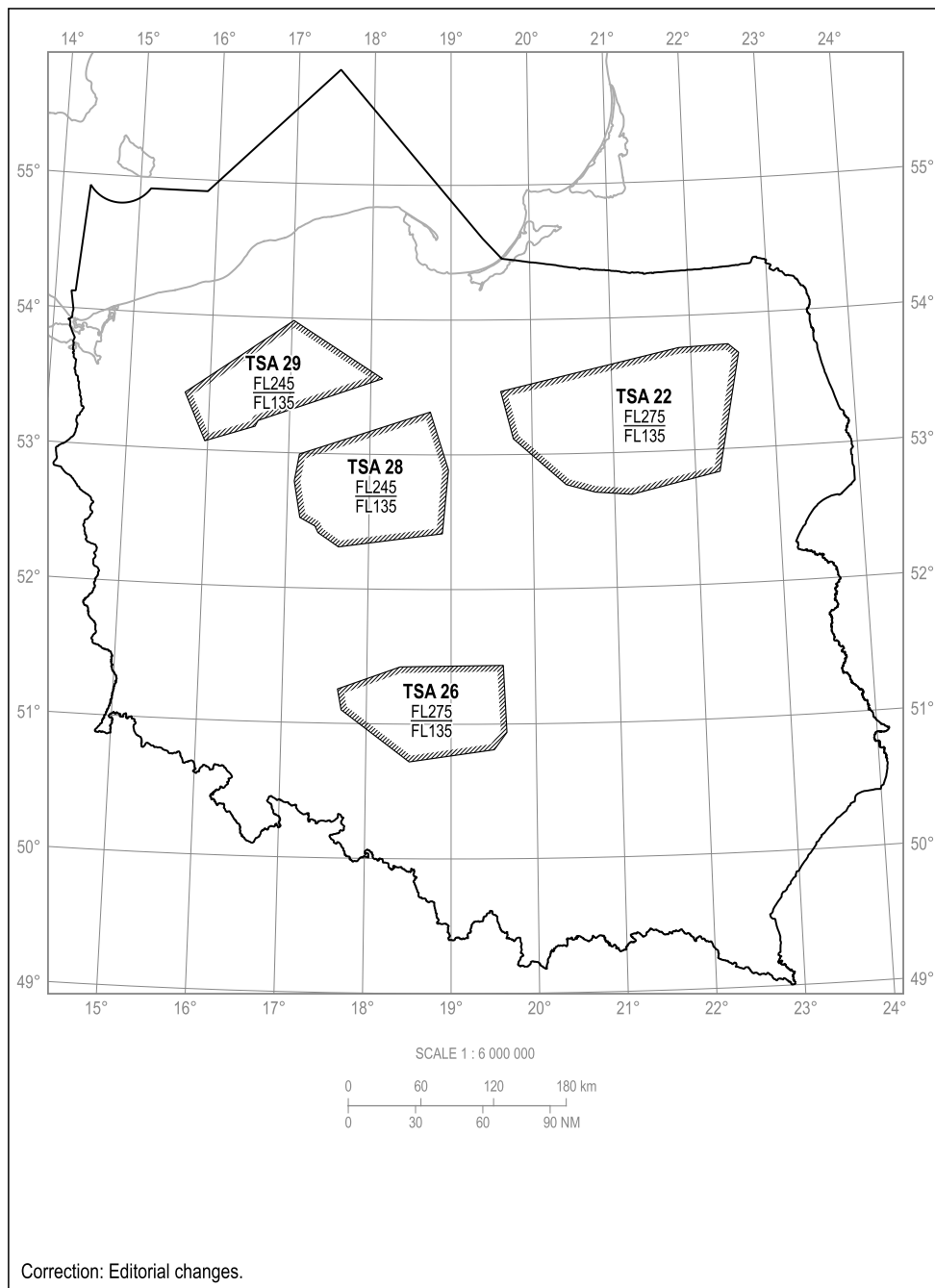
Procedures and signals contained in Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation – Search and Rescue are to be used during aeronautical search and rescue operations.

LOKALIZACJA JEDNOSTEK SAR W FIR WARSZAWA
SAR LOCALIZATION WITHIN FIR WARSZAWA



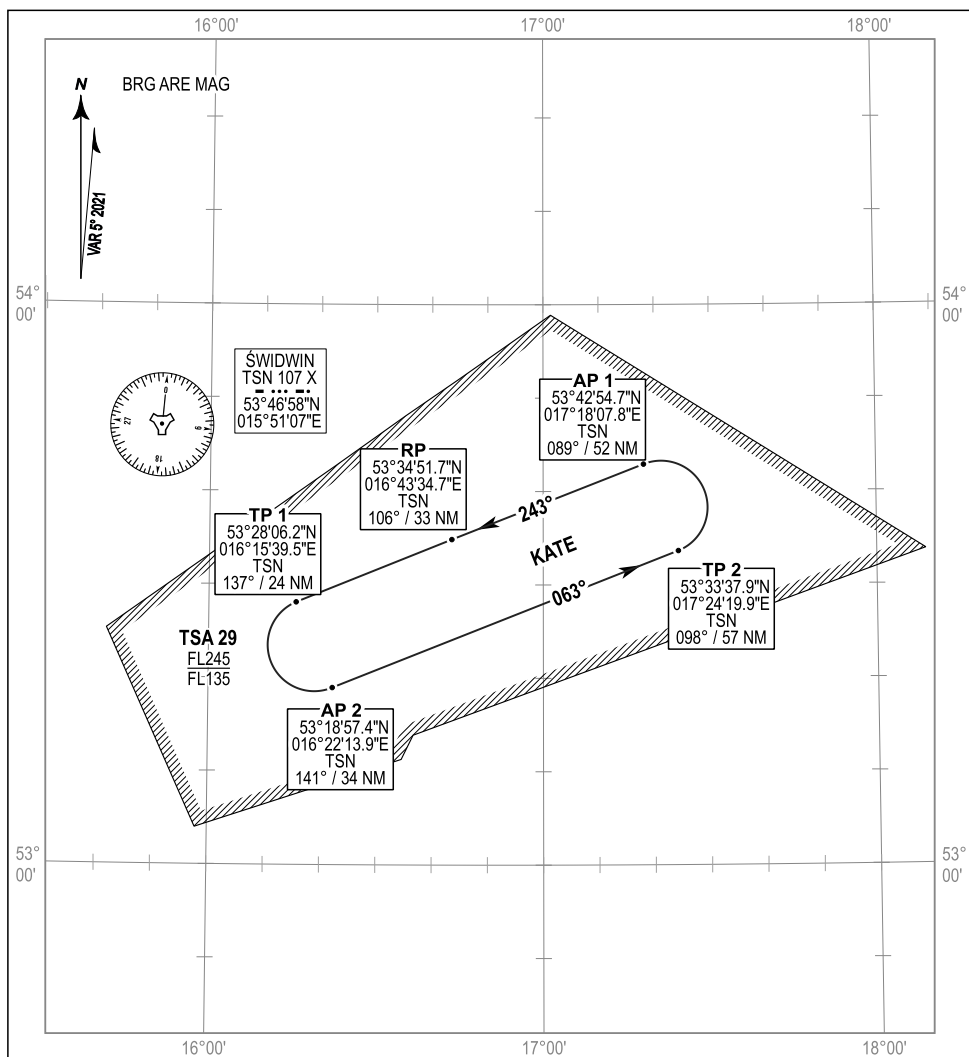
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

WOJSKOWE STREFY TANKOWANIA W POWIETRZU MILITARY AIR REFUELLING AREAS



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RACETRACK KATE IN MILITARY AIR REFUELLING AREA - TSA 29



AP - ANCHOR POINT
TP - TURNING POINT
RP - RENDEZVOUS POINT

SCALE 1 : 1 500 000

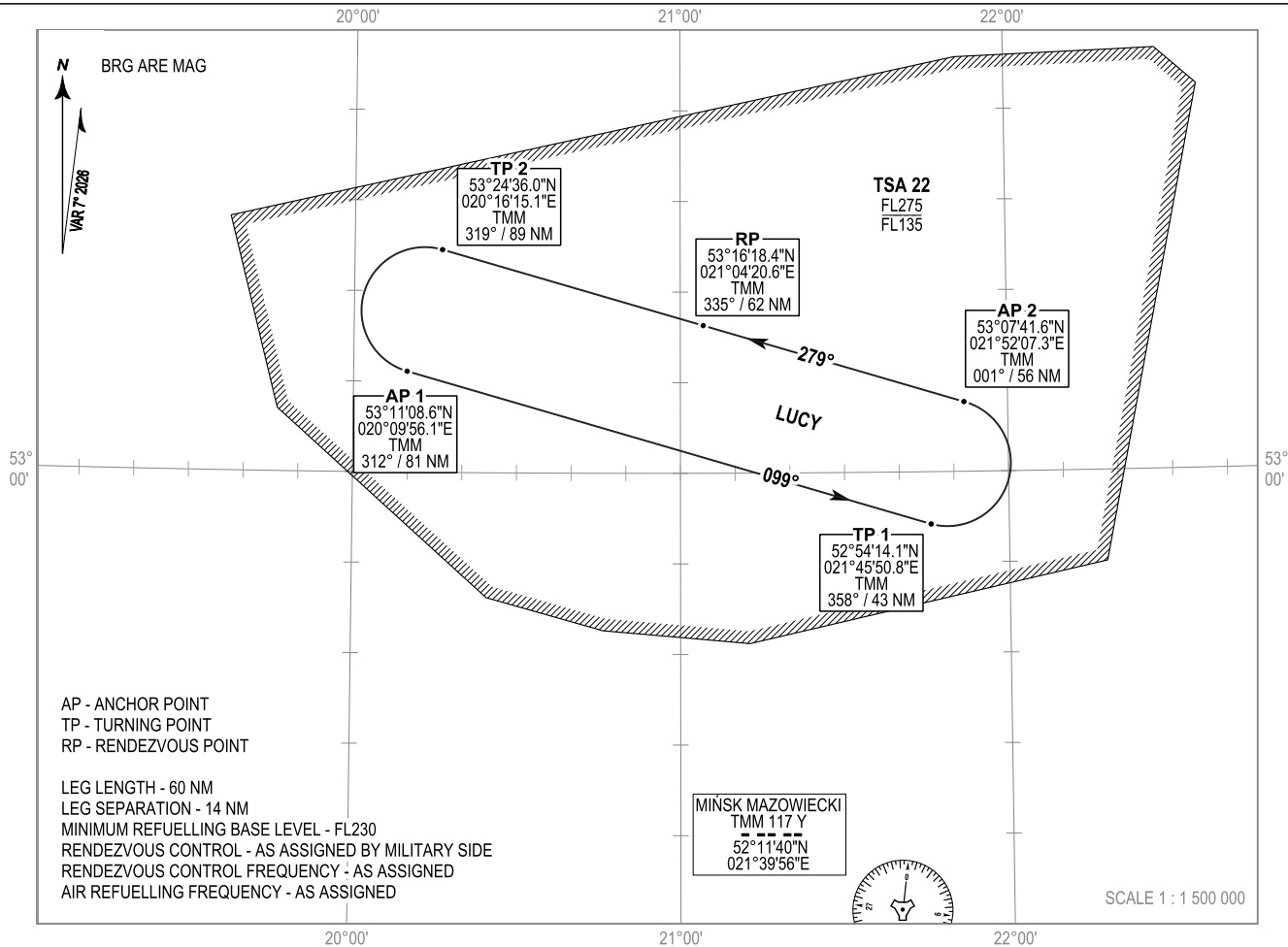
LEG LENGTH - 40 NM
LEG SEPARATION - 10 NM
MINIMUM REFUELLING BASE LEVEL - FL230
RENDEZVOUS CONTROL - AS ASSIGNED BY MILITARY SIDE
RENDEZVOUS CONTROL FREQUENCY - AS ASSIGNED
AIR REFUELLING FREQUENCY - AS ASSIGNED

Correction: Editorial changes.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

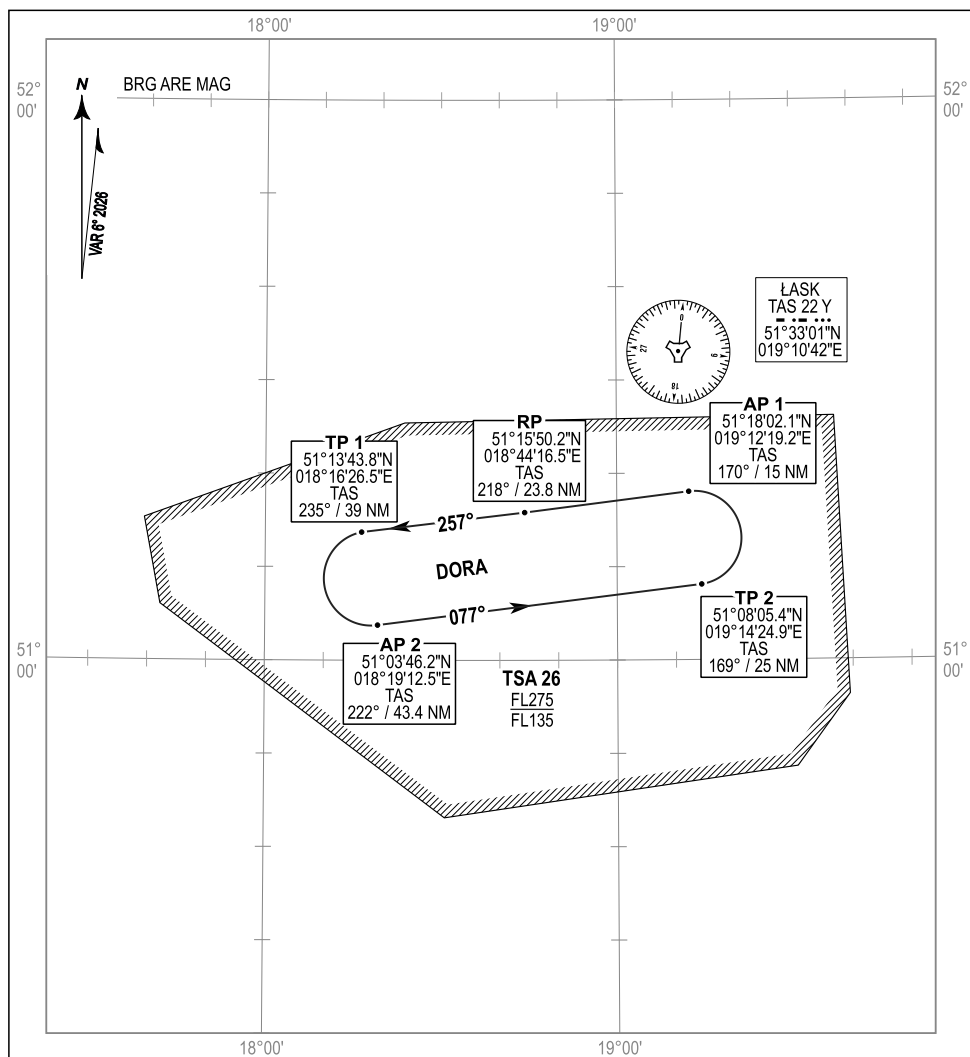
RACETRACK LUCY IN MILITARY AIR REFUELLING AREA - TSA 22

Correction: Editorial changes.



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RACETRACK DORA IN MILITARY AIR REFUELLING AREA - TSA 26



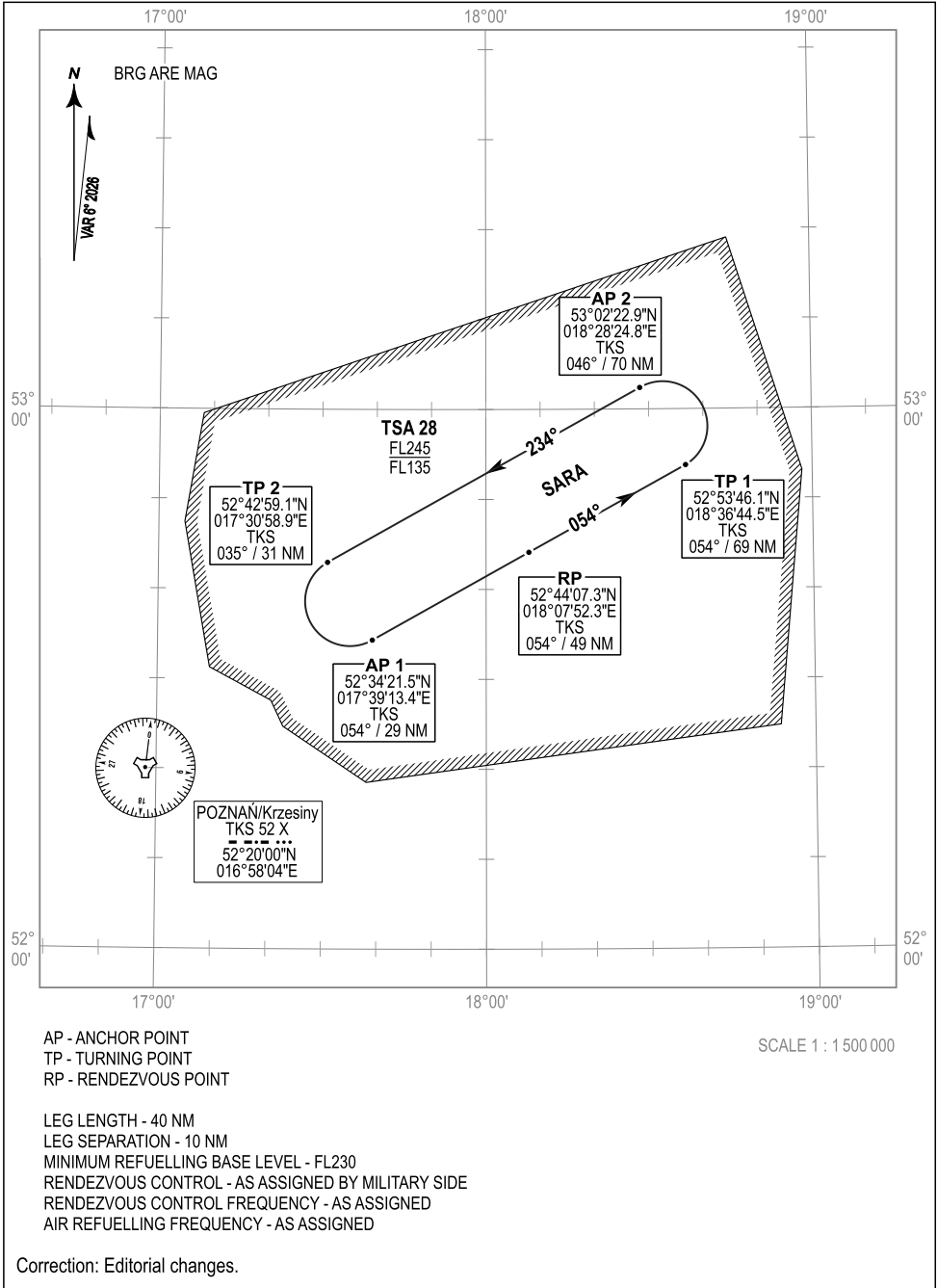
AP - ANCHOR POINT
TP - TURNING POINT
RP - RENDEZVOUS POINT

LEG LENGTH - 35.4 NM
LEG SEPARATION - 10 NM
MINIMUM REFUELLING BASE LEVEL - FL230
RENDEZVOUS CONTROL - AS ASSIGNED BY MILITARY SIDE
RENDEZVOUS CONTROL FREQUENCY - AS ASSIGNED
AIR REFUELLING FREQUENCY - AS ASSIGNED

Correction: Editorial changes.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RACETRACK SARA IN MILITARY AIR REFUELLING AREA - TSA 28



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

LOKALIZACJA LOCATION	WSPÓŁRZĘDNE COORDINATES	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA RESPONSIBLE UNIT	PROMIEN RADIUS	MAX PUŁAP MAX LEVEL	CZAS LOTU TIME OF FLIGHT	UWAGI REMARKS
Dęblin	513304N 0215331E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne / Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-517-244				
Warszawa - Radom	512340N 0211232E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne / Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-511-226				
Tomaszów Mazowiecki	513505N 0200656E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne / Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-167-687				
Częstochowa - Rudniki	505312N 0191208E	Jednostka Wojskowa 4101 / Military Unit 4101 ul. Sobieskiego 35 42-700 Lubliniec tel./phone: +48-261-101-280	80 km	23000 ft	40 min	Sondowania aerologiczne do zabezpieczenia funkcjonowania działań lotniczych oraz szkolenia spadochronowego Jednostek Wojskowych SZ RP. Radiosonde sounding to secure flight activities and parachute training of Polish Armed Forces Military Units.
Poznań - Krzesiny	521923N 0165843E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne / Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-548-352				

LOKALIZACJA LOCATION	WSPÓŁRZĘDNE COORDINATES	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA RESPONSIBLE UNIT	PROMIĘŃ RADIUS	MAX PUŁAP MAX LEVEL	CZAS LOTU TIME OF FLIGHT	UWAGI REMARKS
Leżnica Wielka	520018N 0190838E	Biurowo Meteorologiczne/ MET Office tel./phone: +48-261-168-225				
Drawsko Pomorskie (D24)	532311N 0154433E	Jednostki Wojskowe SZ RP realizujące zadania w rejonach poligonów. Polish Armed Forces Military Units performing operations at the military training areas.	200 km	100000 ft	120 min	Radiosondy meteorologiczne wypuszczane z terenów poligonów w granicach stref niebezpiecznych D. Radiosonde balloons launched from military training areas within danger areas D.
Nowa Dęba (D25)	502833N 0215431E					
Lipa (D26)	504315N 0220007E					
Wędrzyn (D27)	522310N 0151348E					
Orzysz (D29)	534346N 0220102E					
Żagań (D31)	512809N 0152731E					
Trzebień (D32)	512630N 0154433E					
Toruń (D33)	525530N 0183624E					
Błędów (D45)	502118N 0193052E					
Wicko Morskie – Ustka (D53)	543303N 0163918E					

2.2. Loty balonów mogą odbywać się codziennie w różnych godzinach w zależności od warunków atmosferycznych oraz postawionych zadań.

3 BALONY WYKORZYSTYWANE DO PRZEMYTU
TOWARÓW

Na odcinku granicy z Białorusią możliwy jest przelot balonów wykorzystywanych do przemytu towarów o znacznej masie i wielkości czaszy. Balony nie są sterowane i poruszają się w kierunku i z prędkością zależną od prędkości wiatru. Napelniane są wodorem, co może stanowić zagrożenie wybuchem. Loty balonów mogą odbywać się codziennie w różnych godzinach.

4 STREFY ZRZUTU PALIWA

2.2. Radiosonde balloon flights may occur daily at various times depending on meteorological conditions and assigned tasks.

3 BALLOONS USED FOR SMUGGLING GOODS

On the section of the border with Belarus, possible occurrence of balloons used for smuggling goods of significant weight and canopy size. Balloons are not steerable and move in a direction and at a speed depending on wind speed. They are filled with hydrogen, which may pose a risk of explosion. Balloon flights may occur daily at various times.

4 FUEL DROPPING AREAS

4.1. Dowódca statku powietrznego, po stwierdzeniu konieczności zrzutu paliwa powinien zawiadomić o tym organ kontroli ruchu lotniczego, z którym utrzymuje łączność.

4.1. The pilot-in-command of the ACFT forced by circumstances to drop the fuel shall report it to the ATS unit with which he maintains radio communication.

4.2. Organ kontroli ruchu lotniczego wyznacza wówczas strefę, w której należy dokonać zrzutu paliwa zgodnie z instrukcjami podanymi przez ten organ.

4.2. The ATC unit indicates an area for the jettisoning in accordance with instructions provided by that ATC unit.

4.3. W sytuacji zagrożenia awaryjny zrzut paliwa może być wykonany bez uzyskania zezwolenia organu ATC, jednakże dowódca statku powietrznego powinien jak najwcześniej zawiadomić o dokonanym zrzucie odpowiedni organ ATC.

4.3. In an emergency situation fuel dropping from an ACFT may be done without clearance from the appropriate ATC unit but the pilot-in-command shall inform this unit as soon as practicable about such dropping.

4.4. Wykaz stref zrzutu paliwa:

4.4. Fuel Dropping Areas:

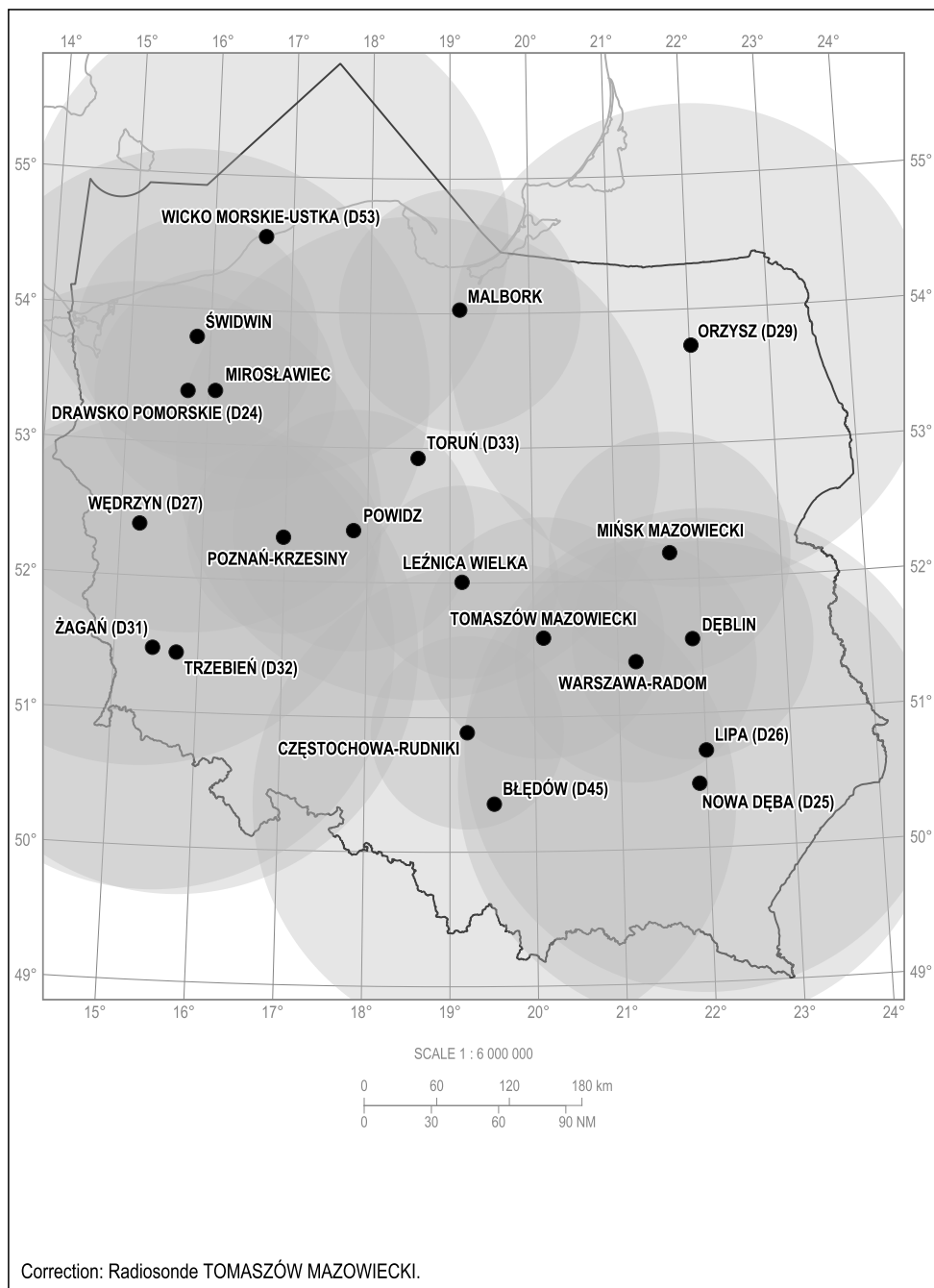
Lotnisko Aerodrome	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Czas aktywności Activity time	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
FDA EPWA 1	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 520900N 0214200E 520800N 0221800E 515800N 0222100E 520000N 0214200E 520900N 0214200E	<u>FL460</u> FL135	H24	Patrz AIP POLSKA ENR 6.6-5 FDA EPWA 1 lub MIL AIP POLSKA ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 1 See AIP POLAND ENR 6.6-5 FDA EPWA 1 or MIL AIP POLAND ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 1
FDA EPWA 2	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 524700N 0211700E 525600N 0213900E 523300N 0220600E 522400N 0214600E 524700N 0211700E	<u>FL460</u> FL135	H24	Patrz AIP POLSKA ENR 6.6-5 FDA EPWA 2 lub MIL AIP POLSKA ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 2 See AIP POLAND ENR 6.6-5 FDA EPWA 2 or MIL AIP POLAND ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 2
FDA EPWA 3	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points:	<u>FL460</u> FL135	H24	Patrz AIP POLSKA ENR 6.6-5 FDA EPWA 3 lub MIL AIP POLSKA ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 3

Lotnisko Aerodrome	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Czas aktywności Activity time	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5
	515700N 0210700E 515800N 0212900E 514200N 0214000E 514000N 0211800E 515700N 0210700E			See AIP POLAND ENR 6.6-5 FDA EPWA 3 or MIL AIP POLAND ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 3
FDA EPSY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 524700N 0211700E 525600N 0213900E 523300N 0220600E 522400N 0214600E 524700N 0211700E	<u>FL460</u> FL135	H24	Patrz AIP POLSKA ENR 6.6-5 FDA EPWA 2 lub MIL AIP POLSKA ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 2 See AIP POLAND ENR 6.6-5 FDA EPWA 2 or MIL AIP POLAND ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 2
FDA EPLL	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 515700N 0210700E 515800N 0212900E 514200N 0214000E 514000N 0211800E 515700N 0210700E	<u>FL460</u> FL135	H24	Patrz AIP POLSKA ENR 6.6-5 FDA EPWA 3 lub MIL AIP POLSKA ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 3 See AIP POLAND ENR 6.6-5 FDA EPWA 3 or MIL AIP POLAND ENR 5.3.1.1-5 FDA EPWA 3

MIL ENR 5.3.2 INNE POTENCJALNE ZAGROŻENIA
Patrz: AIP Polska ENR 5.3.2.

MIL ENR 5.3.2 OTHER POTENTIAL HAZARDS
See: AIP Poland ENR 5.3.2.

LEKKIE SONDY BALONOWE WOJSKOWE MILITARY LIGHT RADIOSONDE BALLOONS



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

EPDA AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	AD 4 EPDA 1 - 5
EPDA AD 4.5 PASSENGER FACILITIES	AD 4 EPDA 1 - 5
EPDA AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	AD 4 EPDA 1 - 5
EPDA AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES	AD 4 EPDA 1 - 5
EPDA AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	AD 4 EPDA 1 - 6
EPDA AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN ..	AD 4 EPDA 1 - 6
EPDA AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	AD 4 EPDA 1 - 7
EPDA AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	AD 4 EPDA 1 - 7
EPDA AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	AD 4 EPDA 1 - 8
EPDA AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	AD 4 EPDA 1 - 8
EPDA AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE	AD 4 EPDA 1 - 9
EPDA AD 4.10 AERODROME OBSTACLES	AD 4 EPDA 1 - 10
EPDA AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	AD 4 EPDA 1 - 12
EPDA AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 4 EPDA 1 - 12
EPDA AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPDA 1 - 13
EPDA AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 4 EPDA 1 - 14
EPDA AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	AD 4 EPDA 1 - 15
EPDA AD 4.13 DECLARED DISTANCES	AD 4 EPDA 1 - 15
EPDA AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPDA 1 - 15
EPDA AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 4 EPDA 1 - 16
EPDA AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	AD 4 EPDA 1 - 17
EPDA AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 4 EPDA 1 - 17
EPDA AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	AD 4 EPDA 1 - 17
EPDA AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA	AD 4 EPDA 1 - 17
EPDA AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPDA 1 - 18
EPDA AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	AD 4 EPDA 1 - 18
EPDA AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPDA 1 - 19
EPDA AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	AD 4 EPDA 1 - 19
EPDA AD 4.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	AD 4 EPDA 1 - 20
EPDA AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 4 EPDA 1 - 20
EPDA AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	AD 4 EPDA 1 - 22
EPDA AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 4 EPDA 1 - 22
Wnioski o zezwolenie/ Applications for permission	AD 4 EPDA 1 - 22
1/ 1	AD 4 EPDA 1 - 1
2/ 2	AD 4 EPDA 1 - 1
3/ 3	AD 4 EPDA 1 - 1
4/ 4	AD 4 EPDA 1 - 1
5/ 5	AD 4 EPDA 1 - 1
6/ 6	AD 4 EPDA 1 - 1
7/ 7	AD 4 EPDA 1 - 1
EPDA AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	AD 4 EPDA 1 - 23
EPDA AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	AD 4 EPDA 1 - 23
EPDA AD 4.22 PROCEDURY LOTU	AD 4 EPDA 1 - 23
EPDA AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES	AD 4 EPDA 1 - 24
1/ 1	AD 4 EPDA 1 - 1
2/ 2	AD 4 EPDA 1 - 1

2	AD 4 EPDA 1 - 1
3/	
3	AD 4 EPDA 1 - 1
4 Procedury dla lotów VFR/ Procedures for VFR flights	AD 4 EPDA 1 - 24
4.1/	
4.1	AD 4 EPDA 1 - 1
4.2/	
4.2	AD 4 EPDA 1 - 1
4.3/	
4.3	AD 4 EPDA 1 - 1
4.4/	
4.4	AD 4 EPDA 1 - 1
4.5 Utrata łączności w locie VFR/ Loss of communication on a VFR flight	AD 4 EPDA 1 - 26
4.6 Utrata łączności w locie IFR/ Loss of communication on an IFR flight	AD 4 EPDA 1 - 27
EPDA AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE	AD 4 EPDA 1 - 28
EPDA AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION	AD 4 EPDA 1 - 28
1/	
1	AD 4 EPDA 1 - 1
2/	
2	AD 4 EPDA 1 - 1
3/	
3	AD 4 EPDA 1 - 1
EPDA AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	AD 4 EPDA 1 - 29
EPDA AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 4 EPDA 1 - 29
EPDA AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	AD 4 EPDA 1 - 30
EPDA AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION	AD 4 EPDA 1 - 30
AD 4 EPDA 2	AD 4 EPDA 2 - 1
AD 4 EPDA 6	AD 4 EPDA 6 - 1
AD 4 EPDA 12	AD 4 EPDA 12 - 1
AD 4 EPDA 13	AD 4 EPDA 13 - 1
AD 4 EPDE 1	AD 4 EPDE 1 - 1
EPDE AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AD 4 EPDE 1 - 1
EPDE AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 4 EPDE 1 - 1
EPDE AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AD 4 EPDE 1 - 1
EPDE AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 4 EPDE 1 - 1
EPDE AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹⁾	AD 4 EPDE 1 - 2
EPDE AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾	AD 4 EPDE 1 - 2
EPDE AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	AD 4 EPDE 1 - 4
EPDE AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 4 EPDE 1 - 4
EPDE AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	AD 4 EPDE 1 - 4
EPDE AD 4.5 PASSENGER FACILITIES	AD 4 EPDE 1 - 4
EPDE AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	AD 4 EPDE 1 - 5
EPDE AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES	AD 4 EPDE 1 - 5
EPDE AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODSNIEŻANIA	AD 4 EPDE 1 - 6
EPDE AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN	AD 4 EPDE 1 - 6
EPDE AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	AD 4 EPDE 1 - 7
EPDE AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	AD 4 EPDE 1 - 7
EPDE AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	AD 4 EPDE 1 - 8
EPDE AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	AD 4 EPDE 1 - 8
EPDE AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE	AD 4 EPDE 1 - 8
EPDE AD 4.10 AERODROME OBSTACLES	AD 4 EPDE 1 - 8

EPDA AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA
EPDA AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPDA - DARŁOWO

EPDA AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA
**EPDA AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP - współrzędne i lokalizacja	542417N 0162111E
	ARP - coordinates and site at AD	środek RWY 04/22. centre of RWY 04/22.
2	Odległość, kierunek od miasta	4 km na południowy zachód od miasta Darłowo/242°.
	Direction and distance from city	4 km south west of Darłowo town/242°.
3	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia	10 ft / 22°C
	Elevation/Reference temperature	
4	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska	108 ft
	Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka	6° E (2026) / 10' E
	MAG VAR/Annual Change	
6	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej	Dowódca Jednostki Wojskowej Nr 4653 Siemirówce ul. Długa 34 84-313 Cewice
	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address	Dowódca: +48-261-252-100 Dowódca: +48-261-252-129 (faks) AFS: EPZZDAZM - adres zbiorczy AFS: EPDAZPZM - MIL ARO AFS: EPDAZTZM - MIL TWR AFS: EPDAZAZM - MIL APP E-mail: bozdar@ron.mil.pl www.wojsko-polskie.pl/blmw/44-baza-lotnictwa-morskiego/

		Commander of Military Unit No 4653 Siemirowice ul. Długa 34 84-313 Cewice Commander: +48-261-252-100 Commander (fax): +48-261-252-129 E-mail: bozdar@ron.mil.pl www.wojsko-polskie.pl/blmw/44-baza-lotnictwa-morskiego/ AFS: EPZZDAZM - collective address AFS: EPDAZPZM - MIL ARO AFS: EPDAZTZM - MIL TWR AFS: EPDAZAZM - MIL APP
7	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)	IFR/VFR
	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8	Uwagi	+48-261-237-213 - MIL TWR +48-887-410-785 - MIL TWR (w przypadku awarii tel. stacjonarnych) +48-261-237-440 - MIL TWR (faks) +48-261-237-433 - MIL APP +48-261-237-222 - MIL ARO +48-261-237-152 - MIL ARO +48-887-410-794 - MIL ARO (w przypadku awarii tel. stacjonarnych) +48-261-237-113 - MIL ARO (faks) +48-261-237-213 - MIL TWR +48-887-410-785 - MIL TWR (in case of failure of landline phones) +48-261-237-440 - MIL TWR (fax) +48-261-237-433 - MIL APP +48-261-237-222 - MIL ARO +48-261-237-152 - MIL ARO +48-884-410-794 - MIL ARO (in case of failure of landline phones) +48-261-237-113 - MIL ARO (fax)
	Remarks	

EPDA AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)
EPDA AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)

1	Zarządzający lotniskiem	MON-THU 0600-1430 (0500-1330) FRI 0600-1200 (0500-1100)
	Aerodrome Administration	

2	Służby celne oraz imigracyjne	Po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem.
	Customs and immigration	After prior consultation with the aerodrome administration.
3	Służby medyczne i sanitarne	H24
	Health and sanitation	
4	Służba Informacji Lotniczej	H24
	AIS	MIL AIS
5	Biuro Odpraw Załóg	H24
	ATS Reporting Office (ARO)	MIL ARO
6	Biuro odpraw MET	H24 MIL MET
	MET briefing Office	
7	ATS	H24
	ATS	MIL TWR MIL APP: zgodnie z NOTAM. H24 MIL TWR MIL APP: according to NOTAM.
8	Tankowanie	Tylko dla wojskowych typów ACFT. Po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem. For military ACFT types only. After prior consultation with the aerodrome administration.
	Fuelling	
9	Obsługa naziemna	H24
	Handling	Tylko dla wojskowych typów statków powietrznych. H24 For MIL aircraft types only.
10	Ochrona	H24
	Security	

11	Odladzanie	NIL
	De-icing	
12	Uwagi	¹⁾ - patrz MIL GEN 2.1. 4.3.7 - W przypadku braku NOTAM APP niedostępne. ¹⁾ - see MIL GEN 2.1. 4.3.7 - APP is unavailable if no NOTAM have been published.
	Remarks	

EPDA AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE EPDA AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Środki załadownicze	Dźwigi (28 t, 6 t). Cranes (28 t, 6 t).
	Cargo-handling facilities	
2	Rodzaje paliwa i oleju	Paliwo: F-34 Olej: CASTROL 599 Fuel: F-34 Oil: CASTROL 599
	Fuel/Oil types	
3	Urządzenia do tankowania/Pojemność	ND-33, poj. 30000 l, ND-27, poj. 27000 l, ND-5, poj. 4500 l. Samochodowe dystrybutory paliw. ND-33, capacity of 30000 l, ND-27, capacity of 27000 l, ND-5, capacity of 4500 l. Mobile fuel dispensers.
	Fuelling facilities/Capacity	
4	Urządzenia do odladzania	NIL
	De-icing facilities	
5	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych	NIL
	Hangar space for visiting aircraft	
6	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych	Tylko dla wojskowych typów śmigłowców: Mi-2, Mi-17, Mi-14, W-3. For military helicopters types only: Mi-2, Mi-17, Mi-14, W-3.
	Repair facilities for visiting aircraft	
7	Uwagi	Możliwość zakotwiczenia ACFT na APN 1 i APN 2. ND - naczepa dystrybutor. ACFT may be anchored to the APN 1 and APN 2.
	Remarks	

	ND - dispenser.
--	-----------------

EPDA AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW EPDA AD 4.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotele	Hotele i pensjonaty w mieście.
	Hotels	Hotels and boarding houses in the city.
2	Restauracje	Restauracje w mieście.
	Restaurants	City restaurants.
3	Środki transportu	Autobusy.
	Transportation	Buses.
4	Pomoc medyczna	Pierwsza pomoc na lotnisku, szpitale w miejscowości Koszalin, Słupsk, Sławno.
	Medical facilities	First aid at aerodrome, hospitals in Koszalin, Słupsk, Sławno.
5	Usługi bankowe i pocztowe	Bank: W mieście.
	Bank and Post office	Poczta: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Informacja turystyczna	W mieście.
	Tourist office	In the city.
7	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPDA AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE EPDA AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej	CAT A4 ICAO
	Aerodrome category for firefighting	
2	Wyposażenie ratownicze	Sprzęt zgodny z wymogami ICAO dla kategorii 4 ochrony przeciwpożarowej.

	Rescue equipment	Rescue equipment conforming with ICAO requirements for firefighting category 4.
3	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych	Dźwig (90'), holownik (30') - (tel.: +48-261-237-373).
	Capability for removal of disabled aircraft	Crane (90'), tow tractor (30') - (phone: +48-261-237-373).
4	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPDA AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA

EPDA AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania	zgarniacz wirnikowy śniegu - 2, oczyszczarka lotniskowa - 2, plug odśnieżny - 5, polewarko-zmywarka - 1, odkurzacz lotniskowy - 1. rotor snow blower - 2, runway sweeper - 2, snow plough - 5, sprayer - 1, aerodrome cleaner - 1.
	Type(s) of clearing equipment	
2	Kolejność oczyszczania	1. RWY; 2. TWY (B, C, A, D, E, F); 3. APN (1, 2); 4. Płaszczyzny przystosowane do startu/ładowania śmigłowców na wysokości stanowisk postojowych A3 - A5. 1. RWY; 2. TWYs (B, C, A, D, E, F); 3. APNs (1, 2); 4. Other surfaces to take-off/landing of helicopters near A3 - A5 stands.
	Clearance priorities	
3	Użycie materiałów do oczyszczania pola ruchu naziemnego	NIL

	Use of material for movement area surface treatment	
4	Drogi startowe specjalnie przygotowane do warunków zimowych Specially prepared winter runways	NIL
5	Uwagi Remarks	NIL

**EPDA AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT
POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ
LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA
EPDA AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND
CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych	Oznaczenie APN	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK		
	Designation, surface and strength of aprons	Designator of APN	Surface	Strength			
		APN 1	CONC	PCN 8/R/C/Z/T		NIL	
		APN 2	CONC_ASPH	PCN 10/R/B/W/T		NIL	
2	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania	Oznaczenie TWY	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK	
	Designation width, surface and strength of taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength		
		A (AIR)	10.0 m	CONC/ ASPH	PCN 31/F/A/ X/T		NIL
		B (AIR)	12.0 m	CONC/ ASPH	PCN 67/F/B/ X/T		NIL
		C (AIR)	12.0 m	CONC/ ASPH	PCN 28/F/C/ X/T		NIL
		D (AIR)	12.0 m	CONC/ ASPH	PCN 8/F/B/W/ T		NIL
		E (AIR)	12.0 m	CONC/ ASPH	PCN 31/F/C/ X/T		NIL

		Oznaczenie	Szerokość	Rodzaj	Nośność	RMK
		TWY		nawierzchni	nawierzchni	
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	
		F (AIR)	12.0 m	CONC/ ASPH	PCN 58/F/B/ X/T	NIL
3	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza	Środek miejsca przyziemienia dla śmigłowców na RWY, litera H: H1 - 7,05 ft AMSL, H2 - 6,66 ft AMSL, H3 - 6,66 ft AMSL, H4 - 7,38 ft ASML. Centre of TDZ for helicopters on the RWY, letter H: H1 - 7.05 ft AMSL, H2 - 6.66 ft AMSL, H3 - 6.66 ft AMSL, H4 - 7.38 ft ASML.				
	Location and elevation of altimeter checkpoints					
4	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR	NIL				
	Location of VOR checkpoints					
5	Pozycja punktów kontroli wskazań INS	NIL				
	Position of INS checkpoints					
6	Uwagi	NIL				
	Remarks					

**EPDA AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA
RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE
EPDA AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych	Oznakowanie poziome linii wjazdu do miejsc i numerów stanowisk parkowania, pionowe tablice informacyjne miejsc parkowania na APN 1 i APN 2; oznakowanie poziome TWY: ciągłe żółte linie; oznakowanie pionowe TWY: tablice informacyjne.
	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands	Markings provided for lead-in lines and stand numbering, signs provided for aircraft stands on APN 1 and APN 2; TWY markings: solid yellow lines; TWY signs: information signs.

2	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania	1. Oznakowanie poziome RWY: progu, tożsamości RWY, stałych odległości, osi, krawędzi, płaszczyzn startu i lądowania śmigłowców. 2. Oznakowanie pionowe RWY: tożsamości RWY, zjazdów na drogi kołowania. 3. Oświetlenie RWY (5 stopni intensywności): progu (zielone), końca (czerwone), krawędzi (białe), zbliżania się do końca RWY (ostatnie 150 m, żółte), płaszczyzn startu i lądowania śmigłowców (białe, tworzące kwadrat o boku 21 m). 4. Oznakowanie poziome TWY: osi, miejsc oczekiwania przed RWY. 5. Oznakowanie pionowe TWY: tożsamości TWY, dojazdu do RWY, zakazu wjazdu. 6. Oświetlenie TWY (5 stopni intensywności): krawędziowe niebieskie.
	RWY and TWY markings and lights	
3	Poprzeczki zatrzymania	NIL
	Stop bars	
4	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY	NIL
	Other RWY protection measures	
5	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPDA AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE

EPDA AD 4.10 AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
04/APCH	Komin/Chimney	541443.0N	0162055.0E	453	532	TAK/TAK, YES/YES
22/APCH	Wieża/Tower	542442.0N	0162103.0E	102	109	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Komin/Chimney	542458.0N	0162426.0E	99	115	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Komin/Chimney	542503.0N	0162428.0E	125	142	NIE/NIE, NO/NO
22/APCH	Budynek/Building	542511.0N	0162444.0E	99	112	NIE/NIE, NO/NO
22/APCH	Komin/Chimney	542517.0N	0162154.0E	79	96	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Wieża/Tower	542519.0N	0162159.0E	99	109	NIE/NIE, NO/NO
22/APCH	Wieża/Tower	542521.0N	0162434.0E	194	224	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Komin/Chimney	542525.0N	0162201.0E	66	76	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Komin/Chimney	542526.0N	0162205.0E	66	76	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Wieża/Tower	542529.0N	0162454.0E	102	174	NIE/NIE, NO/NO
22/APCH	Wieża/Tower	542532.0N	0162454.0E	115	138	NIE/NIE, NO/NO
22/APCH	Budynek/Building	542533.0N	0162343.0E	148	155	TAK/TAK, YES/YES
22/APCH	Wieża/Tower	542538.0N	0162212.0E	132	142	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542639.0N	0162501.0E	388	450	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542647.0N	0162540.0E	151	266	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542648.0N	0162448.0E	388	427	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Wieża/Tower	542649.0N	0162549.0E	151	273	NIE/NIE, NO/NO
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542650.0N	0162526.0E	388	427	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542657.0N	0162507.0E	388	460	NIE/TAK, NO/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542659.0N	0162537.0E	388	480	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542708.0N	0162545.0E	388	457	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542711.0N	0162453.0E	388	407	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542716.0N	0162528.0E	388	411	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542720.0N	0162506.0E	388	427	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542724.0N	0162520.0E	394	473	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542814.0N	0163146.0E	299	489	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542816.0N	0163133.0E	299	486	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542821.0N	0163149.0E	299	493	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Maszt/Mast	542826.0N	0163020.0E	230	394	TAK/TAK, YES/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542826.0N	0163200.0E	299	486	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	542828.0N	0163140.0E	299	489	NIE/TAK, NO/YES
22/APCH	Wieża/Tower	542830.0N	0163618.0E	197	358	TAK/TAK, YES/YES
NIL						

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wieża/Tower	541759.0N	0163015.0E	168	286	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	541802.0N	0163006.0E	181	348	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	541921.0N	0162430.0E	174	256	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast	541934.0N	0163438.0E	148	315	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast	541940.0N	0163352.0E	151	315	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	542052.0N	0163516.0E	230	384	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	542131.0N	0163131.0E	171	276	NIE/NIE, NO/NO
	Mur/Wall	542414.0N	0162059.0E	50	56	NIE/TAK, NO/YES
	Wieża/Tower	542419.0N	0162104.0E	66	73	NIE/TAK, NO/YES
NIL						

EPDA AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE
EPDA AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne ¹⁾ Military Aerodrome MET Office ¹⁾
	Name of the associated meteorological office	
2	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET	H24/Ośrodek Zabezpieczenia Hydrometeorologicznego COM ²⁾ lub/i Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP ³⁾ . H24/Hydrometeorological Office Maritime Operations Centre ²⁾ or/and Hydrometeorological Service Chiefdom of the Polish Armed Forces ³⁾ .
	Hours of service/MET office outside hours	
3	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne/12 HR. Military Aerodrome MET Office/12 HR.
	Office responsible for TAF preparation/period of validity	

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anten nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	S	436.000 kHz	H24	542452.7N 0162207.1E	NIL	NIL	Włączenie wyłącznie na polecenie kontrolera APP lub TWR DARŁOWO. 1136 m FM THR 22. Activation only upon instruction from the DARŁOWO APP or TWR controller.
NDB	SA	474.500 kHz	H24	542556.1N 0162346.9E	NIL	NIL	Włączenie wyłącznie na polecenie kontrolera APP lub TWR DARŁOWO. 3857 m FM THR 22.

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
							Activation only upon instruction from the DARŁOWO APP or TWR controller.
TACAN	TDA	CH 115Y	H24	542417.3N 0162129.4E	NIL	NIL	NIL

EPDA AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA
EPDA AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Wnioski o zezwolenie

1. Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w MIL AIP AD 1.1 Dostępność i warunki wykorzystania lotnisk/lotnisk dla śmigłowców.
2. Niezależnie od uzyskania powyższych zezwoleń, wymagane jest przedłożenie formularza Prior Permission Required (PPR) przesłanego 72 HR przed planowanym przylotem. Formularz PPR dostępny jest na stronie internetowej: www.wojsko-polskie.pl/blmw/drony-balony/. Składanie formularza PPR nie dotyczy: 44. BLotM.

Applications for permission

1. The principles of granting permission for landing of civil, domestic and foreign, and military aircraft are specified in MIL AIP AD 1.1 Aerodrome/heliport availability and conditions of use.
2. Independently from obtaining aforementioned permissions, Prior Permission Required (PPR) form must be submitted 72 HR prior to planned arrival. The PPR form is available at the AD Administrator's website: www.wojsko-polskie.pl/blmw/drony-balony/. PPR form submission not applicable to: 44. BLotM.

Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Arrangements regarding flights from the aerodrome, handling, fueling, protection of aircraft to be made only with the AD administration.

3. Tankowanie „Hot Refuel” dla przylatujących ACFT może zostać zapewnione po wcześniejszym formalnym zgłoszeniu Prior Permission Required (PPR).

3. "Hot Refuel" refueling for arriving ACFT can be provided upon prior formal submission of Prior Permission Required (PPR).

4. Lot treningowy wykonywany z użyciem jednego silnika pracującego traktuje się jak każdy inny lot, przy czym o „dławieniu silnika” oraz o jego wyłączeniu załoga statku powietrznego informuje organ ATC właściwy dla przestrzeni odpowiedzialności, w którym lot się odbywa.

4. A training flight performed with one working engine is treated like any other flight and the aircraft crew advise the ATS unit relevant for the area where the flight is performed, on throttling back or switching off the engine.

5. Na wypadek utraty łączności radiowej statku powietrznego przylatującego na lotnisko Darłowo przyjmuje się, iż załoga statku powietrznego będzie postępować zgodnie z Doc ICAO 4444 (rozdział 15).

5. In the case of loss of communication experienced by an aircraft arriving at Darłowo aerodrome, it is assumed that the air crew will proceed in accordance with ICAO Doc 4444 (Chapter 15).

6. Na wypadek utraty łączności radiowej ze statkami powietrznymi TWR używa ręcznego sygnalizatora LIGHT GUN zgodnie z Załącznikiem 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – Przepisy ruchu lotniczego.

6. In the event of a radiocommunication failure, TWR shall give light signals (using a LIGHT GUN lamp) in accordance with Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation – Rules of the Air.

7. W odniesieniu do punktów 4.20.5 i 4.20.6 TWR może posłużyć się także (lub zamiast powyższego) oświetleniem podejścia do lądowania CALVERT i/lub oświetleniem RWY i TWY, którego znaczenie jest następujące:

7. Whilst referring to items 4.20.5 and 4.20.6, TWR can use (in addition to or instead of the above signals) the approach lighting system CALVERT and/or RWY and TWY lights with the following meaning:

- zielone światła progu RWY – *Zezwalam lądować*;
- czerwone światła progu RWY lub brak oświetlenia RWY w nocy – *Zabraniam lądować*;
- zmiana intensywności oświetlenia RWY i/lub TWY – *Natychmiast opuścić pole manewrowe lotniska*.

- green RWY threshold lights – *Cleared to land*;
- red RWY threshold lights or no RWY lights at night – *Do not land*;
- changed intensity of RWY and/or TWY lights – *Leave the manoeuvring area immediately*.

EPDA AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU EPDA AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nad miejscowościami do 25 tys. mieszkańców lot VFR wykonywać nie niżej niż 1000 ft nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m oraz lot IFR na wysokości 1000 ft nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. Nie dotyczy wykonywania procedury startu i lądowania.

Over localities of up to 25 000 inhabitants, VFR flights shall be conducted not less than 1000 ft above the highest obstacle located within a radius of 600 m and IFR flights shall be conducted not less than 1000 ft above the highest obstacle located within a radius of 8 km from the estimated aircraft position. The above regulations do not apply to take-off and landing procedures.

EPDA AD 4.22 PROCEDURY LOTU

EPDA AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Przed uruchomieniem silników załoga statku powietrznego powinna podać TWR następujące informacje:

- znak wywoławczy,
- typ statku powietrznego,
- rodzaj lotu (VFR, IFR lub VFR/IFR lub IFR/VFR),
- wykonywane ćwiczenie (jeżeli dotyczy),
- lotnisko (miejsce lub przestrzeń) docelowe
- zaplanowaną trasę oraz jej wysokość przelotową (wysokość zajmowaną do realizacji ćwiczenia),
- ilość osób na pokładzie statku powietrznego,
- inne, według uznania załogi.

2. Przeloty statków powietrznych przez MCTR DARŁOWO oraz EPTR21A możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR DARŁOWO lub APP DARŁOWO wydanego na podstawie złożonego z powietrza na nie później niż 10 minut przed planowanym wlotem w MCTR/TRA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

3. Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście według przepisów wykonywania lotów z widocznością (VFR) na lotnisko DARŁOWO wykonują lądowanie na RWY będącej aktualnie w użyciu jak samoloty kategorii A zgodnie z Doc ICAO 8168 "Procedury służb żeglugi powietrznej – Operacje statków powietrznych Tom II – Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów", dział 4, rozdział I, punkt 1.8.8.

4 Procedury dla lotów VFR

Lista punktów VFR dla lotniska Darłowo:

1. Before start-up, the air crew should report to TWR the following information:

- call sign,
- type of aircraft,
- type of flight (VFR, IFR or VFR/IFR or IFR/VFR),
- performed exercise (if applicable),
- destination aerodrome (site or area),
- planned route and cruising level (occupied for exercise purposes),
- number of persons on board the aircraft,
- other, at the discretion of the air crew.

2. Overflights through the DARŁOWO MCTR and EPTR21A are possible after obtaining clearance from DARŁOWO TWR or DARŁOWO APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 minutes before the planned entry into MCTR/TRA, which contains: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

3. Helicopters performing an IFR or VFR approach at Darłowo aerodrome shall land on the RWY in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Section 4, Chapter I, point 1.8.8.

4 Procedures for VFR flights

List of VFR points for Darłowo aerodrome:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
ECHO	542305N 0162348E	Staw na północ od Porzecza Pond north of Porzecze

		Oznaczenie TWY	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	
		C2	15.0 m	CONC	PCN 60/R/A/ W/T	NIL
		D1	22.5 m	CONC	PCN 60/R/A/ W/T	NIL
		D2	23.5 m	CONC	PCN 60/R/A/ W/T	NIL
		E	15.0 m	CONC	PCN 60/R/A/ W/T	NIL
3	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza	NIL				
	Location and elevation of altimeter checkpoints					
4	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR	NIL				
	Location of VOR checkpoints					
5	Pozycja punktów kontroli wskazań INS	NIL				
	Position of INS checkpoints					
6	Uwagi	NIL				
	Remarks					

EPPW AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA
RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE

EPPW AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych	System prowadzenia na TWY: linie żółte. Wizualne oznaczenia położenia: linie żółte. Urządzenia sygnalizacji naziemnej: NIL Taxiing guidance system: yellow lines. Visual aids to location: yellow lines. Indicators and ground signalling devices: NIL
---	---	---

	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands	
2	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania	Oznakowanie poziome i pionowe.
	RWY and TWY markings and lights	Markings and signs.
3	Poprzeczki zatrzymania	NIL
	Stop bars	
4	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY	NIL
	Other RWY protection measures	
5	Uwagi	Oznakowanie poziome zgodne z przepisami ICAO. Oznakowanie pionowe zgodne z porozumieniem standaryzacyjnym NATO (Stanag 3685). Markings are in accordance with ICAO regulations. Signs are in accordance with NATO Standardization Agreement (Stanag 3685).
	Remarks	

EPPW AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE
EPPW AD 4.10 AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521505.9N	0180317.2E	184	506	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521505.9N	0180317.2E	184	506	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521532.6N	0180534.1E	184	502	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521532.6N	0180534.1E	184	502	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521802.8N	0180403.5E	180	531	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521802.8N	0180403.5E	180	531	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521816.7N	0173458.1E	204	535	TAK/TAK, YES/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521816.7N	0173458.1E	204	535	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521921.8N	0175349.2E	174	516	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521921.8N	0175349.2E	174	516	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521930.6N	0180541.2E	598	947	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521930.6N	0180541.2E	598	947	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521931.4N	0180605.4E	598	951	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521931.4N	0180605.4E	598	951	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521936.9N	0175254.7E	184	519	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521936.9N	0175254.7E	184	519	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521941.0N	0180555.3E	598	943	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521941.0N	0180555.3E	598	943	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521951.2N	0180612.7E	598	937	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521951.2N	0180612.7E	598	937	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522000.1N	0180602.5E	598	944	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522000.1N	0180602.5E	598	944	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522001.3N	0180626.2E	598	933	TAK/TAK, YES/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522001.3N	0180626.2E	598	933	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522014.8N	0180757.7E	598	967	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522014.8N	0180757.7E	598	967	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522022.5N	0175723.9E	180	515	TAK/NIE, YES/NO
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522102.7N	0173735.0E	184	532	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522102.7N	0173735.0E	184	532	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Komin - Mieczownica/ Chimney - Mieczownica	522137.9N	0175749.0E	95	446	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Komin - Mieczownica/ Chimney - Mieczownica	522137.9N	0175749.0E	95	446	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522202.4N	0175328.1E	59	436	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522202.4N	0175328.1E	59	436	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522205.3N	0181301.3E	625	973	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522205.3N	0181301.3E	625	973	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Las/Forest	522211.5N	0175331.7E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522211.5N	0175331.7E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522211.5N	0180149.0E	107	561	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522211.5N	0180149.0E	107	561	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Las/Forest	522213.1N	0175342.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522213.1N	0175342.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522215.1N	0175343.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522215.1N	0175343.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28R/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522215.3N	0175335.8E	36	414	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522215.3N	0175335.8E	36	414	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522217.0N	0175336.7E	36	417	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522217.0N	0175336.7E	36	417	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Antena ILS LLZ/ILS LLZ antenna	522221.1N	0175310.6E	11	393	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Las/Forest	522221.4N	0175336.8E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522221.4N	0175336.8E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind- power station	522223.8N	0181208.0E	625	964	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind- power station	522223.8N	0181208.0E	625	964	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind- power station	522226.4N	0181258.4E	625	975	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind- power station	522226.4N	0181258.4E	625	975	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522230.9N	0175341.5E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522230.9N	0175341.5E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Komin/Chimney	522231.1N	0180601.1E	180	538	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Komin/Chimney	522231.1N	0180601.1E	180	538	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Kościół - Giewartów/Church - Giewartów	522233.1N	0175659.7E	102	463	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522233.5N	0175304.5E	62	443	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522234.5N	0175222.2E	53	436	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522235.7N	0175253.1E	62	443	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522239.9N	0181159.2E	625	963	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522239.9N	0181159.2E	625	963	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522302.2N	0174957.6E	54	416	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522302.2N	0174957.6E	54	416	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Komin - Jaworowo/Chimney - Jaworowo	522307.9N	0174339.1E	63	423	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Komin - Jaworowo/Chimney - Jaworowo	522307.9N	0174339.1E	63	423	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Antena ILS LLZ/ILS LLZ antenna	522308.5N	0174903.2E	11	368	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Las/Forest	522309.2N	0174841.3E	43	394	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522309.2N	0174841.3E	43	394	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522312.4N	0174835.3E	66	417	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522312.4N	0174835.3E	66	417	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522317.5N	0174919.7E	66	430	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522318.1N	0174838.0E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522318.1N	0174838.0E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522318.6N	0174845.9E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522318.6N	0174845.9E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522542.8N	0181319.3E	165	673	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522542.8N	0181319.3E	165	673	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522544.7N	0172858.3E	171	538	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522544.7N	0172858.3E	171	538	TAK/TAK, YES/YES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522612.9N	0175535.2E	184	539	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522612.9N	0175535.2E	184	539	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522634.5N	0174612.8E	184	562	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522634.5N	0174612.8E	184	562	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522709.9N	0173819.8E	656	1065	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	522709.9N	0173819.8E	656	1065	TAK/TAK, YES/YES
NIL						

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt GSM/GSM mast	521255.5N	0173738.8E	103	528	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt GSM/GSM mast	521502.9N	0175807.6E	207	515	NIE/NIE, NO/NO
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521617.2N	0174850.5E	494	815	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521621.8N	0174950.9E	494	801	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521631.6N	0174734.7E	494	810	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521743.5N	0174832.0E	494	816	TAK/TAK, YES/YES

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Czujnik AWOS/AWOS sensor	522234.0N	0175220.3E	9	390	NIE/TAK, NO/YES
	Antena systemu ŁOŚ/ŁOŚ system antenna	522234.4N	0175219.9E	16	400	TAK/NIE, YES/NO
	Maszt AWOS/AWOS mast	522234.7N	0175219.6E	36	417	NIE/TAK, NO/YES
	TACAN/TACAN	522237.2N	0175101.3E	16	387	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522240.6N	0175245.5E	30	414	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522245.5N	0175238.2E	85	469	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522246.0N	0175235.6E	85	469	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522246.5N	0175233.0E	85	466	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522247.0N	0175230.4E	85	466	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522247.5N	0175227.7E	85	466	TAK/TAK, YES/YES
	Czujnik AWOS/AWOS sensor	522247.8N	0175108.7E	9	385	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522248.0N	0175225.1E	89	469	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522248.6N	0175212.8E	56	436	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt GCA/GCA mast	522248.7N	0175111.2E	36	414	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/ Lighting mast	522249.0N	0175211.0E	53	433	TAK/TAK, YES/YES

Remarks	
---------	--

EPSN AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT
POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ
LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA
EPSN AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND
CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych	Oznaczenie APN		Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK
	Designation, surface and strength of aprons	Designator of APN	Surface	Strength		
		East APN	CONC	PCN 44/R/A/X/T	NIL	
		Main APN	NIL	NIL	cz. pln.: PCN 40 R/A/X/T, cz. pld.: PCN 52 R/A/W/T. northern part: PCN 40 R/A/X/T, southern part: PCN 52 R/A/W/T.	
		North APN	NIL	NIL	NIL	
		South APN	CONC	PCN 22/R/A/Y/T	NIL	
		Transport APN	CONC	PCN 35/R/A/W/T	NIL	
		West APN	CONC	PCN 45/R/A/X/T	NIL	
	2	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania	Oznaczenie TWY	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni
Designation width, surface and strength of taxiways		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	
		A	13.0 m	CONC	PCN 50/R/A/W/T	TWY A FM THR RWY 11 do TWY E - 12 m CONC PCN 46 R/A/X/T TWY A FM TWY B do TWY E - 13 m

		Oznaczenie TWY	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	
						CONC PCN 50 R/A/ W/T TWY A FM THR RWY 11 to TWY E - 12 m CONC PCN 46 R/A/X/T TWY A FM TWY B to TWY E - 13 m CONC PCN 50 R/A/W/T
		B	30.0 m	CONC	PCN 43/R/A/ X/T	NIL
		C	10.0 m	CONC	PCN 43/R/A/ X/T	NIL
		D	14.0 m	CONC/ ASPH	PCN 26/R/A/ Y/T	NIL
		E	14.0 m	CONC	PCN 45/R/A/ X/T	NIL
		F	14.0 m	CONC	NIL	NIL
		G	12.0 m	CONC	NIL	NIL
		H	14.0 m	CONC	NIL	NIL
		I	10.0 m	CONC	PCN 43/R/A/ X/T	NIL
3	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza	NIL				
	Location and elevation of altimeter checkpoints					
4	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR	NIL				
	Location of VOR checkpoints					
5	Pozycja punktów kontroli wskazań INS	NIL				
	Position of INS checkpoints					
6	Uwagi	NIL				